

---

## **Αναβολή της εφαρμογής του κανονισμού για τη χρήση στη ναυτιλία καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο προτείνει η Ελλάδα**

---

2019/11/26 09:45 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Να εξεταστεί η αναβολή της εφαρμογής του νέου Κανονισμού που προβλέπει την χρήση από τη ναυτιλία καυσίμων χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο, προέτρεψε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, την Ολομέλεια των μελών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού, μιλώντας στην 31<sup>η</sup> Γενική Συνέλευση του IMO στο Λονδίνο.

Ο κ. Πλακιωτάκης υπογράμμισε την ανάγκη να εκτιμηθούν περισσότερο και σε βάθος οι όποιες **επιπτώσεις προκύπτουν για την ασφάλεια των πληρωμάτων και των πλοίων**.

Όπως τόνισε, «αν και η γενικότερη αντίληψη είναι πως με το θέμα αυτό έχουμε τελειώσει, το γεγονός πως οι αρμόδιες επιτροπές του IMO συνεχίζουν να το συζητούν δείχνει πως υπάρχουν ακόμη ζητήματα, όπως η διαθεσιμότητα, η συμβατότητα, η ασφάλεια, στα οποία δεν έχουν δοθεί πλήρεις απαντήσεις και παραμένουν ανοικτά».

«Αν η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα», συνέχισε, «δεν εξετάσει αυτά τα θέματα με σοβαρότητα και με τον επείγοντα χαρακτήρα που απαιτούν, φοβούμαι ότι ο κόσμος θα γίνει μάρτυρας όχι μόνο σοβαρών διαταραχών του εμπορίου, αλλά και απειλών για σοβαρά, ακόμα και θανατηφόρα ατυχήματα.

«Ο IMO», τόνισε, «έχει και τα μέσα και την εμπειρία να το κάνει αυτό. Θα πρέπει επίσης όμως να έχει και τη βούληση να το πράξει».

Εξάλλου, ο κ. Πλακιωτάκης, παρότρυνε τα κράτη - μέλη του IMO να ακολουθήσουν το παράδειγμα της Ελλάδας, που **προωθεί νομοθετική ρύθμιση η οποία προβλέπει κυρώσεις για τους προμηθευτές** που θα παραδίδουν στα πλοία καύσιμα που δεν συμμορφώνονται με τις νέες προδιαγραφές.

Σε άλλα σημεία της ομιλίας του, ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στην ηγετικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας, αλλά και στις καθημερινές προσπάθειες των στελεχών του Λιμενικού Σώματος να διαφυλάξουν τα θαλάσσια σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, λειτουργώντας με προτεραιότητα την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Αναφέρθηκε επίσης και στην μάστιγα των πειρατικών επιθέσεων, που όπως δείχνουν τα στοιχεία, επιστρέφει στη ναυτιλιακή βιομηχανία καλώντας τα κράτη – μέλη του ΙΜΟ να επιδείξουν ετοιμότητα και στενή συνεργασία για την καταπολέμηση του φαινομένου.

Τέλος, ο κ. Πλακιωτάκης, υπογράμμισε τη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα και **της ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης** στην ομαλή και ασφαλή λειτουργία της ναυτιλίας, ιδίως υπό το φως των τεχνολογικών εξελίξεων, των τεχνικών περιβαλλοντικών μέτρων και της εισαγωγής αυτοματισμών στα πλοία.