

Με ελληνική υπογραφή (ΑΚΤΩΡ), εγκαινιάστηκε η Χρυσή Γραμμή του Μετρό της Ντόχα (φωτογραφίες)

2019/11/27 11:37 στην κατηγορία MMM

Η Χρυσή Γραμμή του Μετρό της Ντόχα, έργο το οποίο κατασκεύασε η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία ΑΚΤΩΡ, ως επικεφαλής της διεθνούς κοινοπραξίας ALYSJ, άνοιξε τις πύλες της στο κοινό πριν από λίγες ημέρες.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο Μετρό που έχει αναλάβει και υλοποιήσει ελληνική κατασκευαστική εταιρεία στο εξωτερικό και ένα από τα μεγαλύτερα έργα ελληνικής εταιρείας διεθνώς, **με τον συνολικό προϋπολογισμό να ξεπερνά τα 3 δισ. δολάρια.**

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Ταυτόχρονα, αποτελεί μια εξαιρετικά σύνθετη και απαιτητική, σε παγκόσμιο επίπεδο, κατασκευή και το μεγαλύτερο αυτοτελές κατασκευαστικό κομμάτι του νέου δικτύου Μετρό της Ντόχα, σύμφωνα με την ΑΚΤΩΡ.

Πέραν της θυγατρικής του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, στην κοινοπραξία ALYSJ συμμετείχαν η ινδική Larsen & Toubro Limited, οι τουρκικές Yapi Merkezi Insaat VeSanayi A.S και Sezai Turkes Feyzi Akkaya Marine Construction STFA, καθώς και η καταριανή Al Jaber Engineering LLC.

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Χαρακτηριστικό για τον διεθνή χαρακτήρα, το μέγεθος και την πολυπλοκότητα του έργου της Χρυσής Γραμμής είναι πως περιλάμβανε την κατασκευή **23,3χλμ. υπογείων σηράγγων και 10 υπογείων σταθμών** υψηλής αρχιτεκτονικής, αισθητικής και πολυτέλειας, με τελευταίας τεχνολογίας αυτοματισμούς και ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα.

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Για τη διάνοιξη των σηράγγων **απαιτήθηκε να λειτουργήσουν ταυτόχρονα 6 διαφορετικοί «μετροπόντικες» (TBMs)**, ενώ στο ζενίθ της κατασκευής απασχολήθηκαν ταυτόχρονα μέχρι και 13.580 εργαζόμενοι από 58 διαφορετικές χώρες.

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Η διέλευση του έργου υπόγεια, στην καρδιά της πόλης της Ντόχα, σε συνδυασμό με το ιδιόμορφο γεωλογικό περιβάλλον της περιοχής, εμπειρείχε επίσης σημαντικότερες κατασκευαστικές προκλήσεις, μεταξύ των οποίων η ανάγκη υλοποίησης πλήθους κυκλοφοριακών παρακάμψεων και μετατοπίσεων δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, καθώς και η άντληση συνολικά 129 εκατ. κ.μ. υπογείων υδάτων για την κατασκευή των σταθμών, λόγω της υψηλής υπόγειας υδροφορίας της περιοχής.

Συνολικά **πραγματοποιήθηκαν σχεδόν 4,9 εκατ. κ.μ. συνολικών εκσκαφών** στους σταθμούς και τις σήραγγες, ενσωματώθηκαν άνω του 1 εκατ. κ.μ. σκυροδέματος και χρησιμοποιήθηκαν 171.400 περίπου τόνοι σιδήρου.

Η Χρυσή Γραμμή είναι σχεδιασμένη και κατασκευασμένη, έτσι ώστε να αποτυπώνει με σύγχρονο τρόπο την πολιτισμική κληρονομιά, την παράδοση και το περιβάλλον του Κατάρ.

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Οι οροφές των σταθμών της Χρυσής Γραμμής είναι σχεδιασμένες με θολωτούς χώρους, αντλώντας έμπνευση από την παλαιά αρχιτεκτονική του Κατάρ και τις παραδοσιακές σκηνές των Βεδουίνων, ενώ αξιοσημείωτο είναι και το γεγονός ότι το **δάπεδο της Χρυσής Γραμμής περιέχει αδρανή υλικά από πραγματικό χρυσό** και τους τοίχους των σταθμών κοσμεί μεταλλικό χρυσό πλακάκι, ειδικά παρασκευασμένο για το Μετρό της Ντόχα.

Η εικόνα ίσως περιέχει: εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Σημειώνεται πως η AKTOR Qatar WLL, βραχίονας της ΑΚΤΩΡ στο Κατάρ, ηγείται επίσης της κοινοπραξίας που σε συνεργασία με την καταριανή εταιρεία Como Facilities Management Services έχει αναλάβει, με 20ετή σύμβαση και συνολικό προϋπολογισμό 517 εκατ. ευρώ, **το έργο συντήρησης ολόκληρου του δικτύου Μετρό της Ντόχα**, συνολικού μήκους 100 χλμ. με 37 υπέργειους και υπόγειους σταθμούς, καθώς και του δικτύου Τραμ της πόλης, με 45 υπέργειους και υπόγειους σταθμούς και 3 αμαξοστάσια.

Πρόκειται επίσης για το μεγαλύτερο έργο που έχει αναλάβει ποτέ ελληνική εταιρεία στον τομέα του Facility Management.