

## «Μάχη» για την 4η θέση της Ευρώπης δίνει ο Πειραιάς. Ξεπέρασε τα 5 εκατ. «κουτιά»

2019/11/19 09:18 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

“Μάχη” για την αναρρίχηση του στην 4η θέση της Ευρώπης δίνει ο Πειραιάς. Χθες, ξεπέρασε σε διακίνηση τα 5 εκατ. εμπορευματοκιβώτια και πλέον “παλεύει” με το γερμανικό λιμάνι της Βρέμης για την κατάληψη της 4ης θέσης.

### Της Βάσως Βεγιάζη

Όπως φαίνεται, οι προβλήτες I του ΟΛΠ και II και III της Cosco (ΣΕΠ) θα υπερβούν εφέτος τα **5,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια**.

Εάν ξεπεράσουν το **νούμερο των 5,5 εκατ.**, τότε ο Πειραιάς ίσως αναρριχηθεί στην 4η θέση.

Πιο αναλυτικά, την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2019, η ΣΕΠ διακίνησε 3,91 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, σημειώνοντας άνοδο 20,7%.

Ωστόσο, η **διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στον προβλήτα I του ΟΛΠ, το πρώτο εξάμηνο**, ανήλθε σε 196.669 εμπορευματοκιβώτια, καταγράφοντας μείωση 22,4%, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

Η εν λόγω μείωση οφείλεται στη μείωση του φορτίου διαμετακόμισης (-28.8%), παρά την κατά 5,6% αύξηση της διακίνησης του εγχώριου (εισαγωγές και εξαγωγές) φορτίου.

Πάντως, όπως επισημαίνουν από τον ΟΛΠ, ο προβλήτας I θα κλείσει στα περσινά επίπεδα και ίσως, οριακά αυξημένος.

Σημειώνεται ότι πέρσι και για το σύνολο του έτους, το λιμάνι του Πειραιά **(ΟΛΠ και Cosco) διακίνησε 4,9 εκατ. εμπορευματοκιβώτια**.

Συγκεκριμένα, ο προβλήτας I του ΟΛΠ διακίνησε 498.708 TEUs και η ΣΕΠ (προβλήτες II, III) 4,41 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, με αποτέλεσμα ο Πειραιάς να αναρριχηθεί στην **6η θέση της Ευρώπης**.

Για το 2018, πρώτο λιμάνι της Ευρώπης και με διαφορά ήταν το Ρότερνταμ και ακολουθούν Αμβέρσα και Αμβούργο.

Image not found or type unknown

