
Αλλαγή δεδομένων: Σε άλλο σημείο του ΟΛΘ εξετάζεται να εισέλθει η νέα σιδηροδρομική γραμμή

2019/11/22 13:46 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δεν νοείται σύγχρονο λιμάνι χωρίς επαρκή σύνδεση στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.

Έτσι, πέρα από την ολοκλήρωση των έργων του προβλήτα 6, κάτι το οποίο θα σημάνει την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων πλοίων και περισσότερων φορτίων, ο **ΟΛΘ «ποντάρει» πολλά** στη βελτίωση της οδικής (ΠΑΘΕ, Εγνατία) και σιδηροδρομικής σύνδεσης.

Σχετικά με την σιδηροδρομική σύνδεση, ο **ΟΣΕ αναβαθμίζει την υφιστάμενη σιδηροδρομική σύνδεση**, με έργο συμβατικής δαπάνης 3,3 εκατ. ευρώ, το οποίο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε περίπου ένα χρόνο.

Για τη νέα σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού και ειδικότερα την σύνδεση με τον 6ο προβλήτα, η ΕΡΓΟΣΕ βρίσκεται στο στάδιο των μελετών και μάλιστα, **εξετάζεται η κατασκευή γραμμής και σε άλλο σημείο.**

Αρχικές εκτιμήσεις αναφέρουν ότι το έργο, το οποίο είχε υπολογιστεί αρχικά στα 20 εκατ. ευρώ, ίσως προκηρυχθεί σε 2 χρόνια.

Φώτης Φωτεινός