
Το 2021... δεν θα χωράνε άλλα εμπορευματοκιβώτια στον Πειραιά. Στόχος τα 6,5 εκατ. το 2020

2020/01/02 07:08 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το 2021 είναι πιθανό να μην... χωράνε άλλα εμπορευματοκιβώτια στους 3 προβλήτες του Πειραιά.

Για εφέτος, ο στόχος έχει τεθεί στα **6,5 εκατ. εμπορευματοκιβώτια** και το 2021 στη μέγιστη χωρητικότητα, τα 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Η άνοδος της κίνησης και τα σημάδια κορεσμού επαναφέρουν στο προσκήνιο την **ανάγκη δημιουργίας του 4ου προβλήτα**, τον οποίο επιθυμούν διακαώς οι Κινέζοι ιδιοκτήτες του ΟΛΠ.

Εάν δημιουργηθεί, θα αυξήσει την ετήσια δυναμικότητα από τα 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια **στα 10 εκατ.**, σηματοδοτώντας την αναρρίχηση του ΟΛΠ στην 3η θέση της Ευρώπης.

Εάν και τα τελικά στοιχεία του ΟΛΠ για το περσινό έτος δεν έχουν δημοσιοποιηθεί, εικάζεται ότι οι 3 προβλήτες (προβλήτας I του ΟΛΠ, προβλήτες II και III της ΣΕΠ) διακίνησαν πάνω από 5,5 – 5,6 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Στο 11μηνο, οι προβλήτες II και III της ΣΕΠ διακίνησαν 4,76 εκατ. teus, σημειώνοντας αύξηση 19,4%.

Σημειώνεται ότι, το 2018, το λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ + ΣΕΠ) διακίνησε 4,9 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Συγκεκριμένα, ο προβλήτας I του ΟΛΠ διακίνησε 498.708 TEU, έναντι 453.264 TEU το 2017, επιτυγχάνοντας αύξηση 10%.

Αντίστοιχα, η ΣΕΠ (προβλήτες II και III) διακίνησε 4,41 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, ξεπερνώντας την ετήσια διακίνηση των 3,69 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων του 2017, σημειώνοντας αύξηση 19,4%.