

Παρά την αύξηση των τονοχιλιομέτρων, μειώθηκαν τα φορτία στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές

2020/01/02 07:01 στην κατηγορία LOGISTICS

Παρά την αύξηση των τονοχιλιομέτρων, μειώθηκαν τα φορτία στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές το δεύτερο τρίμηνο του 2019. «Πρωταθλήτρια» στις φορτώσεις η Βόρεια Ελλάδα.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας της ΕΛ.ΣΤΑΤ., παρατηρήθηκε μείωση 4,5% του βάρους των φορτίων /εμπορευμάτων που διακινήθηκαν με φορτηγά οχήματα ταξινομημένα στην Ελλάδα, το β' τρίμηνο του 2019 σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2018. Ειδικότερα, το βάρος των φορτίων που διακινήθηκαν το β' τρίμηνο του 2019 με φορτηγά εθνικών και διεθνών μεταφορών ανήλθε σε 85.574,9 χιλιάδες τόνους, έναντι 89.652,1 χιλ. τόνων κατά το β' τρίμηνο του 2018.

Αντίθετα, τα τονοχιλιόμετρα ανήλθαν σε 7.879.109,0 χιλ. το β' τρίμηνο του 2019, σημειώνοντας αύξηση 8,5% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2018 οπότε είχαν ανέλθει σε 7.260.337,9 χιλ.

Σε ό,τι αφορά στον τύπο φορτίου (είδος συσκευασίας μεταφοράς εμπορευμάτων), τόσο από την άποψη του βάρους των μεταφερθέντων φορτίων όσο και από τη άποψη των τονοχιλιομέτρων, η σημαντικότερη αύξηση το β' τρίμηνο του 2019 έναντι του β' τριμήνου του 2018, παρατηρήθηκε στην κατηγορία «**Κινητές, αυτοκινούμενες μονάδες**».

Η σημαντικότερη μείωση αναφορικά με το βάρος των μεταφερθέντων εμπορευμάτων το β' τρίμηνο του 2019 έναντι του β' τριμήνου του 2018 παρατηρήθηκε στην κατηγορία «Εμπορευματοκιβώτια» ενώ αναφορικά με τα τονοχιλιόμετρα την πιο σημαντική μείωση παρουσίασε η κατηγορία «Υγρά χύμα (χωρίς μονάδα εμπορευμάτων)».

Όσον αφορά στις φορτώσεις κατά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή, από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχιλιομέτρων, ποσοστό 39,4% των φορτώσεων πραγματοποιήθηκε στη **Βόρεια Ελλάδα**, σημειώνοντας μείωση 22,7% το β' τρίμηνο του 2019 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2018.

Μείωση παρουσιάστηκε και στις φορτώσεις των λοιπών Μεγάλων Γεωγραφικών Περιοχών της Χώρας κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, πλην της Αττικής όπου παρουσιάστηκε αύξηση κατά 101,0%.

Από την άποψη του βάρους των φορτίων και των διανυθέντων τονοχλιομέτρων. Ειδικότερα, οι περισσότερες εκφορτώσεις (ποσοστό 39,4%) πραγματοποιήθηκαν στη **Βόρεια Ελλάδα**, σημειώνοντας μείωση 21,5% το β' τρίμηνο του 2019 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2018.

Μείωση παρουσιάστηκε και στις εκφορτώσεις των λοιπών Μεγάλων Γεωγραφικών Περιοχών της Χώρας κατά τη σύγκριση της ίδιας χρονικής περιόδου, πλην της Αττικής όπου παρουσιάστηκε αύξηση κατά 83,8%.