

## Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία: Τι περιλαμβάνει ο “οδικός χάρτης” για μεταφορές και ναυτιλία

2019/12/12 09:44 στην κατηγορία LOGISTICS

Τον οδικό χάρτη, για να καταστεί η οικονομία της ΕΕ βιώσιμη και να μετατρέψει τις κλιματικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις σε ευκαιρίες, παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Ο χάρτης καλύπτει, κυρίως τις μεταφορές, την ενέργεια, τη γεωργία, τα κτίρια και βιομηχανίες, όπως τη βιομηχανία χάλυβα, σκυροδέματος, ΤΠΕ, την κλωστοϋφαντουργία και τη χημική βιομηχανία.

Ειδικά για τις μεταφορές και τη ναυτιλία **οι δράσεις που προτείνονται, τη διετία 2020-2021**, σταχυολογούνται στα εξής:

Image not found or type unknown



Αναλυτικότερα, η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία περιγράφει αδρομερώς τις **απαιτούμενες επενδύσεις και τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία** και εξηγεί τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να εξασφαλιστεί ότι η μετάβαση θα είναι

δίκαιη και χωρίς αποκλεισμούς.

Για να εντάξει στη νομοθεσία την πολιτική φιλοδοξία να καταστεί η Ευρώπη η πρώτη παγκόσμια κλιματικά ουδέτερη ήπειρος έως το 2050, η Επιτροπή θα υποβάλει εντός 100 ημερών τον πρώτο «ευρωπαϊκό νόμο για το κλίμα».

Για να επιτευχθούν οι φιλόδοξοι στόχοι για το κλίμα και το περιβάλλον, η Επιτροπή θα παρουσιάσει επίσης τη στρατηγική για τη βιοποικιλότητα για το 2030, τη νέα βιομηχανική στρατηγική και το σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία, τη στρατηγική «Από το αγρόκτημα στο πιάτο» για βιώσιμα τρόφιμα και προτάσεις για μια Ευρώπη χωρίς ρύπανση.

Θα ξεκινήσουμε αμέσως εργασίες για την αναθεώρηση προς τα άνω των ευρωπαϊκών στόχων για τις εκπομπές για το 2030, καθορίζοντας μια ρεαλιστική πορεία προς τον στόχο του 2050.



**➤ Reduce pollution**

The Green Deal will address emissions, urban congestion, and improve public transport.

**We need:**

- ✔ stricter rules on pollution by cars
- ✔ to reduce pollution in EU ports
- ✔ to improve air quality near airports

#EUGreenDeal

European Commission

Εκτιμάται ότι για την επίτευξη των σημερινών στόχων για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030 θα απαιτηθούν **πρόσθετες ετήσιες επενδύσεις ύψους 260 δισ. ευρώ**, οι οποίες αντιστοιχούν περίπου στο 1,5% του ΑΕΠ του 2018. Για την επένδυση αυτή θα χρειαστεί κινητοποίηση του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Η Επιτροπή θα παρουσιάσει στις αρχές του 2020 ένα επενδυτικό σχέδιο για μια βιώσιμη Ευρώπη, το οποίο θα συμβάλει στην κάλυψη των επενδυτικών αναγκών. Τουλάχιστον το 25% του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ θα πρέπει να αφιερωθεί στη δράση για το κλίμα, και περαιτέρω στήριξη θα παράσχει η Ευρωπαϊκή

Τράπεζα Επενδύσεων.

Για να συμβάλει ο ιδιωτικός τομέας στη χρηματοδότηση της “πράσινης” μετάβασης, η Επιτροπή θα παρουσιάσει το 2020 μια στρατηγική πράσινης χρηματοδότησης.

Τον Μάρτιο του 2020, η Επιτροπή θα δρομολογήσει ένα «σύμφωνο για το κλίμα» για να δώσει στους πολίτες τη δυνατότητα να εκφράσουν τη γνώμη τους και να συμμετάσχουν στον σχεδιασμό νέων δράσεων, στην ανταλλαγή πληροφοριών, στην πραγματοποίηση δραστηριοτήτων βάσης και στην προβολή λύσεων που μπορούν να ακολουθήσουν άλλοι.