

---

## Ενδιαφέρον από αμερικανική κ/ξ για τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Αλεξανδρούπολης με τη Μ. Θάλασσα

---

2019/11/15 15:07 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Μέσα στους επόμενους 3-4 μήνες θα γίνουν πραγματικότητα οι ειδικές νομοθετικές ρυθμίσεις, με τις οποίες θα δίνεται η δυνατότητα σε ιδιώτες να μπορούν να υλοποιούν μεγάλα έργα στη χώρα μας, είτε ύστερα από πρόσκληση της ελληνικής κυβέρνησης είτε όχι, σημείωσε ο υπουργός υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στο «Thessaloniki Summit 2019».

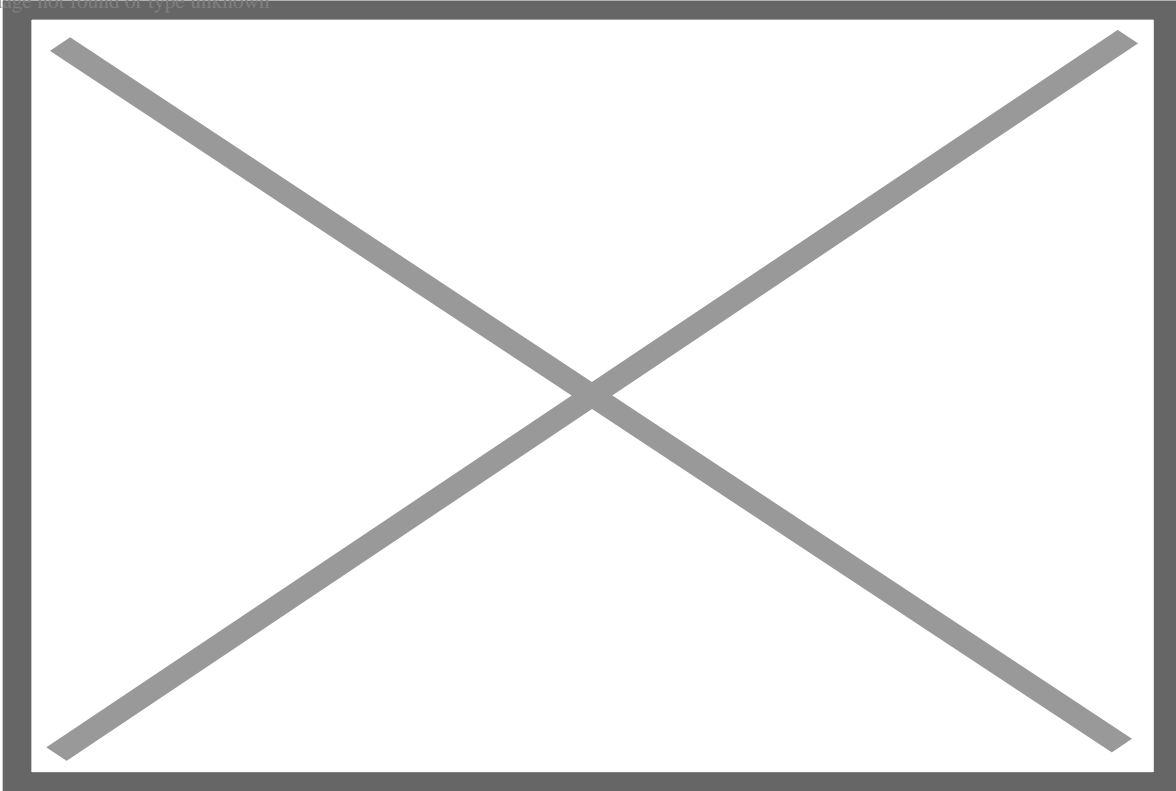
Παράλληλα, όπως μεταδίδει το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υπουργός γνωστοποίησε ότι ήδη κοινοπραξία επενδυτών από την Αμερική έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον για την υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης με αντίστοιχα της Μαύρης Θάλασσας «σε σύντομο χρονικό διάστημα».

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι «τα σιδηροδρομικά έργα παρουσιάζουν τεράστιες καθυστερήσεις στην Ελλάδα παραδοσιακά. Έτσι, εμείς έχουμε μια ιδέα, που είναι εναρμονισμένη με το ευρωπαϊκό δίκαιο και εφαρμόζεται στην Ιταλία.

Ουσιαστικά, **θα καλούμε τον ιδιώτη να έρθει και να μας δώσει αυτός κοστολογημένα μια ιδέα για ένα project**, μια επένδυση που θέλει να κάνει στη χώρα μας.

Θα μπορεί, μάλιστα, ο ενδιαφερόμενος επενδυτής να έρθει από μόνος του και να μας καταθέσει την ιδέα του για την υλοποίηση ενός project, χωρίς να έχουμε κάνει εμείς πρόσκληση».

Σύμφωνα με τον ίδιο, «πρέπει να σκεφτούμε τρόπους και να προσελκύσουμε το ενδιαφέρον επενδυτών για να κινηθούμε με πιο γρήγορα βήματα», συμπληρώνοντας παράλληλα ότι η προαναφερόμενη πρακτική έχει ήδη υιοθετηθεί για το έργο του αεροδρομίου στο Ηράκλειο.



## **Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη**

«Η ολοκλήρωση της γενιάς μεγάλων έργων αφορά τα σιδηροδρομικά και λιμενικά έργα, τη σύνδεση των λιμανιών με τον σιδηρόδρομο και τη δημιουργία logistics hubs.

Θα πρέπει να γίνει πράξη η σιδηροδρομική πεδινή χάραξη Θεσσαλονίκης - Καβάλας - Αλεξανδρούπολης, ενώ **το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης θα πρέπει να συνδεθεί με τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας**» ανέφερε ο υπουργός και υπογράμμισε ιδιαίτερα τη μεγάλη σημασία διασύνδεσης του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με τα λιμάνια της Καβάλας και της Αλεξανδρούπολης.

Για τη διασύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, ο υπουργός επισήμανε ότι **αναμένεται η έγκριση της διαχειριστικής αρχής** και «να προχωρήσει η δημοπράτηση του έργου στο τέλος του 2019 ή στις αρχές του επόμενου έτους, ώστε να ολοκληρωθεί η οδική σύνδεση του λιμανιού με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία».

Για τη νέα σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης ο κ. Καραμανλής είπε ότι δεν υπήρχαν μελέτες και **θα απαιτηθεί τουλάχιστον μια 2ετία για να ωριμάσει το έργο.**

Παράλληλα, επισήμανε ότι τα μεγάλα έργα υποδομής στην Ελλάδα δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται ως ψηφοθηρικά «εργαλεία», «αλλά ως “εργαλεία” ανάπτυξης που - μεταξύ άλλων- δημιουργούν χιλιάδες θέσεις εργασίας».