
Το ΤΑΙΠΕΔ παρουσιάζει στο υπουργείο Ναυτιλίας τα μοντέλα αξιοποίησης των περιφερειακών λιμένων. Αλλάζει ο νόμος 4597

2019/11/28 08:00 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τις προσεχείς ημέρες, το ΤΑΙΠΕΔ πρόκειται να παρουσιάσει στον υπουργό Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη τα μοντέλα αξιοποίησης των περιφερειακών λιμένων, με στόχο την έναρξη των διαγωνιστικών διαδικασιών.

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με πληροφορίες, τα πρώτα περιφερειακά λιμάνια που θα αξιοποιηθούν είναι της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας και της Ηγουμενίτσας, ενώ τα μοντέλα που εξετάζονται είναι **η υποπαραχώρηση δραστηριοτήτων, η ολική παραχώρηση και η πώληση πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών.**

Επίσης, επόμενο βήμα αποτελεί **η τροποποίηση του νόμου 4597**, ώστε να καλύπτει τις εναλλακτικές προτάσεις αξιοποίησης.

«Τους έχω ζητήσει να μου παρουσιάσουν όλα τα πιθανά μοντέλα αξιοποίησης, αυτό θα γίνει μέσα στον Νοέμβριο και σύντομα θα δρομολογηθούν εξελίξεις.

Αφού παρουσιαστεί η συγκεκριμένη μελέτη, θα προχωρήσουμε σε οικονομοτεχνικές μελέτες και το τρίτο στάδιο θα είναι ο διεθνής διαγωνισμός. Μέσα στο 2020 θα αρχίσει η αξιοποίησή τους», ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης στο 8ο Αραβο - Ελληνικό Φόρουμ 2019, με θέμα «Τάσεις στη Ναυτιλία, Ευκαιρίες και Μελλοντικές Δυνατότητες».

Επίσης, ο υπουργός Ναυτιλίας τάχθηκε υπέρ της υλοποίησης του master plan του ΟΛΠ, τονίζοντας την σημασία των συνδυασμένων μεταφορών για την ανάπτυξη της οικονομίας της Ελλάδας.

«Μέσα σε τρεις μήνες καταφέραμε και εγκρίναμε το νέο, αναθεωρημένο master plan της COSCO για το Λιμάνι του Πειραιά, γεγονός που προσδίδει αξιοπιστία.

Η παρουσία του Προέδρου της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας Σι Τζινπίνγκ πριν από λίγες ημέρες στο Λιμάνι του Πειραιά, πιστοποιεί και την πραγματική σημασία που δίνει η Κίνα στην υλοποίηση της επένδυσης. [...]

Ο ρόλος των logistics και ο σχεδιασμός των εφοδιαστικών αλυσίδων, σκοπό έχουν τη μείωση του κόστους διακίνησης.

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, θα συμβάλλει αποφασιστικά σε όλα τα ζητήματα δίνοντας έμφαση στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορών και τη βελτιστοποίηση της εφοδιαστικής αλυσίδας, που θα προάγουν τις μεταφορές, τα logistics και τη ναυτιλία στη χώρα μας», υπογράμμισε.

Ο κ. Πλακιωτάκης έκανε ξεχωριστή αναφορά στις αναπτυξιακές και επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στον τομέα της κρουαζιέρας, [σημειώνοντας την επαναλειτουργία της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας](#) και επισήμανε τις μεγάλες δυνατότητες του θαλάσσιου τουρισμού, τονίζοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει ο κατεξοχήν χώρος του παγκόσμιου yachting.

Τέλος, γνωστοποίησε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ετοιμάζει νομοθετικές πρωτοβουλίες για όλες τις αναπτυξιακές προοπτικές στον τομέα της ναυτιλίας και απηύθυνε ανοιχτή πρόσκληση προς τους υποψήφιους επενδυτές να εμπιστευθούν την Ελλάδα, προσθέτοντας ότι «πλέον η χώρα και πολιτική σταθερότητα έχει και συγκεκριμένο πρόγραμμα δράσης για κάθε τομέα διαθέτει κυρίως όμως, έχει τη βούληση να γυρίσει σελίδα».