
Διυπουργική Επιτροπή μελετά τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων

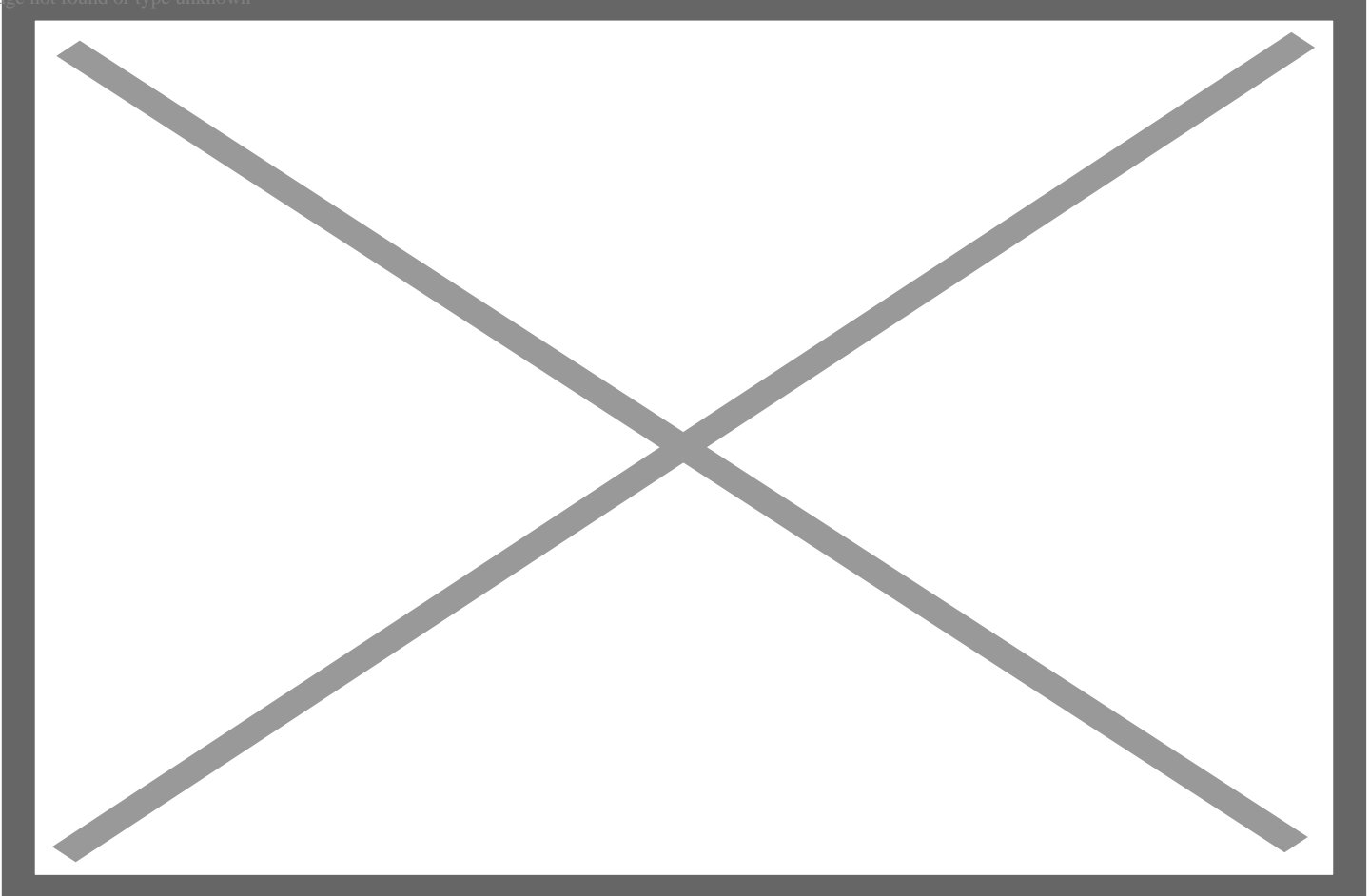
2019/12/20 17:20 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Τρία ηλεκτρικά αυτοκίνητα με τους φορτιστές τους- προς υπηρεσιακή χρήση των υπαλλήλων του υπουργείου- 14 ηλεκτρικά ποδήλατα, κάδοι ανακύκλωσης για όλα τα ρεύματα (χαρτί, πλαστικό, γυαλί, μέταλλο) και άμεση απόσυρση όλων των πλαστικών μιας χρήσης αποτελούν πλέον μέρος της καθημερινότητας στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, κατά την παρουσίαση των 4 πράσινων δράσεων, δήλωσε χαρακτηριστικά: «Στο υπουργείο έχουμε μια φιλόδοξη πράσινη ατζέντα, αλλά πρέπει να δείχνουμε καθημερινά αποδείξεις για το ότι εννοούμε αυτά που λέμε. Άρα, ξεκινάμε από εμάς τους ίδιους.

Γι' αυτόν τον λόγο αποφασίσαμε και πήραμε τρία ηλεκτρικά αυτοκίνητα και βάλουμε φορτιστή γι' αυτά και μέσα και έξω από το υπουργείο. Παράλληλα, πήραμε και **ηλεκτρικά ποδήλατα, τα οποία μαζί με τα αυτοκίνητα θα χρησιμοποιούνται για τις μετακινήσεις των υπαλλήλων** μας.

Όπως είναι αυτονόητο, έχουμε βάλει κάδους ανακύκλωσης με όλα τα χωριστά ρεύματα στο υπουργείο και επίσης ξεκινάμε την απαγόρευση των πλαστικών μιας χρήσης. Πρώτα εμείς λοιπόν στο υπουργείο Περιβάλλοντος δείχνουμε το δρόμο για μια νέα πιο πράσινη εποχή. Για εμάς και τα παιδιά μας!».



Σε ερώτηση δημοσιογράφων για την παροχή οικονομικών κινήτρων για τα ηλεκτροκίνητα οχήματα, ο κ. Χατζηδάκης απάντησε «υπάρχει μια Διυπουργική Επιτροπή -υπουργείο Μεταφορών, υπουργείο Οικονομικών και υπουργείο Περιβάλλοντος- που μαζί με ειδικούς και τους φορείς της αγοράς **μελετάει ένα πλαίσιο συνολικά για τη διείσδυση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.**

Πιστεύω ότι σε μερικούς μήνες θα είμαστε έτοιμοι να παρουσιάσουμε το νομοσχέδιο.

Εν τω μεταξύ, έχουν υιοθετηθεί κάποια κίνητρα και στο πρόσφατο φορολογικό νομοσχέδιο που αφορούν, βασικά, τις εταιρείες έτσι ώστε αυτές να δίνουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα στους υπαλλήλους τους, πράγμα που διευκολύνει και την ίδια την αγορά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Επίσης με το νομοσχέδιο του υπουργείου μας απλοποιήσαμε το πλαίσιο για τη λειτουργία των φορτιστών ηλεκτροκίνησης».