

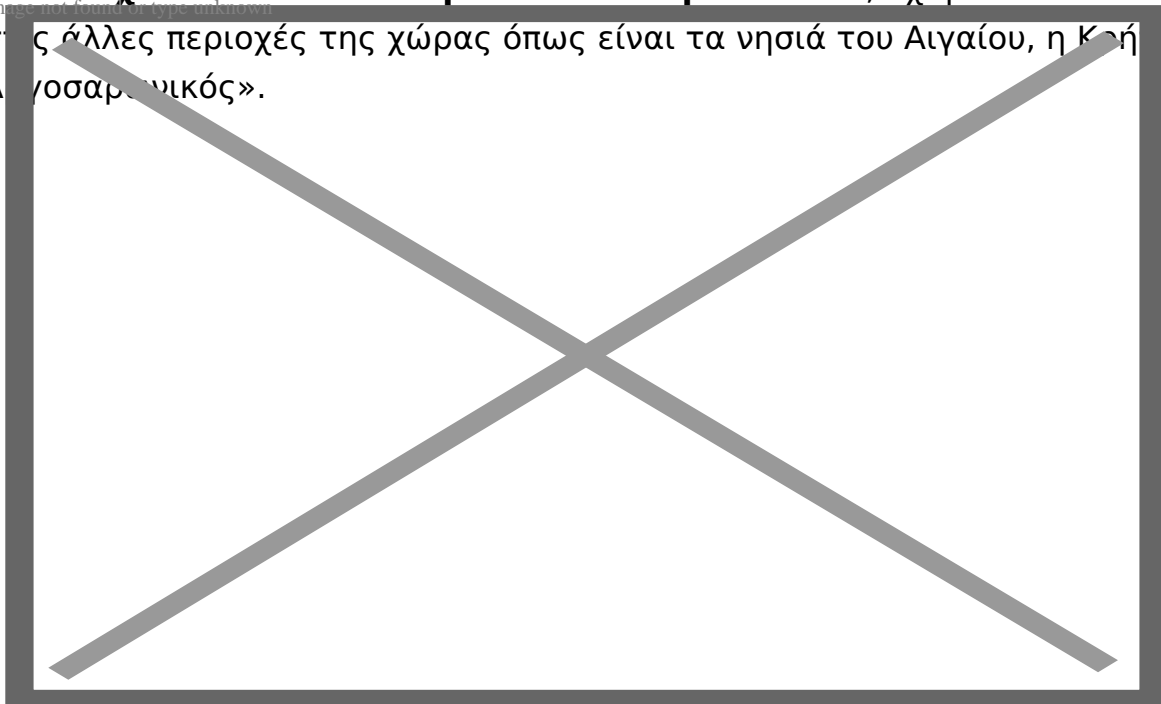
Αν. Γκόβας, Ελληνικά Υδατοδρόμια: Σε Ιόνιο, Ιωάννινα και Δ. Ελλάδα τα πρώτα υδατοδρόμια

2019/11/21 09:15 στην κατηγορία ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ

Η δημιουργία ενός δικτύου υδατοδρομίων αποτελεί ένα πρόγραμμα που μοιάζει απόλυτα συμβατό με τα χαρακτηριστικά της χώρας μας, καθώς η Ελλάδα διαθέτει μια ακτογραμμή της τάξης των 16 χιλιάδων χιλιομέτρων, περισσότερα από 220 κατοικημένα νησιά και έναν μεγάλο αριθμό λιμνών στην ηπειρωτική χώρα, σύμφωνα με τον πρόεδρο της «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Αναστάσιο Γκόβα.

Μιλώντας στο ραδιόφωνο «Πρακτορείο 104,9 FM», σημείωσε πως «με το νέο νομοθετικό πλαίσιο -που όπως μας έχουν ενημερώσει από το υπουργείο Μεταφορών “ανεβαίνει” σε δημόσια διαβούλευση- έχουν αρθεί όλοι οι περιορισμοί, οι οποίοι υπήρχαν στο τότε πιλοτικό πρόγραμμα.

Είναι ένα πιο φιλικό πλαίσιο προς την επιχειρηματικότητα και λιγότερο γραφειοκρατικό κι αυτό μας καθιστά αισιόδοξους ότι **πλέον θα μπορέσει να αναπτυχθεί το δίκτυο πτήσεων των υδροπλάνων**, όχι μόνο στο Ιόνιο, αλλά και στις άλλες περιοχές της χώρας όπως είναι τα νησιά του Αιγαίου, η Κρήνη, ο Αργοσαρωνικός».



Σύμφωνα

με τον κ. Γκόβα, «η ύπαρξη των αδειοδοτημένων υδατοδρομίων όπως αυτού της

λίμνης Παμβώτιδας δίνουν το στίγμα του υλοποιήσιμου. Άλλωστε, πετούσαν υδροπλάνα από την Κέρκυρα στα Ιωάννινα, όπως και σε άλλα νησιά του Ιονίου την περίοδο από το 2004 μέχρι και το 2008».

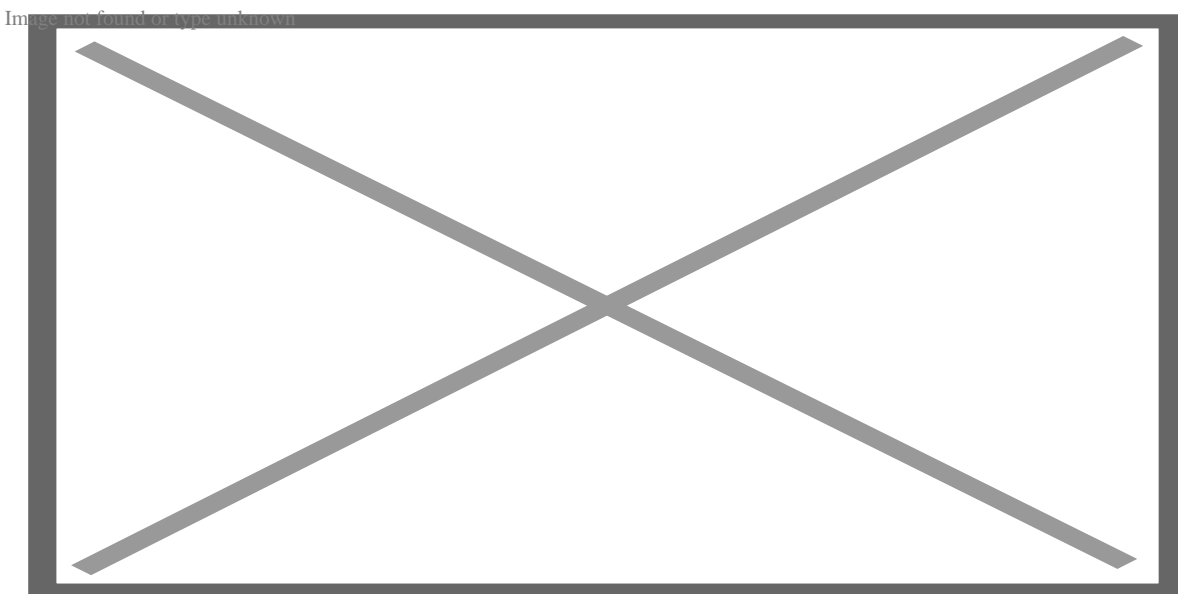
Ο ίδιος επισήμανε πως, παρότι το πρόγραμμα ήταν πιλοτικό, είχαν πραγματοποιηθεί **15.000 δρομολόγια και είχαν μετακινηθεί περισσότεροι από 180.000 επιβάτες** χωρίς να δημιουργηθεί το παραμικρό πρόβλημα σε λειτουργικότητα και ασφάλεια πτήσεων.

Παράλληλα, εκτίμησε πως με το νέο πλαίσιο αναμένεται να μειωθούν δραματικά οι χρόνοι και η γραφειοκρατία ώστε να αδειοδοτηθεί ένα υδατοδρόμιο.

Μέχρι σήμερα, σύμφωνα με τον κ. Γκόβα, για να εγκριθεί ένα υδατοδρόμιο απαιτείται μια μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Με το νέο νομοσχέδιο αυτή η αδειοδότηση θα μετακινηθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος από την κατηγορία Α στην κατηγορία Β, κάτι που θα σημαίνει πρότυπες περιβαλλοντικές δεσμεύσεις.

Σε χρόνο, αυτό μεταφράζεται σε 20 ημέρες ή έναν μήνα το πολύ, σε αντίθεση με τον περίπου έναν χρόνο που απαιτείται τώρα για μια μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με τον νέο νόμο, συμπλήρωσε, θα απαιτείται βραχύτερο διάστημα και για τις διαδικασίες στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Οι νέες διαδικασίες θα «δίνουν μια ώθηση κι ο κάθε εμπλεκόμενος υπάλληλος θα πρέπει να κάνει τη δουλειά του σε συγκεκριμένο χρόνο προκειμένου να υλοποιηθεί ο στόχος» είπε.



Πού θα δημιουργηθούν τα πρώτα υδατοδρόμια

Σε Ιόνιο, Ιωάννινα και στον άξονα της Δυτικής Ελλάδας θα ξεκινήσουν οι πτήσεις των υδροπλάνων.

Σύμφωνα με τον κ. Γκόβα, «ο στόχος όλων όσων εμπλέκονται στη διαδικασία είναι να ξεκινήσουμε από τα τρία αδειοδοτημένα υδατοδρόμια που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Αυτά είναι **στους Παξούς, την Κέρκυρα και την Πάτρα**. Υπάρχει δηλαδή μια μίνιμουμ βάση στον άξονα της δυτικής Ελλάδας.

Παράλληλα, έχουμε αναλάβει, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, και **“τρέχει” η αδειοδότηση για πέντε ακόμη υδατοδρόμια στα νησιά του Ιονίου: Κεφαλλονιά, Ιθάκη, Ζάκυνθο, Λευκάδα και Μεγανήσι**».

Στόχος είναι την επόμενη άνοιξη να έχουν λειτουργήσει και τα πέντε και «μαζί με τα τρία που είναι ήδη αδειοδοτημένα, θα δημιουργήσουν ένα δίκτυο οκτώ υδατοδρομίων στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου, κάτι που θα καθιστά βιώσιμη τη λειτουργία μιας αεροπορικής εταιρείας με υδροπλάνα, με βάση την Κέρκυρα».

Η επόμενη στόχευση είναι, όπως είπε, η αδειοδότηση του υδατοδρομίου των Ιωαννίνων και κατόπιν το λιμάνι της Ηγουμενίτσας και του άλλου υδατοδρομίου εκεί, ώστε να εξυπηρετείται η ευρύτερη περιοχή.

Με βάση τις τρέχουσες εξελίξεις και εφόσον όλες οι υπηρεσίες κάνουν αυτό που ζητά ο νόμος, «δηλαδή να τηρήσουν τα χρονοδιαγράμματα», τον Μάιο του 2020 -σύμφωνα με τον ίδιο- «θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο υδροπλάνα στην Κέρκυρα».