

Οι μεταφορές είναι υπεύθυνες για το 25% των ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, υποστήριξε ο υπουργός Μεταφορών

2019/11/19 08:08 στην κατηγορία LOGISTICS

«Η κλιματική αλλαγή είναι γεγονός και, δυστυχώς, οι μεταφορές είναι υπεύθυνες για το 25% των ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Πρέπει λοιπόν να πάρουμε μέτρα. Και αυτά τα μέτρα πρέπει να τα πάρουμε τώρα.

Η κυβέρνησή μας πιστεύει στις δυνατότητες των Υποδομών και των Μεταφορών να συμβάλλουν στο ΑΕΠ, αλλά ταυτόχρονα είναι αφοσιωμένη στην προστασία του περιβάλλοντος», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στον χαιρετισμό του στη 1η διεθνή διάσκεψη, με θέμα την ανάδειξη της αμεσότητας των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στις Μεταφορές.

Η διάσκεψη διοργανώθηκε από τον ΟΗΕ και την Ελληνική Εταιρεία Logistics.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 5 άτομα, , τα οποία χαμογελούν, οθόνη και εσωτερικός χώρος

Στοιχεία για τις συνέπειες στις μεταφορές από την αλλαγή του κλίματος

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Ομάδα Εμπειρογνομόνων του ΟΗΕ, οι αυξήσεις της συχνότητας και της διάρκειας των κυμάτων θερμότητας θέτουν σημαντικές προκλήσεις στις επιχειρήσεις και στις υπηρεσίες σιδηροδρόμων και οδικών μεταφορών, λόγω των φθορών των σιδηροδρομικών γραμμών (κάμψη λόγω θερμότητας) και της εφαρμογής περιορισμών ταχύτητας.

Η ξηρασία και η υψηλή θερμοκρασία οδηγούν σταδιακά στην καθίζηση της ασφάλτου, γεγονός που επηρεάζει την απόδοση και την ανθεκτικότητα (PIARC, 2012).

Το πρόσθετο ετήσιο κόστος για την αναβάθμιση του ασφαλικού συνδετικού υλικού για την Ευρωπαϊκή Ένωση βάσει σεναρίων κυμαίνεται μεταξύ **38,5-135 εκατομμύρια ευρώ για το χρονικό διάστημα 2040 και 2070 και 65-210 εκατομμύρια ευρώ μεταξύ 2070 και 2100.**

Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι οι οδικές επιφάνειες συνήθως αντικαθίστανται κάθε 20 χρόνια. Ως εκ τούτου, οι κλιματικές επιπτώσεις θα μπορούσαν να ληφθούν υπόψη κατά την αντικατάσταση.

Από την άλλη πλευρά, τα υδρομετεωρολογικά φαινόμενα, όπως οι έντονες βροχοπτώσεις, πλημμύρες και ξηρασίες, μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές ζημιές κατά τη διάρκεια και αμέσως μετά από ένα βαρύ γεγονός βροχόπτωσης.

Απαιτείται απόκριση έκτακτης ανάγκης, καθώς και μέτρα στήριξης της δομικής ακεραιότητας, της συντήρησης δρόμων, γεφυρών και συστημάτων αποστράγγισης (USDOT, 2012, Palko, 2017). Τα μελλοντικά έξοδα για την προστασία γεφυρών από πλημμύρες έχουν εκτιμηθεί σε περισσότερα από 500 εκατομμύρια ευρώ ετησίως για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΚ, 2012 · ECE, 2015).

Οι προσαρμοστικές πρακτικές κατασκευής και συντήρησης μπορούν να περιλαμβάνουν την κατασκευή κατάλληλης αποστράγγισης και τη χρήση διαπερατών οδοστρωμάτων (Willway et al., 2008).

Όσον αφορά στη στάθμη της θάλασσας από την απόψυξη των πάγων και τις καταιγίδες, τα φαινόμενα που παρατηρούνται είναι η μέση αύξηση της στάθμης και οι ακραίες τιμές επιπέδων της θάλασσας που μεταφράζονται σε διάβρωση των παράκτιων οδών, πλημμύρες, ζημιές και διάβρωση γεφυρών, αλυσιδωτή ζημιά στα παράκτια περιουσιακά στοιχεία, διακοπή της εκμετάλλευσης των παράκτιων σιδηροδρόμων, καθίζηση καναλιών πλοήγησης, αλλά και αύξηση στα έξοδα συντήρησης.

Δείτε αναλυτικά τη μελέτη στον ακόλουθο σύνδεσμο:

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2019/wp5/id_WP5-19_06e.pdf