

## “Ναι” από Κομισιόν στα καθεστώτα στήριξης των θαλάσσιων μεταφορών σε Κύπρο, Δανία, Εσθονία, Πολωνία και Σουηδία

2019/12/16 15:18 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις πέντε καθεστώτα στήριξης των θαλάσσιων μεταφορών στην Κύπρο, τη Δανία, την Εσθονία, την Πολωνία και τη Σουηδία.

Τα καθεστώτα **ενθαρρύνουν τη νηολόγηση πλοίων στην Ευρώπη** και συμβάλλουν στην παγκόσμια ανταγωνιστικότητα του τομέα χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη στρέβλωση του ανταγωνισμού.

Η Επιτροπή εξέδωσε πέντε χωριστές αποφάσεις σχετικά με:

- την καθιέρωση καθεστώτος φορολογίας βάσει της χωρητικότητας και απασχόλησης των ναυτικών στην **Εσθονία**,
- την παράταση ενός καθεστώτος φορολογίας βάσει της χωρητικότητας και απασχόλησης των ναυτικών στην **Κύπρο**,
- την καθιέρωση νέου καθεστώτος απασχόλησης των ναυτικών στην **Πολωνία**,
- την παράταση και επέκταση ενός καθεστώτος απασχόλησης των ναυτικών στη **Δανία**, και
- την παράταση ενός καθεστώτος απασχόλησης των ναυτικών στη **Σουηδία**.

Η Επιτροπή αξιολόγησε τα πέντε καθεστώτα βάσει των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, και ιδίως με βάση τις [κατευθυντήριες γραμμές της για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών](#) («κατευθυντήριες γραμμές για τις θαλάσσιες μεταφορές») και αποφάνθηκε ότι όλα τα καθεστώτα συνάδουν με την ερμηνεία της των κατευθυντήριων γραμμών για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Όσον αφορά τα **καθεστώτα φορολογίας βάσει της χωρητικότητας στην Εσθονία και την Κύπρο**, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τα καθεστώτα συμμορφώνονται με τους κανόνες που περιορίζουν τη φορολογία βάσει χωρητικότητας σε επιλέξιμες δραστηριότητες και σκάφη. Επιπλέον, όσον αφορά τη φορολογία των μερισμάτων των μετόχων, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι τόσο το εσθονικό όσο και το κυπριακό καθεστώς φορολογίας βάσει χωρητικότητας

εξασφαλίζουν ότι οι μέτοχοι ναυτιλιακών εταιρειών αντιμετωπίζονται με τον ίδιο τρόπο όπως και οι μέτοχοι σε οποιονδήποτε άλλο τομέα.

Όσον αφορά τα **καθεστώτα για την απασχόληση των ναυτικών στην Εσθονία, την Κύπρο, την Πολωνία, τη Δανία και τη Σουηδία**, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι και τα πέντε κράτη-μέλη συμφώνησαν να εφαρμόζουν τα οφέλη του οικείου καθεστώτος τους σε όλα τα σκάφη που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του ΕΟΧ.

Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα καθεστώτα είναι σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, εφόσον θα συμβάλουν στην ανταγωνιστικότητα του τομέα θαλάσσιων μεταφορών της ΕΕ και θα ενθαρρύνουν την νηολόγηση πλοίων στην Ευρώπη, διαφυλάσσοντας ταυτόχρονα τα υψηλά κοινωνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και τα πρότυπα ασφάλειας της Ευρώπης και διασφαλίζοντας ισότιμους όρους ανταγωνισμού.

## **Ιστορικό**

Για την αντιμετώπιση του κινδύνου εγκατάλειψης της σημαίας και μετεγκατάστασης των ναυτιλιακών εταιρειών σε χώρες με χαμηλή φορολογία εκτός της ΕΕ, οι [κατευθυντήριες γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών](#) της Επιτροπής, του 2004, επιτρέπουν στα κράτη μέλη να θεσπίζουν μέτρα για τη βελτίωση του κλίματος όσον αφορά τη φορολόγηση των ναυτιλιακών εταιρειών. Μόνο οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών (που ορίζονται ως η δια θαλάσσης μεταφορά εμπορευμάτων και προσώπων) είναι επιλέξιμες για μέτρα βάσει των κατευθυντήριων γραμμών για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Το σημαντικότερο από τα μέτρα αυτά είναι **ο φόρος βάσει της χωρητικότητας**, στο πλαίσιο του οποίου οι ναυτιλιακές εταιρείες μπορούν να υποβάλουν αίτηση να φορολογούνται με βάση ένα πλασματικό κέρδος ή την χωρητικότητα που εκμεταλλεύονται, αντί να φορολογούνται με το κανονικό καθεστώς φορολογίας των εταιρειών.

Με τον τρόπο αυτόν μπορεί να μειωθεί το συνολικό επίπεδο των καταβαλλόμενων φόρων και να αυξηθεί η προβλεψιμότητά τους για τις εταιρείες.

Στο πλαίσιο των **καθεστώτων απασχόλησης των ναυτικών**, στοιχεία του κόστους εργασίας (δηλ. ο φόρος εισοδήματος και οι εισφορές κοινωνικής ασφάλισης) ναυτικών που απασχολούνται σε πλοία που φέρουν τη σημαία κράτους μέλους της ΕΕ ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), μπορούν να εκπίπτουν εν μέρει ή εξ ολοκλήρου.

Κατά την εφαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών για τις θαλάσσιες μεταφορές, η

Επιτροπή είναι αποφασισμένη να διασφαλίσει τη συνοχή και την ίση μεταχείριση των ναυτιλιακών εταιρειών σε ολόκληρη την ΕΕ, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ότι ενδεχόμενα ευεργετικά καθεστώτα για τη φορολογία βάσει χωρητικότητας και για την απασχόληση των ναυτικών δεν αντιβαίνουν στους κανόνες της εσωτερικής αγοράς.

Η Επιτροπή διασφαλίζει ιδίως ότι δεν υπάρχει διάχυση της ευνοϊκής φορολογικής μεταχείρισης των ναυτιλιακών εταιρειών σε άλλους τομείς που δεν σχετίζονται με τις θαλάσσιες μεταφορές, ότι δεν γίνονται διακρίσεις σε βάρος άλλων κρατών νηολόγησης της ΕΕ ή του ΕΟΧ και ότι η ενίσχυση δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο που καθορίζεται στις κατευθυντήριες γραμμές για τις θαλάσσιες μεταφορές.