
Στα 9,5 δισ. τα έσοδα της Harag-Lloyd στο 9μηνο. Αύξηση 1,2% του όγκου μεταφοράς εμπορευμάτων

2019/11/20 10:07 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Διπλασιάστηκαν τα κέρδη προ φόρων και τόκων (EBIT) της Harag-Lloyd, στο 9μηνο του 2019, αγγίζοντας τα 643 εκατ. ευρώ, έναντι 299 εκατ. το 9μηνο του 2018.

Τα καθαρά αποτελέσματα του ομίλου αυξήθηκαν στα 297 εκατ. ευρώ, έναντι 13 εκατ. ευρώ στο 9μηνο του 2018.

Τα EBITDA ξεπέρασαν τα 1,5 δισ. ευρώ, ενώ ένα χρόνο νωρίτερα ήταν μόλις στα 812 εκατ. ευρώ.

Κατά το εξεταζόμενο διάστημα του έτους, τα έσοδα του ναυτιλιακού ομίλου **αυξήθηκαν περίπου στα 9,5 δισ. ευρώ, έναντι 8,5 δισ.** ένα χρόνο νωρίτερα.

KEY FIGURES (EURO)*

	Q3 2019	Q3 2018	9M 2019	9M 2018	9M 2019 versus 9M 2018
Transport volume (TTEU)	3,045	3,052	9,011	8,900	111
Freight rate (USD/TEU)	1,084	1,055	1,075	1,032	43
Revenues (EUR million)	3,244	3,055	9,482	8,486	996
EBITDA (EUR million)	554	385	1,511	812	699
EBIT (EUR million)	253	208	643	299	344
EBITDA margin	17.1	12.6	15.9	9.6	6.4 ppt
EBIT margin	7.8	6.8	6.8	3.5	3.3 ppt
Group net result (EUR million)	150	113	297	13	284

KEY FIGURES (USD)*

	Q3 2019	Q3 2018	9M 2019	9M 2018	9M 2019 versus 9M 2018
Revenues (USD million)	3,608	3,565	10,654	10,141	513
EBITDA (USD million)	617	453	1,697	970	727
EBIT (USD million)	282	248	722	357	365
Group net result (USD million)	168	137	333	15	318
Annual average exchange rate (USD/EUR)	n.a.	n.a.	1.12	1.20	-0.08
End of period exchange rate USD/EUR	1.09	1.16	1.09	1.16	-0.07

Ο όγκος μεταφοράς εμπορευμάτων **αυξήθηκε κατά 1,2%, στα 9,011 ΤΤΕΥ** (9Μ 2018: 8,900 ΤΤΕΥ) και η μέση τιμή φορτίου αυξήθηκε κατά 4,2% στα 1,075 δολ./ΤΕΥ (9Μ 2018: 1.032 δολ./ΤΕΥ).

Οι δαπάνες μεταφοράς αυξήθηκαν κατά 3,5%, λόγω της ελαφρώς υψηλότερης μέσης κατανάλωσης καυσίμων στα 425 δολ. τον τόνο (9Μ 2018: 406 δολ. τον τόνο) και της ισχυρότερης συναλλαγματικής ισοτιμίας έναντι του ευρώ.

«Έχουμε πετύχει ένα αξιοσέβαστο αποτέλεσμα μετά από εννέα μήνες. Παρά τις γεωπολιτικές εντάσεις και τους εμπορικούς περιορισμούς, επωφεληθήκαμε από τους υψηλότερους όγκους μεταφορών και τους καλύτερους ναύλους και επίσης περιορίσαμε τα κόστη μας», δήλωσε ο Rolf Habben Jansen, διευθύνων σύμβουλος της Harpag-Lloyd.

B. Βεγιάζη