
Επίκειται η υπογραφή σύμβασης ΟΣΕΘ - ΚΤΕΛ Θεσ/νίκης για την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου του ΟΑΣΘ

2020/01/07 20:48 στην κατηγορία MMM

Στην τελική ευθεία υπογραφής της σύμβασης με τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, τα οποία θα αναλάβουν την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου για λογαριασμό του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), βρίσκεται η διοίκηση του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ).

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στις 9 Ιανουαρίου, θα συνεδριάσει το διοικητικό συμβούλιο του ΟΣΕΘ προκειμένου να συζητήσει τις λεπτομέρειες και να εγκρίνει το σχέδιο της σύμβασης, ενώ το “παρών” θα δώσει και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης”, Στέφανος Τσόλης.

Η συγκεκριμένη σύμβαση, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «είναι μεγάλης σπουδαιότητας για τον τομέα των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης και κατ’ επέκταση για το επιβατικό κοινό», καθώς «όχι μόνο θα ωφελήσει τους επιβάτες των συγκεκριμένων λεωφορειακών γραμμών που θα εκτελεί το ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (σε συνεργασία με τα ΚΤΕΛ Χαλκιδικής, Σερρών και Κιλκίς), αλλά και όσους χρησιμοποιούν τις υπόλοιπες γραμμές, καθώς έτσι **“απελευθερώνονται” 70-80 οχήματα αλλά και προσωπικό**, τα οποία θα ενισχύσουν και θα βελτιώσουν το παρεχόμενο έργο από τον ΟΑΣΘ στον αστικό ιστό».

«Η σύμβαση ανάθεσης έργου στην ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης κρίνεται επιβεβλημένη», καθώς όπως επισημαίνεται, «οι επιχειρησιακές και λειτουργικές δυνατότητες εξυπηρέτησης των μετακινούμενων από τον ΟΑΣΘ έχουν μειωθεί την τελευταία τετραετία, ενώ σήμερα τα επίσημα στοιχεία αποδεικνύουν πως σε καθημερινή βάση **βρίσκεται εκτός λειτουργίας περίπου το 20% του στόλου οχημάτων** του Οργανισμού».

«Ο ΟΣΕΘ όπως απορρέει από τον ρόλο του, που είναι πρώτιστα η διαρκής βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού, αλλά και συνεκτιμώντας τη σημερινή κατάσταση του ΟΑΣΘ και το γεγονός πως η “ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης” που ανέλαβε παλαιότερα να εκτελεί τμήμα του έργου του ΟΑΣΘ έχει ανταποκριθεί στην προηγούμενη σύμβαση και διαθέτει εμπειρία διαχείρισης, προχωρά με γοργούς ρυθμούς την υπογραφή της συγκεκριμένης σύμβασης εκτέλεσης του καθοριζόμενου

από το υπουργείο Μεταφορών έργου» δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Γιάννης Τόσκας.

Επισήμανε, επίσης, ότι, «τελικός στόχος είναι να εκτελείται **το συγκεκριμένο έργο (25 γραμμές) με πληρότητα και αποτελεσματικότητα**, χωρίς εκπτώσεις στην ποιότητα και την ασφάλεια της μετακίνησης, αλλά και χωρίς οι επιβάτες να επιβαρυνθούν οικονομικά».