

## Stop στην κυκλοφορία οχημάτων παλαιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στη Βαρκελώνη

2020/01/10 08:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Απαγορεύθηκε η κυκλοφορία οχημάτων παλαιάς αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην πόλη της Βαρκελώνης.

Στόχος είναι η δραστική μείωση των ρύπων, έπειτα από επιπλήξεις της Κομισιόν για την κρίσιμη κατάσταση της ατμόσφαιρας.

Βενζινοκίνητα οχήματα προ του 2000 και πετρελαιοκίνητα οχήματα προ του 2006 **απαγορεύεται να κυκλοφορούν μεταξύ 7 πμ και 8 μμ** στους περισσότερους οδικούς άξονες της πόλης.

Δεν αποκλείεται, τόνισε ο δήμαρχος Ada Colou, να επιβληθεί επίσης καθημερινό τέλος εισόδου (congestion charge), όπως ήδη συμβαίνει στο Λονδίνο, στο Μιλάνο αλλά και στη Στοκχόλμη.

Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), «στα αστικά κέντρα της χώρας μας εισέρχονται καθημερινά ανεμπόδιστα, έστω ως μονά ή ζυγά, οχήματα κάθε ηλικίας και τεχνολογίας».

Στη Βαρκελώνη, από το **2021, θα απαγορευτούν επίσης τα παλαιά φορτηγά και τα λεωφορεία**, καθώς δεν θα πληρούν τις απαραίτητες αντιρρυπαντικές τεχνολογίες.

Κατά τον Σύνδεσμο, «η Ελλάδα, σε αντίθεση, κατέχει μία από τις πρώτες θέσεις υπέργρηου στόλου φορτηγών αλλά και λεωφορείων (τουριστικών και σχολικών), με τις ηλικίες να φτάνουν και να ξεπερνούν τα 27 έτη».

Τα μέτρα στη Βαρκελώνη εκτιμάται πως θα μειώσουν σημαντικά, κατά 15%, τα επίπεδα διοξειδίου του αζώτου, ρύπους για τους οποίους η Ελλάδα βρίσκεται τελευταία στη λίστα της ΕΕ (Air Quality in Europe-2018 report).

Η Βαρκελώνη στοχεύει να μειώσει τον αριθμό πρόωρων θανάτων, καθώς έχουν καταγραφεί 424 πρόωροι θάνατοι μεταξύ 2010-2017.

«Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της ΕΕ, **καταγράφηκαν 2.900 πρόωροι θάνατοι**. Πρέπει παράλληλα να τονιστεί το σοβαρό πρόβλημα έκθεσης των κατοίκων της Αθήνας και του Πειραιά σε ανεπίτρεπτα υψηλά όρια ηχορύπανσης (90-

100 db), με ποσοστό άνω του 60%, με βάση μελέτη του ΥΠΕΚΑ.

Μεγαλύτερος παράγοντας ηχορύπανσης είναι ο κυκλοφοριακός φόρτος από την ανεξέλεγκτη είσοδο των οχημάτων σε καθημερινή βάση στο κέντρο της Αθήνας» καταλήγει ο ΣΕΑΑ.