

---

## Τη λύση της μερικής υπογειοποίησης (2 χλμ) προκρίνει το υπουργείο Μεταφορών για την είσοδο του τρένου στην Πάτρα

---

2019/11/21 09:48 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

---

Τη λύση της μερικής υπογειοποίησης της γραμμής, σε έκταση 2 χιλιομέτρων, προκρίνει το υπουργείο Μεταφορών για την είσοδο του τρένου στην Πάτρα.

Στο υπουργείο Μεταφορών έχουν κατατεθεί αρκετές προτάσεις, όπως η πλήρης υπογειοποίηση, η οποία έχει απορριφθεί, η λύση με σημειακές βυθίσεις και η λύση της επιφανειακής χάραξης με λιγότερες βυθίσεις (διπλή γραμμή μέχρι τον κεντρικό σταθμό της πόλης, τον Άγιο Διονύσιο και στη συνέχεια μονή γραμμή μέχρι τον σταθμό του Αγίου Ανδρέα).

Μετά από τη χθεσινή συνάντηση με τον Δήμαρχο Πατρέων Κώστα Πελετίδη, τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και φορείς της τοπικής κοινωνίας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν μας απασχολούν οι επικοινωνιακές εντυπώσεις, αλλά η ουσία. Το έργο της σιδηροδρομικής γραμμής μας ενδιαφέρει και είμαστε αποφασισμένοι να το κάνουμε πραγματικότητα.

Γι' αυτό και δεσμευόμαστε το σχέδιό μας να είναι ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο. Μελετούμε συγκριτικά τις υπάρχουσες προτάσεις ώστε να καταλήξουμε στη βέλτιστη λύση για την πόλη.

Από τις λύσεις που εξετάζονται, η **επικρατέστερη προβλέπει τη μερική υπογειοποίηση της γραμμής, σε έκταση συνολικά περίπου 2 χιλιομέτρων.**

Το σημαντικότερο: Δεσμευόμαστε η λύση που θα προχωρήσει, να ανοίγει την πόλη με μέτωπο προς τη θάλασσα, να περιλαμβάνει ουσιαστικές παρεμβάσεις αστικής ανάπλασης και να διατηρεί σε λειτουργία τον Προαστιακό.

Μιλάμε για μια λύση απολύτως εφικτή, που να μπορεί να προχωρήσει γρήγορα και να εξασφαλίσει χρηματοδότηση. Εμείς αυτά που λέμε τα εννοούμε και μπορούμε να τα υλοποιήσουμε.

Σε αντίθεση με την προηγούμενη κυβέρνηση που έταζε στα λόγια «λύσεις» που δεν προχωρούσε στην πράξη. Η πραγματικότητα δυστυχώς είναι ότι για τη δήθεν «λύση» της πλήρους υπογειοποίησης, απλώς έλεγαν όμορφα λόγια του αέρα, αφού ουδεμία μελέτη είχαν εκπονήσει και ουδεμία πίστωση είχαν δεσμεύσει.

Άλλωστε, ένας τέτοιος σχεδιασμός, εκτός του ότι θα καταργούσε στην πράξη τον Προαστιακό, δεν θα μπορούσε και ποτέ να προχωρήσει, γιατί ήταν ανεδαφικός τεχνικά και δεν μπορούσε να εξασφαλίσει χρηματοδότηση.

Εμείς δεν πρόκειται να κάνουμε τα ίδια... Με τις αδιαπραγμάτευτες αρχές στις οποίες δεσμευτήκαμε, στο αμέσως προσεχές διάστημα θα παρουσιάσουμε σε όλους τους πολίτες αναλυτικά το σχέδιό μας και θα είμαστε ανοιχτοί σε ειλικρινή διάλογο».