

Πως οραματίζεται το μέλλον του κλάδου των μεταφορών η υποψήφια Επίτροπος, Αντίνα Βαλεάν

2019/11/15 09:17 στην κατηγορία LOGISTICS

Ενώπιον της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου βρέθηκε, χτες, η Ρουμάνα υποψήφια για το χαρτοφυλάκιο των Μεταφορών, Αντίνα Βαλεάν, δίνοντας απαντήσεις σχετικά με το όραμά της για το μέλλον του κλάδου.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Κατά την εισαγωγική της ομιλία, η υποψήφια Επίτροπος τόνισε ότι το δικαίωμα της ελεύθερης μετακίνησης εκτιμάται ιδιαίτερα από τους Ευρωπαίους πολίτες και οι μεταφορές είναι αυτές που το καθιστούν δυνατό.

Σχετικά με το Ευρωπαϊκό Πράσινο Συμβόλαιο (European Green Deal), η Βαλεάν δήλωσε ότι δεν μπορεί να ολοκληρωθεί εάν δεν τεθούν οι μεταφορές στο επίκεντρο, τονίζοντας ότι η πράσινη κινητικότητα πρέπει να εξυπηρετεί τα συμφέροντα των πολιτών.

Πρόσθεσε ακόμη ότι απαιτούνται επιπλέον προσπάθειες για την επίτευξη των στόχων για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, γεγονός που πρέπει να είναι οικονομικά εφικτό για τον λαό ώστε να γίνει αποδεκτό.

Αναφερόμενη στην ψηφιοποίηση και τον αυτοματισμό, δήλωσε ότι συνεπάγονται τεράστιες αλλαγές για τον κλάδο των μεταφορών, ωστόσο αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί με ανθρώπινο κόστος, επομένως απαιτείται μεγαλύτερη εστίαση στην κατάρτιση και την επανεκπαίδευση.

Εργασιακές συνθήκες και βελτίωση μεταφορικών συνδέσεων

Η υποψήφια Επίτροπος δήλωσε ότι θα εργαστεί για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και θα πιέσει για την ολοκλήρωση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού με στόχο τη μείωση της συμφόρησης του εναέριου χώρου και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

Θα καταβάλει προσπάθειες για την τόνωση της χρήσης καθαρών οχημάτων και την ανάπτυξη διαθέσιμων για το κοινό χώρων ανεφοδιασμού και επαναφόρτισης.

Σύμφωνα με την κα Βαλεάν, ενώ η ΕΕ διαθέτει ένα σταθερό πλαίσιο για τα

δικαιώματα των επιβατών, ωστόσο αυτό πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω.



Αναφορικά με τις επενδύσεις σε υποδομές, ανέφερε ότι θα υπερασπιστεί τον προϋπολογισμό του προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) για το επόμενο δημοσιονομικό πλαίσιο.

Αρκετοί ήταν οι Ευρωβουλευτές που θέλησαν να μάθουν την άποψη της κας Βαλεάν σχετικά με τα μέτρα στήριξης των εργαζομένων στον κλάδο και τον τρόπο βελτίωσης των μεταφορικών συνδέσεων σε απομακρυσμένες περιοχές.

Ενώ ορισμένοι τόνισαν τη σημασία της ολοκλήρωσης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού για τη μείωση των εκπομπών, άλλοι διερωτήθηκαν αν σκοπεύει να προωθήσει επιπλέον μέτρα, όπως ο φόρος κηροζίνης στις αερομεταφορές.

Τα επόμενα βήματα

Με βάση τις συστάσεις των επιτροπών, η Διάσκεψη των Προέδρων θα αποφασίσει στις 21 Νοεμβρίου εάν το Κοινοβούλιο έχει λάβει επαρκείς πληροφορίες για να ολοκληρωθεί η ακρόαση.

Εάν ναι, η Ολομέλεια θα ψηφίσει για το αν θα επιλέξει ή όχι την Επιτροπή ως σύνολο στις 27 Νοεμβρίου, στο Στρασβούργο.