

Τη δημιουργία Εθνικής Στρατηγικής για την κρουαζιέρα ανακοίνωσε ο Γιάννης Πλακιωτάκης

2020/01/09 08:24 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Η επαναλειτουργία της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής έχει στόχο τη δημιουργία Εθνικής Στρατηγικής για τον κλάδο της κρουαζιέρας, δημιουργώντας ένα πλαίσιο στο οποίο ενσωματώνονται όλα τα ζητήματα οικονομικής πολιτικής, περιβάλλοντος και υποδομών, έτσι ώστε να επιλύουμε ζητήματα που αφορούν και τους επισκέπτες αλλά και τις τοπικές κοινωνίες».

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης, μιλώντας κατά την διάρκεια της εκδήλωσης κοπής της πίτας της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας.

Στο υπουργείο Ναυτιλίας λειτουργούν τέσσερις θεματικές επιτροπές για την κρουαζιέρα, με αντικείμενο τις υποδομές, την εμπορική πολιτική, τις υποστηρικτικές υπηρεσίες και τη διεθνή ναυτιλιακή πολιτική, προκειμένου ο κλάδος της κρουαζιέρας να μπορεί να αναπτύσσεται και να λαμβάνει τα μηνύματα του διεθνούς περιβάλλοντος γρήγορα.

Ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σημασία που έδειξε η κυβέρνηση στον τομέα της κρουαζιέρας, αλλά και σε δύο τομές που μελετά το υπουργείο Ναυτιλίας.

Την **αλλαγή του τρόπου λιμενικής διακυβέρνησης, που θα παρουσιαστεί μέσα στο 2020**, αλλά και στην προκήρυξη διεθνών διαγωνισμών για την αξιοποίηση των δέκα μεγάλων περιφερειακών λιμανιών της χώρας μας, στα οποία σαφώς περιλαμβάνονται και δραστηριότητες κρουαζιέρας (οι διαγωνισμοί θα ξεκινήσουν εντός του έτους).

Η εικόνα ίσως περιέχει: 2 άτομα, άτομα στέκονται, άτομα στη σκηνή, παπούτσια, εσωτερικό

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αναφέρθηκε ακόμα στο νέο σταθμό κρουαζιέρας και τις νέες υποδομές φιλοξενίας στο λιμάνι του Πειραιά, στο πλαίσιο της επένδυσης της Cosco, αλλά και στη χρηματοδότηση από το πρόγραμμα των Δημοσίων Επενδύσεων με 4,4 εκατομμύρια ευρώ 39 λιμανιών, ανάμεσα στα οποία και λιμάνια κρουαζιέρας.

«Χρειάζεται σε αυτή τη χώρα επιτέλους να λειτουργήσουμε μεθοδικά, πρακτικά,

απλά και με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Η κυβέρνηση έχει ήδη αποδείξει ότι κινείται με αυτό τον τρόπο και μέσα στο 2020 θα έχουμε πολλά θετικά βήματα στον τομέα της κρουαζιέρας», κατέληξε ο κ. Πλακιωτάκης.

Σε άνοδο η κρουαζιέρα στην Ελλάδα

Σε άνοδο η κρουαζιέρα στην Ελλάδα. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛΙΜΕ, οι **αφίξεις κρουαζιερόπλοιων ανήλθαν πέρσι στις 3.899** (από 3.410 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 14,34% και οι **αφίξεις επιβατών κρουαζιέρας στις 5.537.500** (από 4.788.642 το 2018), σημειώνοντας άνοδο 15,64%.

Το λιμάνι του Πειραιά συνεχίζει να διατηρεί την πρώτη θέση στους προορισμούς για 10η συνεχή χρονιά, με σημαντική άνοδο ως προς τις απο/επιβιβάσεις homeporting (από 354.398 το 2018, σε 410.512 το 2019, ήτοι ποσοστό αύξησης 15,83%)

Σημαντική αύξηση σημειώθηκε στα λιμάνια – προορισμούς της πρώτης εικοσάδας και κυρίως στα λιμάνια της Σαντορίνης, Σούδας (Χανίων), Ρόδου, Αγ. Νικολάου Κρήτης και Κεφαλλονιάς – Ιθάκης.

Για αναλυτικές πληροφορίες: [2019 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΧΩΡΑΣ και ΑΝΑΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ.](#)