
Στο 80% το επενδυτικό πλάνο της Fraport Greece. 9 από τα 14 αεροδρόμια ολοκληρώθηκαν

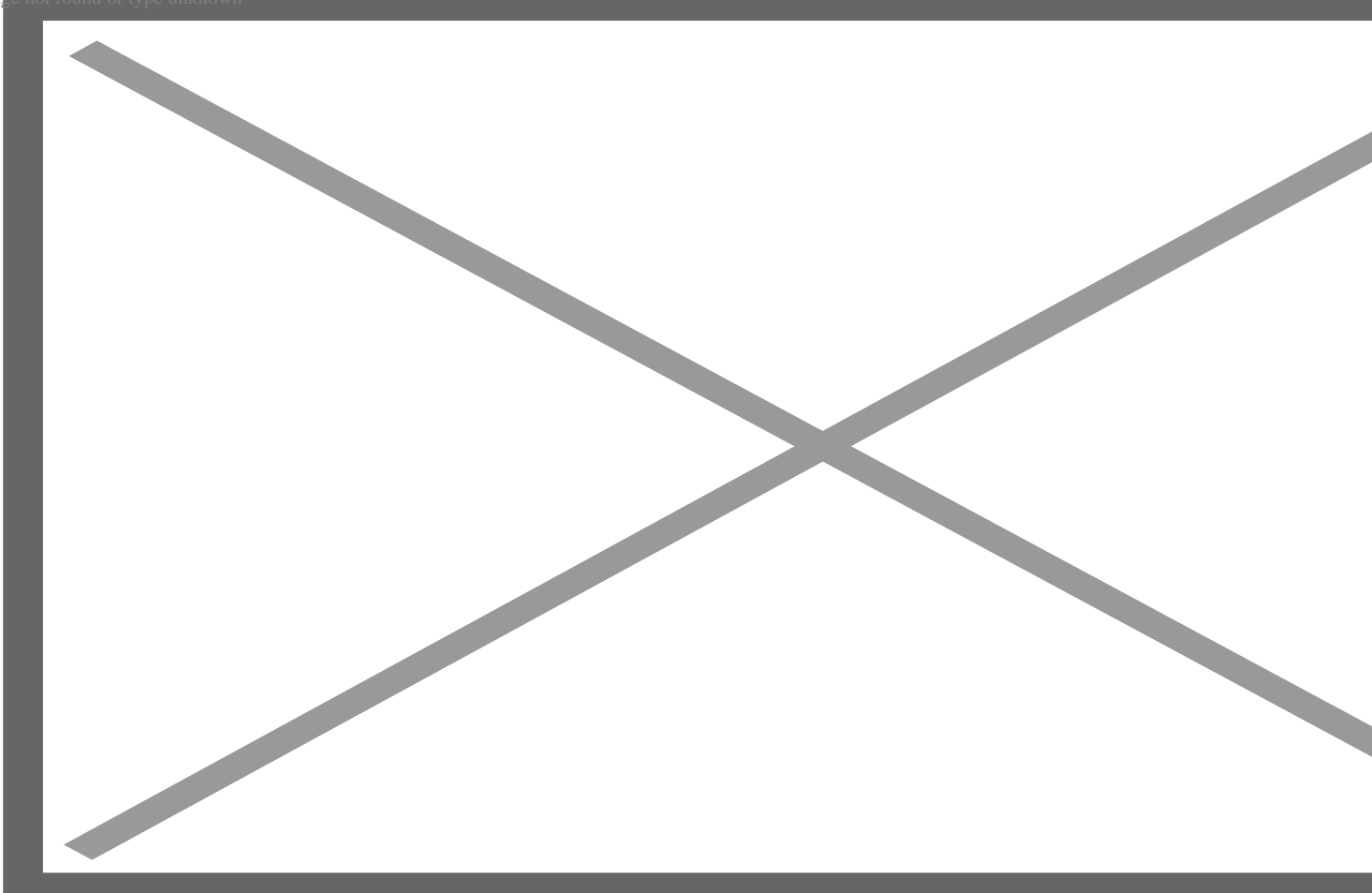
2019/12/09 07:18 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στο 80% βρίσκεται η εξέλιξη του επενδυτικού πλάνου της Fraport Greece. Από τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που έχει υπό την διαχείρισή της η εταιρεία, τα 9 ολοκληρώθηκαν και **απομένουν της Θεσσαλονίκης, της Μυκόνου, της Κω, της Σαντορίνης και της Κέρκυρας.**

Της Βάσω Βεγιάζη

Η Fraport Greece είναι **«με τα κλειδιά στο χέρι» για το αεροδρόμιο της Μυτιλήνης** (έχει κατασκευαστεί το νέο terminal, απομένει η... αδειοδότηση του δρόμου που οδηγεί στο αεροδρόμιο), ενώ τις αμέσως προσεχείς ημέρες εκτιμάται ότι θα λάβει **το πιστοποιητικό ολοκλήρωσης του αεροδρομίου της Ρόδου.**

Σύμφωνα με το επενδυτικό πλάνο της Fraport Greece, το οποίο ανέρχεται στα 415 εκατ. ευρώ, η εταιρεία καλείται έως το 2021 να έχει κατασκευάσει 5 νέους τερματικούς σταθμούς σε Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κω και Μυτιλήνη, επεκτείνει και ανακαινίζει 5 τερματικούς σταθμούς σε Άκτιο, Σκιάθο, Μύκονο, Σαντορίνη και Σάμο και αναμορφώσει 4 τερματικούς σταθμούς σε Ζάκυνθο, Καβάλα, Ρόδο και Χανιά.



Επίσης, η εταιρεία καλείται να προχωρήσει στην πλήρη ανακαίνιση όλων των διαδρόμων προσγείωσης - απογείωσης, αυξάνοντας παράλληλα κρίσιμες υποδομές και λειτουργίες, όπως σταθμούς check - in από 213 σε 297 (+28%), σημεία ασφάλειας από 44 σε 84 (+47%), πύλες από 103 σε 147 (+30%) και πύλες στάθμευσης αεροσκαφών από 115 σε 150 (+23%) στο σύνολο των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που έχει στη διαχείρισή της.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Fraport Greece Αλεξάντερ Τσινέλ, στο πλαίσιο του 7ου ACES που διεξήχθη πριν από λίγες ημέρες και στο πάνελ για τις παραχωρήσεις, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την εξέλιξη των κατασκευαστικών εργασιών, τονίζοντας την συμβολή της Intrakat.

Κάνοντας μια σύντομη αναδρομή στην εξέλιξη της παραχώρησης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, σημείωσε ότι υλοποιήθηκαν συντονισμένες ενέργειες για την ενημέρωση των τοπικών κοινωνιών.

Οι πιο... σύντομες συζητήσεις διεξήχθησαν σε Μύκονο και Σαντορίνη, οι πιο... δύσκολες στα Χανιά.

Τέλος, σχετικά με την εξέλιξη της επιβατικής κίνησης στα 14 αεροδρόμια, στο διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου, **η αύξηση ανήλθε στο 1%** (διακινήθηκαν 28,72 εκατ. επιβάτες) και των πτήσεων στο 0,9%, ενώ το cargo μειώθηκε 6,9%.