
Με διεθνή διαγωνισμό ιδεών, το 2020, το κέντρο καινοτομίας για τα logistics του ΟΛΘ

2019/12/16 10:08 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με διεθνή διαγωνισμό ιδεών, τύπου hackathon, αναμένεται να μπει σταδιακά στη γραμμή εκκίνησης το 2020 το Κέντρο Καινοτομίας για τη λιμενική λειτουργία, τα logistics και τις εμπορευματικές μεταφορές, που σχεδιάζει να δημιουργήσει εντός του λιμένος ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ).

Το παρόν εγχείρημα θα υλοποιηθεί από τον ΟΛΘ ενεργοποιώντας, μεταξύ άλλων, τη συνεργασία πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και του Εθνικού Ινστιτούτου Λιμενικής Κατάρτισης «Εξάντας».

Μιλώντας στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο πρόεδρος του ΟΛΘ, Σωτήρης Θεοφάνης, σημείωσε ότι μέσα από το Κέντρο Καινοτομίας, το οποίο μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο ως περιφερειακό innovation hub στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενδέχεται να προκύψουν **καινοτομικές λύσεις γενικά για τα λιμάνια και τις εμπορευματικές μεταφορές της περιοχής.**

Η υιοθέτηση τεχνικών «port of the future» (λιμάνι του μέλλοντος), μέσα από το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (IoT), τα Μεγάλα Δεδομένα (Big Data) και την αυτοματοποίηση των λιμενικών διαδικασιών, είναι ένας από τους δρόμους που εκτιμάται ότι μπορεί να ανοίξει για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης -και όχι μόνο- το συγκεκριμένο Κέντρο, αναβαθμίζοντας παράλληλα τη φήμη του **ως κόμβου παραγωγής καινοτομίας διεθνώς.**

«Μέσα από τις συγκεκριμένες τεχνικές, οι δυνατότητες είναι πολλές: για παράδειγμα, με τη χρήση των Big Data μπορεί να επιταχυνθεί η λήψη αποφάσεων και με το IoT και την αυτοματοποίηση η φυσική κίνηση των φορτίων, άρα εξοικονομείται χρόνος και χρήμα» εξηγεί ο κ. Θεοφάνης, σύμφωνα με τον οποίο το σύνθημα του Οργανισμού σε αυτή την προσπάθεια είναι «We innovate, we test, we deploy», («Καινοτομούμε, θέτουμε υπό δοκιμή και έλεγχο, αναπτύσσουμε»), ώστε να δημιουργηθεί μια γέφυρα ανάμεσα στα επιτελεία των νεοφυών επιχειρήσεων και των ερευνητών, που θα παράγουν καινοτομία μέσα στο Κέντρο και των μεγάλων εταιρειών, που αναζητούν λύσεις και θα θέλουν να αξιοποιήσουν αυτή την καινοτομία.

Ο κ. Θεοφάνης διευκρινίζει ότι η όλη διαδικασία για τη δημιουργία του Innovation Hub θα περάσει από προσεχές διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού και επισημαίνει

ότι το Κέντρο Καινοτομίας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης **σχεδιάζεται με έμπνευση από το μοντέλο του PORTXL**, του επιταχυντή (accelerator) καινοτομίας στο λιμάνι του Ρότερνταμ, ο οποίος αποτελεί κόμβο συνεργασίας ανάμεσα σε ερευνητές, εκατοντάδες επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα, αλλά και δημόσιους φορείς που εμπλέκονται στη λιμενική βιομηχανία.

Σύμφωνα με στοιχεία του Αθηναϊκού Πρακτορείου, αντλούμενα από την ιστοσελίδα του PORTXL, ο πρώτος παγκοσμίως επιταχυντής καινοτομίας γύρω από τα λιμάνια και τη ναυτιλία, «σκανάρει» κάθε χρόνο πάνω από 1.000 νεοφυείς και αναπτυσσόμενες επιχειρήσεις (start-ups και scale-ups) και επιλέγει 15-20 από αυτές για καθένα από τα τρία σημεία στα οποία έχει «βραχίονες», ήτοι σε Ρότερνταμ, Σιγκαπούρη κι Αμβέρσα, εξασφαλίζοντάς τους πρόσβαση σε mentoring, αλλά και σε ευκαιρίες για την ανάπτυξη πιλοτικών προγραμμάτων, από κοινού με μεγάλες επιχειρήσεις.