
Στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, έναντι 750 εκατ. ευρώ, για 15 χρόνια οι άγονες σιδηροδρομικές γραμμές (video με δηλώσεις)

2019/11/29 14:16 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, έναντι 750 εκατ. ευρώ και για διάστημα 15 ετών (10+5 έτη) ανατέθηκαν οι άγονες σιδηροδρομικές γραμμές.

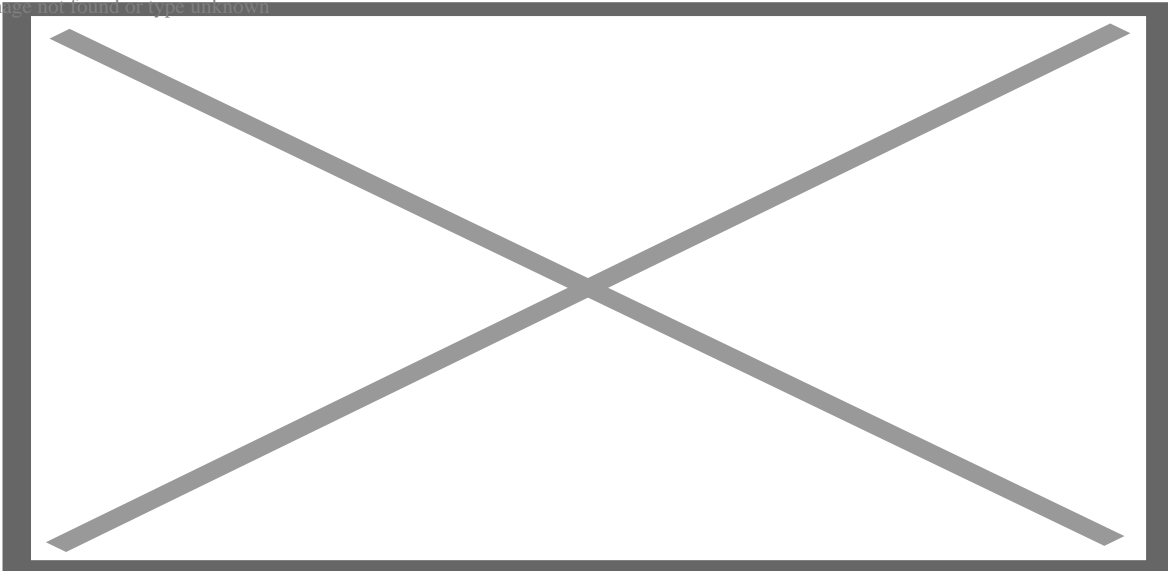
Στον αντίποδα, η εταιρεία, υπό την αρωγή του ιδιοκτήτη της, του ιταλικού ομίλου FSI καλείται να πραγματοποιήσει συνολικές **επενδύσεις 2,2 δισ. - 2,5 δισ. σε έως 9 χρόνια.**

Αυτό προβλέπει το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπέγραψαν, σήμερα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, παρουσία του Ιταλού πρέσβη.

Οι επενδύσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αφορούν την μίσθωση και προμήθεια νέου τροχαίου υλικού, , την ανακατασκευή μηχανοστασίων, επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες, ανθρώπινο δυναμικό, κ.α.

Σχολιάζοντας την υπογραφή της συμφωνίας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής την χαρακτήρισε “μονόδρομο”, λόγω της ύπαρξης ενός και μόνο σιδηροδρομικού παρόχου στις επιβατικές μεταφορές.

Αντίστοιχα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Φίλιππος Τσαλίδης ανέφερε ότι τα πρώτα 5 νέα τρένα θα αφιχθούν το δεύτερο εξάμηνο του 2020 και τα υβριδικά (ντίζελ + ηλεκτροκίνηση) το 2022 - 23.



Οι δηλώσεις του υπουργού Μεταφορών

Σε δηλώσεις του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, τόνισε τα εξής:

Σήμερα, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπογράψαμε ένα πολύ σημαντικό Μνημόνιο Συνεργασίας με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τον βασικό της μέτοχο την Trenitalia.

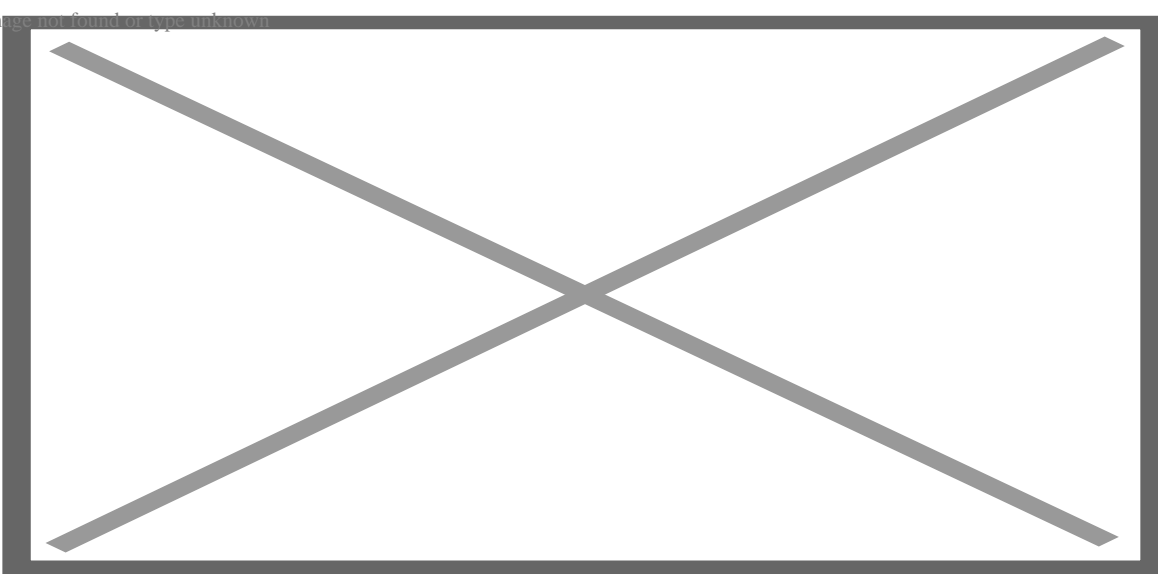
Μια εταιρεία που και η ίδια ανήκει σε έναν από τους σημαντικότερους σιδηροδρομικούς ομίλους, την Ferrovie dello Stato Italiane.

Μας προσφέρει, αυτή η πρώτη συμφωνία, ταυτόχρονα δύο πολύ σημαντικά οφέλη: Από τη μία πλευρά εξασφαλίζουμε την απρόσκοπτη λειτουργία όλων των σιδηροδρομικών δρομολογίων και κυρίως των «άγονων» για τα επόμενα 15 χρόνια.

Με το ίδιο αντίτιμο που προβλεπόταν και στην προηγούμενη σύμβαση, που είχε συμφωνηθεί και από το 2018, συνολικού ύψους 750 εκατ. ευρώ - δηλαδή 50 εκατ. ευρώ ετησίως.

Κι από την άλλη, στη νέα δική μας σύμβαση, το συνολικό όφελος για την Ελληνική οικονομία, σε επενδύσεις και μισθοδοσίες, μέσα στα επόμενα 9 χρόνια, θα ανέλθει σχεδόν στα 2,5 δισ. ευρώ, συμβάλλοντας στην ουσιαστική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Χωρίς συνυπολογισμό των φορολογικών εσόδων που η συμφωνία θα αποφέρει παράλληλα στο δημόσιο.



Για τα

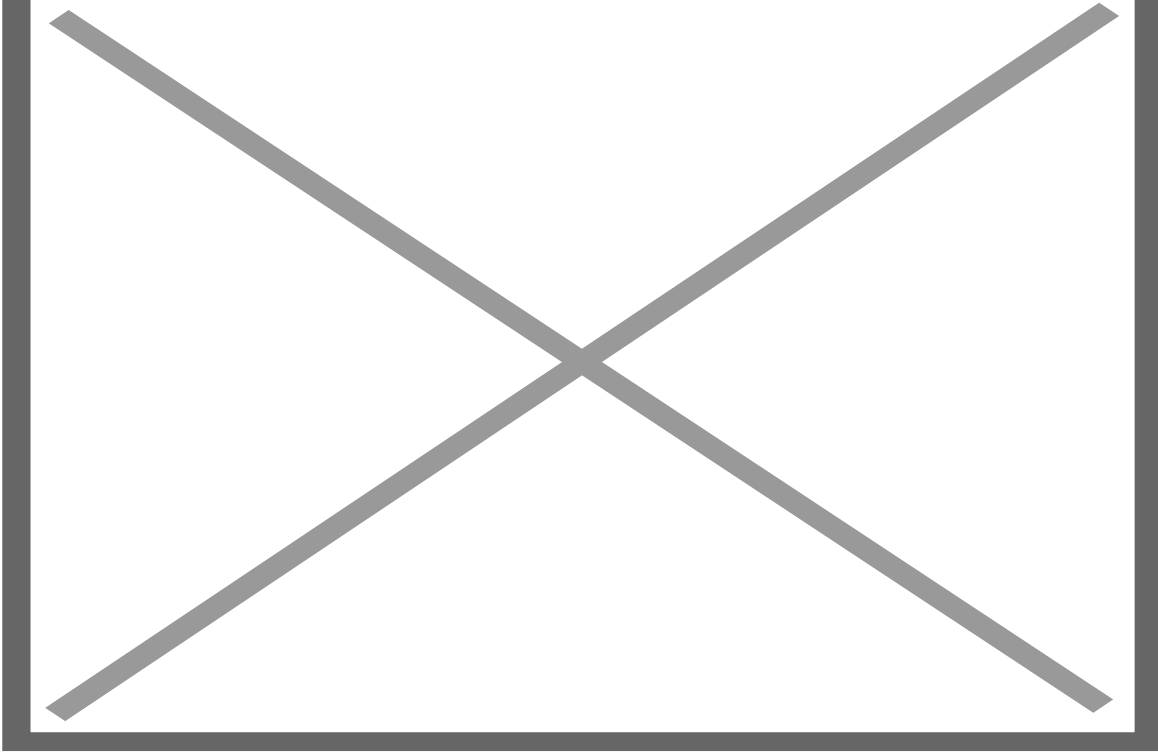
επόμενα 10+5 χρόνια, λοιπόν, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα καλύψει πλήρως τις απαιτούμενες υπηρεσίες επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών, όπως ακριβώς προβλεπόταν και στην προηγούμενη σύμβαση.

Από την πλευρά του - και αυτό είναι το νέο στοιχείο της συμφωνίας - ο ιταλικός όμιλος μέλος του οποίου είναι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για το ίδιο διάστημα δεσμεύεται να επενδύσει στη χώρα μας από 2,2 έως 2,5 δισ. ευρώ.

Οι επενδύσεις που θα γίνουν είναι πολύ σημαντικές. Ενδεικτικά σας αναφέρω τα νέα υβριδικά τρένα τα οποία θα κινούνται και με τις δύο μορφές ενέργειας (πετρέλαιο και ηλεκτρικό ρεύμα).

Τα τρένα αυτά, θα χρησιμοποιηθούν σε συνδέσεις όπου το δίκτυο δεν είναι πλήρως ηλεκτροδοτημένο, με αποτέλεσμα να βελτιωθεί σημαντικά η παρεχόμενη υπηρεσία, αφού δεν θα απαιτείται η αλλαγή μηχανών έλξης.

Και βέβαια, είναι πολύ σημαντικό ότι με τη συμφωνία αυτή εξασφαλίζεται ουσιαστικά κι η εύρυθμη λειτουργία του ΟΣΕ, που θα εισπράττει το τέλος για τη χρήση του δικτύου του.



Οι

επενδύσεις αυτές, έρχονται να ενισχύσουν ακόμα περισσότερο τη στρατηγική επιλογή μας να επενδύσουμε στο σιδηροδρομικό έργο και δίκτυο της πατρίδας μας, με σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού, που τόσο πολύ έχουμε ανάγκη στον ελληνικό σιδηρόδρομο, αλλά και με επέκτασεις του.

Επίσης, συμβάλουν στην ανάπτυξη της πιο οικολογικής μορφής μετακίνησης που περιβαλλοντικά και χωροτακτικά αντιπροσωπεύει ο σιδηρόδρομος, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Το επόμενο βήμα είναι ότι τη Δευτέρα, στο πλαίσιο του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε επίπεδο Υπουργών Μεταφορών, θα συναντηθώ με την Ιταλό ομόλογό μου, την Πάολα ντε Μικέλι για αυτό ακριβώς το θέμα.

Τέλος, σε επόμενο στάδιο, θα υπογράψουμε με τους Ιταλούς φίλους μας το οριστικό κείμενο της σύμβασης.

Οι δηλώσεις του δ.σ. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα συνεχίσει να εξυπηρετεί τις άγονες σιδηροδρομικές γραμμές τις χώρες μας αναλαμβάνοντας και την ευθύνη της αναβάθμισης των προσφερόμενων υπηρεσιών προς την ελληνική κοινωνία.

Όπως γνωρίζετε έχουμε σε εξέλιξη ένα ισχυρό επενδυτικό πρόγραμμα σε τροχαίο υλικό, νέες τεχνολογίες, καθώς σε ανθρώπινο δυναμικό της εταιρίας, έτσι ώστε σύντομα να είμαστε σε θέση να ανταποκριθούμε πλήρως στις υψηλές απαιτήσεις των επιβατών μας.

Το τραίνο πολύ σύντομα θα κερδίσει την θέση που του αξίζει στις επιλογές των ανθρώπων που ταξιδεύουν και στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ δουλεύουμε καθημερινά για να πετύχουμε αυτόν τον στόχο”