
Εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών οι νέες άγονες γραμμές. Στα 130 εκατ. η ετήσια επιδότηση

2019/12/17 08:28 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εγκρίθηκαν από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών οι νέες άγονες γραμμές. Πρόκειται για 18 νέους απομακρυσμένους προορισμούς, οι οποίοι βρίσκονται κυρίως στην ακριτική γραμμή του Βόρειου - Ανατολικού και Νοτιο-Ανατολικού Αιγαίου και οι οποίοι εντάχθηκαν στο νέο πλάνο των άγονων γραμμών, μετά την χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

Συγκεκριμένα οι νέοι προορισμοί είναι οι εξής:

-Αλεξανδρούπολη, Σαμοθράκη, Λήμνος.

-Κως, Νίσυρος, Τήλος, Χάλκη, Σύμη, Ρόδος.

-Ρόδος, Μεγίστη (Καστελόριζο).

-Σητεία, Κάσος, Κάρπαθος, Ρόδος.

-Πάτμος, Ικαρία (Αγ. Κήρυκος), Φούρνοι.

-Ένα δρομολόγιο σύνδεσης νησιών του Β.Α. Αιγαίου με την Θεσσαλονίκη, αντί της Καβάλας.

Οι παραπάνω προορισμοί αποτελούν την Α' Φάση κάλυψης επιπλέον άγονων γραμμών, ενώ θα ακολουθήσει και Β' Φάση.

Μετά από εισήγηση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννη Πλακιωτάκη, η ετήσια αποζημίωση για την κάλυψη άγονων γραμμών αυξήθηκε κατά 40 εκατομμύρια ευρώ, ήτοι από τα 90 στα 130 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένης και της κάλυψης του αυξημένου κόστους των νέων καυσίμων κίνησης των πλοίων, η οποία με απόφαση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων χρηματοδοτείται από το Π.Δ.Ε.