
Ιταλοί πήραν τα τρένα, Ιταλοί πήραν το Ψαθόπυργος - Ρίο και η «Μηχανική» «ξεπετάγεται»

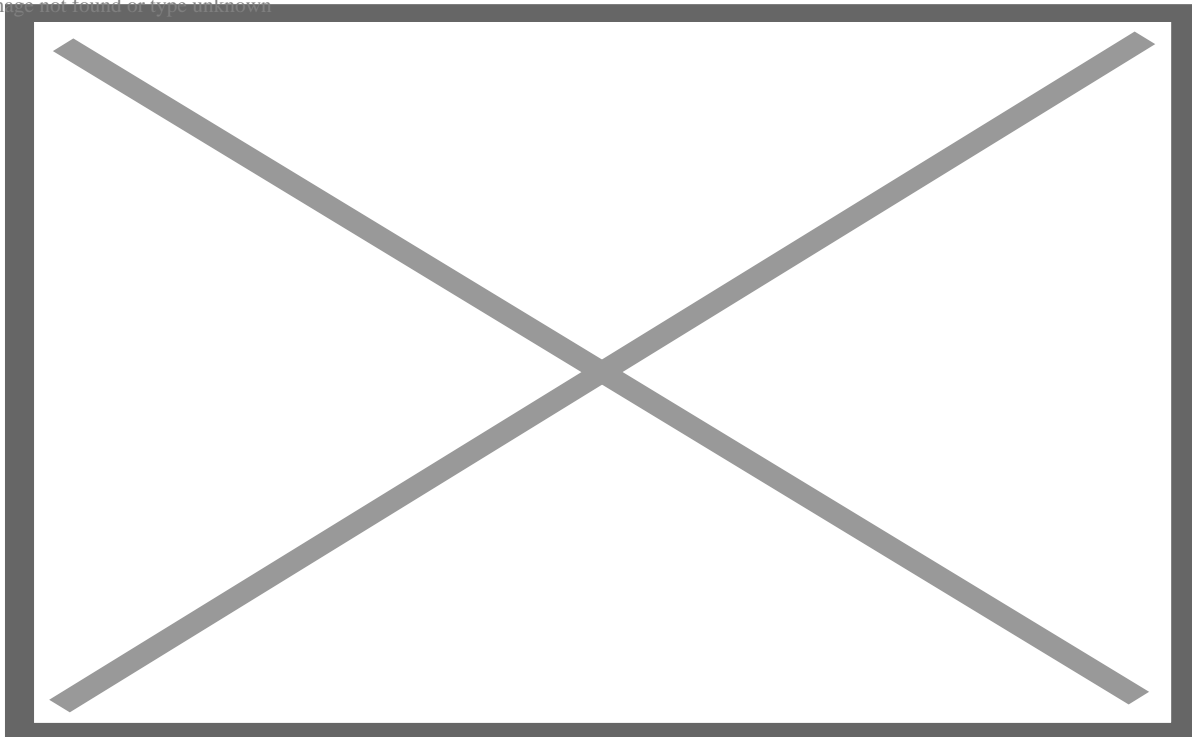
2016/12/02 00:23 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Ολοένα και ενισχύονται τα ιταλικά συμφέροντα στην Ελλάδα και δη, στον τομέα των Μεταφορών - Υποδομών.

Οι Ιταλοί της FS αποτελούν το νέο «αφεντικό» της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και αύριο, ίσως της ΕΕΣΣΤΥ.

Αντίστοιχα, για πρώτη φορά και ύστερα από νομικές περιπέτειες, η ιταλική GD Infrastrutture SRL ανέλαβε σιδηροδρομικό έργο στη χώρα μας και ειδικότερα, το Ψαθόπυργος - Ρίο.

Image not found or type unknown



Αρωγός της **GD Infrastrutture** στην Ελλάδα είναι η «Μηχανική», η άλλοτε ισχυρή κατασκευαστική εταιρεία που τα τελευταία χρόνια αντιμετώπισε σωρεία προβλημάτων.

Τώρα, με την είσοδο της GD Infrastrutture φαίνεται ότι αναθάρρησε και ήδη στην κατασκευαστική αγορά ακούγεται **ότι θα «χτυπήσει» κι άλλες εργολαβίες**, όπως στο Πάτρα - Πύργος.

Επίσης, με ενδιαφέρον αναμένονται τυχόν συνέργιες της FS με την GD Infrastrutture, αφού η FS θα πιέσει, προς όλες τις πλευρές, για την ολοκλήρωση και συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου.

Από την άλλη πλευρά, στελέχη της ΕΡΓΟΣΕ δεν ήθελαν να δοθεί το Ψαθόπυργος - Ρίο στην ιταλική εταιρεία, αφού οι σχέσεις της με την «Μηχανική» πέρασαν από εντάσεις.