

## Ο ΟΛΘ «ρίχνει» 130 εκατ. ευρώ για να καταστεί hub των Βαλκανίων. Τον Απρίλιο ο ανάδοχος για τον 6ο προβλήτα

2020/01/02 07:20 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το σπουδαιότερο έργο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς του προκήρυξε ο ΟΛΘ. Πρόκειται για την επέκταση του 6ου προβλήτα, ύψους 130 εκατ. ευρώ + ΦΠΑ, η οποία αφορά την κατασκευή ενός κρηπιδώματος ελάχιστου μήκους 440 μέτρων και με βάθος 17,60 μέτρα.

### Του Φώτη Φωτεινού

Η κατάθεση της εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος ορίστηκε στις 7 Φεβρουαρίου, ενώ η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών και η [ανακήρυξη του αναδόχου](#) εκτιμώνται τον Απρίλιο.

Το έργο θα επιτρέψει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης **να δέχεται μεγάλα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, μεγέθους New Panamax**, ώστε να αυξήσει τους όγκους διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και να ανταγωνιστεί ισότιμα άλλα περιφερειακά λιμάνια.

Η ολοκλήρωση του έργου, εάν τηρηθούν τα αρχικά χρονοδιαγράμματα, ορίστηκε το 2023.

Επίσης, θα προκηρυχθούν **δύο ακόμη ξεχωριστοί διαγωνισμοί, ένας ύψους 30 εκατ. για έργα εξοπλισμού και ένας 20 εκατ. για συνοδευτικά έργα.**

Σημειώνεται ότι, το 2018, ο ΟΛΘ διακίνησε 424.000 TEU's και 3.764.000 τόνους στο συμβατικό λιμάνι, σημειώνοντας αύξηση 5,5% και στους δύο τομείς, σε σχέση με το 2017.

Αντίστοιχα, το πρώτο εξάμηνο του 2019, η διακίνηση Ε/Κ αυξήθηκε κατά 5,9%, από 208.553 TEUs στο 1ο εξάμηνο του 2018, σε 220.757 TEUs το 1ο εξάμηνο του 2019.

Κατά την ίδια περίοδο, οι ποσότητες συμβατικού φορτίου αυξήθηκαν κατά 23,4%, από 1.847.744 τόνους, σε 2.280.915 τόνους αντίστοιχα.

Πέρα από την επέκταση του 6ου προβλήτα, κρίσιμη παράμετρο για την

ανταγωνιστικότητα του ΟΛΘ αποτελεί η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση, η οποία – επί του παρόντος – χαρακτηρίζεται «μη ικανοποιητική».