

Ο ΟΛΘ αλλάζει επίπεδο: Προκηρύσσεται ο διαγωνισμός των 130 εκατ. ευρώ για την επέκταση του 6ου προβλήτα

2019/12/11 09:24 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στην προκήρυξη του διαγωνισμού για την επέκταση του 6ου προβλήτα, ύψους 130 εκατ. ευρώ, προχωρά έως τα τέλη του έτους ο ΟΛΘ.

Του Φώτη Φωτεινού

Πρόκειται για το **σπουδαιότερο έργο των υποχρεωτικών επενδύσεων των νέων ιδιοκτητών του ΟΛΘ**, το οποίο - όταν ολοκληρωθεί - θα ενισχύσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητά του λιμένα.

Η επέκταση του 6ου προβλήτα αφορά την κατασκευή ενός κρηπιδώματος μήκους 440 μέτρων, πλάτους 300 μέτρων και με βάθος 16,5 μέτρα.

Το έργο θα επιτρέψει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης **να δέχεται μεγάλα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, μεγέθους New Panamax**, ώστε να αυξήσει τους όγκους διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και να ανταγωνιστεί ισότιμα άλλα περιφερειακά λιμάνια.

Η ανακήρυξη του αναδόχου εκτιμάται στις αρχές του 2020 και η ολοκλήρωση του έργου το 2023. Παράλληλα, θα «τρέξουν» οι επενδύσεις των 30 εκατ. ευρώ σε εξοπλισμό.

Σημειώνεται ότι, το 2018, ο ΟΛΘ διακίνησε 424.000 TEU's και 3.764.000 τόνους στο συμβατικό λιμάνι, σημειώνοντας αύξηση 5,5% και στους δύο τομείς, σε σχέση με το 2017.

Αντίστοιχα, **το πρώτο εξάμηνο του 2019, η διακίνηση Ε/Κ αυξήθηκε κατά 5,9%**, από 208.553 TEUs στο 1ο εξάμηνο του 2018, σε 220.757 TEUs το 1ο εξάμηνο του 2019.

Κατά την ίδια περίοδο, οι ποσότητες συμβατικού φορτίου αυξήθηκαν κατά 23,4%, από 1.847.744 τόνους, σε 2.280.915 τόνους αντίστοιχα.

Πέρα από την επέκταση του 6ου προβλήτα, κρίσιμη παράμετρο για την

ανταγωνιστικότητα του ΟΛΘ αποτελεί η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση, η οποία – επί του παρόντος – χαρακτηρίζεται «μη ικανοποιητική».