
Καθυστερήσεις στις συμβάσεις για Πάτρα - Πύργο, γραμμή 4 του Μετρό, Άκτιο - Αμβρακία και στις συνδέσεις του ΟΛΘ, διαπιστώνει η ΕΕ

2019/11/21 09:08 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Καθυστερήσεις στην υπογραφή των συμβάσεων κρίσιμων έργων διαπιστώνει η ΕΕ στην έκθεση της για την μεταμνημονιακή εποπτεία.

Στην ενότητα «Μεταφορές και Logistics», η ΕΕ υποστηρίζει ότι αρκετές συμβάσεις για νέα έργα συνεχίζουν να καθυστερούν, όπως η **γραμμή 4 του Μετρό, ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, ο αυτοκινητόδρομος Αμβρακίας - Ακτίου και η ανανέωση του στόλου λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.**

Όπως επισημαίνεται, μεταξύ των λόγων των καθυστερήσεων είναι οι ασυνήθιστα χαμηλές τιμές και η «έλλειψη ικανότητας» των εργολάβων.

Επίσης, οι συγγραφείς της έκθεσης υπογραμμίζουν ότι η Ελλάδα χρειάζεται επειγόντως να ξεκινήσει με την επεξεργασία των **σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας**, καθώς αυτά είναι προϋπόθεση για επενδύσεις σε αστικά κέντρα μεταφορών.

Ακόμη, στην έκθεση τονίζεται ότι δεν σημειώθηκε καμία πρόοδος για την **προσβασιμότητα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης.**

«Ενώ το λιμάνι έχει μεγάλες δυνατότητες ως πύλη προς τα Βαλκάνια και την Ανατολική Ευρώπη και πρόσφατα ιδιωτικοποιήθηκε, η λειτουργία του παρεμποδίζεται σοβαρά από κακές ή ανύπαρκτες σιδηροδρομικές και οδικές συνδέσεις με την ενδοχώρα», επισημαίνεται ενδεικτικά.