

Σαφής η εικόνα ωρίμανσης της ανάπτυξης των αερομεταφορών στην Ελλάδα. Τα στοιχεία του ΣΕΤΕ

2019/12/27 10:54 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σαφής είναι η εικόνα ωρίμανσης της ανάπτυξης των αερομεταφορών στην Ελλάδα. [Σύμφωνα με στοιχεία του ΣΕΤΕ](#), την περίοδο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις αυξήθηκαν κατά 3,8% και οι εσωτερικές αφίξεις στα κυριότερα αεροδρόμια κατά 0,4%.

Οι διεθνείς αφίξεις

Την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019 καταγράφηκαν 21 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση +3,8%/+770 χιλ. επιβάτες.

Ειδικότερα: τον Ιανουάριο καταγράφηκε αύξηση +10,4%/+35 χιλ., η οποία συνεχίστηκε το Φεβρουάριο με εντονότερο ρυθμό +17,8%/+54 χιλ., ενώ τον Μάρτιο καταγράφεται για πρώτη φορά μείωση το 2019, κατά -0,2%/-1 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις.

Το δεύτερο τρίμηνο του 2019 ξεκίνησε με αύξηση, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκε αύξηση +18,7%/+194 χιλ., ενώ τον Μάιο καταγράφηκε μείωση -0,2%/-4 χιλ..

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ήταν αυξημένες τον Ιούνιο και τον Ιούλιο +2,0%/+63 χιλ. και +1,4%/+55 χιλ. αντίστοιχα.

Τον Αύγουστο καταγράφηκε αύξηση +4,4%/+160 χιλ. και τον Σεπτέμβριο +1,3%/+39 χιλ.. Τέλος, τον Οκτώβριο η αύξηση συνεχίστηκε με επιταχυνόμενο ρυθμό +5,7%/+91 χιλ., ο οποίος αμβλύνηκε το Νοέμβριο κατά +18,5%/+83 χιλ. επιβάτες.

Η Αθήνα, την εξεταζόμενη περίοδο, καταγράφει αύξηση +12,2%/+665 χιλ. και τα περιφερειακά αεροδρόμια +0,7%/+105 χιλ. αφίξεις.

Ειδικότερα, η Θεσσαλονίκη παρουσιάζει αύξηση +7,8%/+159 χιλ. ενώ μεικτή είναι η εικόνα των αναλυόμενων γεωγραφικών ενοτήτων.

Αύξηση καταγράφεται στα Δωδεκάνησα +0,4%/+15 χιλ., όπου η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφεται στην Κάρπαθο κατά +8,5%/+8 χιλ. ακολουθεί η Ρόδος με +0,2%/+6 χιλ. και η Κως +0,1%/+1 χιλ. επιβάτες.

Αντίθετα, στην Κρήτη καταγράφεται μείωση $-2,0\%/-89$ χιλ., που οφείλεται πρωτίστως στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου (-67 χιλ./ $-2,0\%$) και δευτερευόντως στο αεροδρόμιο των Χανίων (-22 χιλ./ $-1,9\%$).

Πτώση καταγράφεται και στα Ιόνια Νησιά κατά $-0,4\%/-11$ χιλ. επιβάτες. Η μείωση αυτή οφείλεται μόνο στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας $-3,0\%/-45$ χιλ., καθώς τα υπόλοιπα αεροδρόμια παρουσιάζουν αύξηση: Άκτιο $+7,2\%/+20$ χιλ., Ζάκυνθος $+1,1\%/+9$ χιλ. και Κεφαλονιά $+1,4\%/+5$ χιλ. επιβάτες.

Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφεται στην γεωγραφική ενότητα των Κυκλάδων κατά $+6,2\%/+58$ χιλ. επιβάτες.

Μεγαλύτερη είναι η αύξηση στην Μύκονο κατά $+45$ χιλ./ $+10,4\%$ και μικρότερη στην Σαντορίνη κατά $+13$ χιλ./ $+2,6\%$.

Τέλος, στην Πελοπόννησο καταγράφεται αύξηση $+9,3\%/+20$ χιλ. επιβάτες που οφείλεται εξ' ολοκλήρου στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας $+27$ χιλ. / $+21,0\%$ καθώς στο αεροδρόμιο του Άραξου σημειώνεται μείωση -6 χιλ./ $-7,0\%$.

Οι αφίξεις εσωτερικού

Την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019 καταγράφηκαν 7,6 εκατ. αεροπορικές αφίξεις εσωτερικού, παρουσιάζοντας αύξηση $+0,4\%/+28$ χιλ. επιβάτες.

Ειδικότερα: τον Ιανουάριο καταγράφηκε αύξηση $+7,6\%/+33$ χιλ. η οποία συνεχίστηκε το Φεβρουάριο με εντονότερο ρυθμό $+9,2\%/+39$ χιλ., ενώ τον Μάρτιο καταγράφηκε ηπιότερος ρυθμός κατά $+6,9\%/+35$ χιλ. αεροπορικές αφίξεις.

Το δεύτερο τρίμηνο του 2019 ξεκίνησε με μείωση, καθώς τον Απρίλιο καταγράφηκε μείωση $-0,8\%/-5$ χιλ. αφίξεις, η οποία συνεχίστηκε τον Μάιο $-0,5\%/-4$ χιλ. ενώ τον Ιούνιο παρουσιάστηκε αύξηση $+2,7\%$ ή $+22$ χιλ. αφίξεις.

Τον Ιούλιο καταγράφηκε μείωση κατά $-1,2\%/-11$ χιλ., τον Αύγουστο κατά $-1,1\%/-11$ χιλ. και τον Σεπτέμβριο, $-2,4\%/-21$ χιλ. επιβάτες.

Τέλος, τον Οκτώβριο η μείωση συνεχίζεται κατά $-2,3\%/-16$ χιλ. η οποία αμβλύνηκε τον Νοέμβριο κατά $-6,1\%$ ή -34 χιλ. επιβάτες.

Η εικόνα διαφοροποιείται τόσο ανά αεροδρόμιο, όσο και ανά γεωγραφική ενότητα, την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2019.

Η Αθήνα καταγράφει αύξηση $+0,8\%/+30$ χιλ. ενώ στα περιφερειακά αεροδρόμια καταγράφεται μείωση κατά $-0,1\%/-2$ χιλ..

Επιμέρους, η Θεσσαλονίκη παρουσιάζει μείωση -6,3%/-67 χιλ. επιβάτες.

Από τις αναλυόμενες γεωγραφικές ενότητες κατά την επισκοπούμενη περίοδο, πτώση καταγράφεται στα Δωδεκάνησα κατά -0,9%/-5 χιλ. που οφείλεται κυρίως στην Ρόδο, η οποία καταγράφει πτώση -2,8%/-11 χιλ. και δευτερευόντως στην Κάρπαθο -2,4%/-1 χιλ. καθώς η Κως καταγράφει αύξηση +5,6%/+7 χιλ. αφίξεις.

Στην Κρήτη, η μείωση κατά -0,4%/-3 χιλ. επιβάτες προέρχεται αποκλειστικά από το αεροδρόμιο του Ηρακλείου -2,6%/-16 χιλ., καθώς τα Χανιά παρουσιάζουν αύξηση κατά +4,2%/+12 χιλ. επιβάτες.

Στα Ιόνια Νησιά, την αντίστοιχη περίοδο, καταγράφεται αύξηση +2,6%/+6 χιλ. αφίξεις. Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφηκε στο Άκτιο +8,6% και ακολούθησε η Ζάκυνθος +5,8%/+2 χιλ., η Κεφαλονιά +4,7%/+2 χιλ. και η Κέρκυρα +1,1%/+2 χιλ. επιβάτες.

Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφεται στις Κυκλάδες κατά +5,2%/+45 χιλ. καθώς όλοι οι επιμέρους προορισμοί κατέγραψαν αύξηση.

Ειδικότερα, στην Σαντορίνη καταγράφηκαν +26 χιλ. επιβάτες (+4,9%), στην Μύκονο +8 χιλ. επιβάτες (+3,3%), ενώ εντονότερος ήταν ο ρυθμός αύξησης στην Πάρο με +11,9% ή +11 χιλ. επιβάτες.