

Από ρεκόρ σε ρεκόρ τα εμπορευματοκιβώτια στον Πειραιά: Στα 5,65 εκατ. το 2019, αναγκαίος ο προβλήτας 4

2020/01/13 09:20 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Από ρεκόρ σε ρεκόρ η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι του Πειραιά. Στους 3 προβλήτες του Πειραιά (προβλήτας I του ΟΛΠ + προβλήτες II και III της ΣΕΠ) διακινήθηκαν πέρσι περί τα **5,65 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, έναντι 4,9 εκατ. το 2018.**

Συγκεκριμένα, ο προβλήτας I του ΟΛΠ 0,49 εκατ., παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με το 2018 και οι προβλήτες II και III της ΣΕΠ 5,16 εκατ., έναντι 4,41 εκατ. το 2018, σημειώνοντας αύξηση 17%.

Για εφέτος, ο στόχος έχει τεθεί στα **6,5 εκατ. εμπορευματοκιβώτια** και το 2021 στη μέγιστη χωρητικότητα, τα 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια.

Η άνοδος της κίνησης και τα σημάδια κορεσμού επαναφέρουν στο προσκήνιο την **ανάγκη δημιουργίας του 4ου προβλήτα.**

Εάν δημιουργηθεί, θα αυξήσει την ετήσια δυναμικότητα από τα 7,2 εκατ. εμπορευματοκιβώτια **στα 10 εκατ.**, σηματοδοτώντας την αναρρίχηση του ΟΛΠ στην 3η θέση της Ευρώπης.

Η Cosco δίνει ιδιαίτερη σημασία στη δημιουργία του 4ου προβλήτα και γι' αυτό το λόγο ο νέος πρόεδρος του ΟΛΠ, Yu Zenggang διεξάγει, το τελευταίο διάστημα, παράζ συναντήσεων, προκειμένου να πείσει τις τοπικές κοινωνίες για την αναγκαιότητα της επένδυσης.

Σημειώνεται ότι η δημιουργία του τέταρτου προβλήτα, με την επέκταση του προβλήτα Ηρακλέους V και του προβλήτα Γ2 προς το νότο απορρίφθηκε, από την ΕΣΑΛ, ως μη ώριμη πρόταση στο αναθεωρημένο master plan του ΟΛΠ, ο οποίος πρόκειται να την επανακαταθέσει.

Φώτης Φωτεινός