

---

## Το 70% των εκπομπών οξειδίου του αζώτου σε Αθήνα και Μιλάνο προέρχεται από τις μεταφορές

---

2020/01/13 09:49 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Οι συγκεντρώσεις των επιβλαβών ρύπων διοξείδιο του αζώτου (NO<sub>2</sub>), σε 30 μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, θα μπορούσαν να μειωθούν κατά 40% με τα σωστά μέτρα πολιτικής κυκλοφορίας, σύμφωνα με τους επιστήμονες του Κοινού Κέντρου Ερευνών (JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

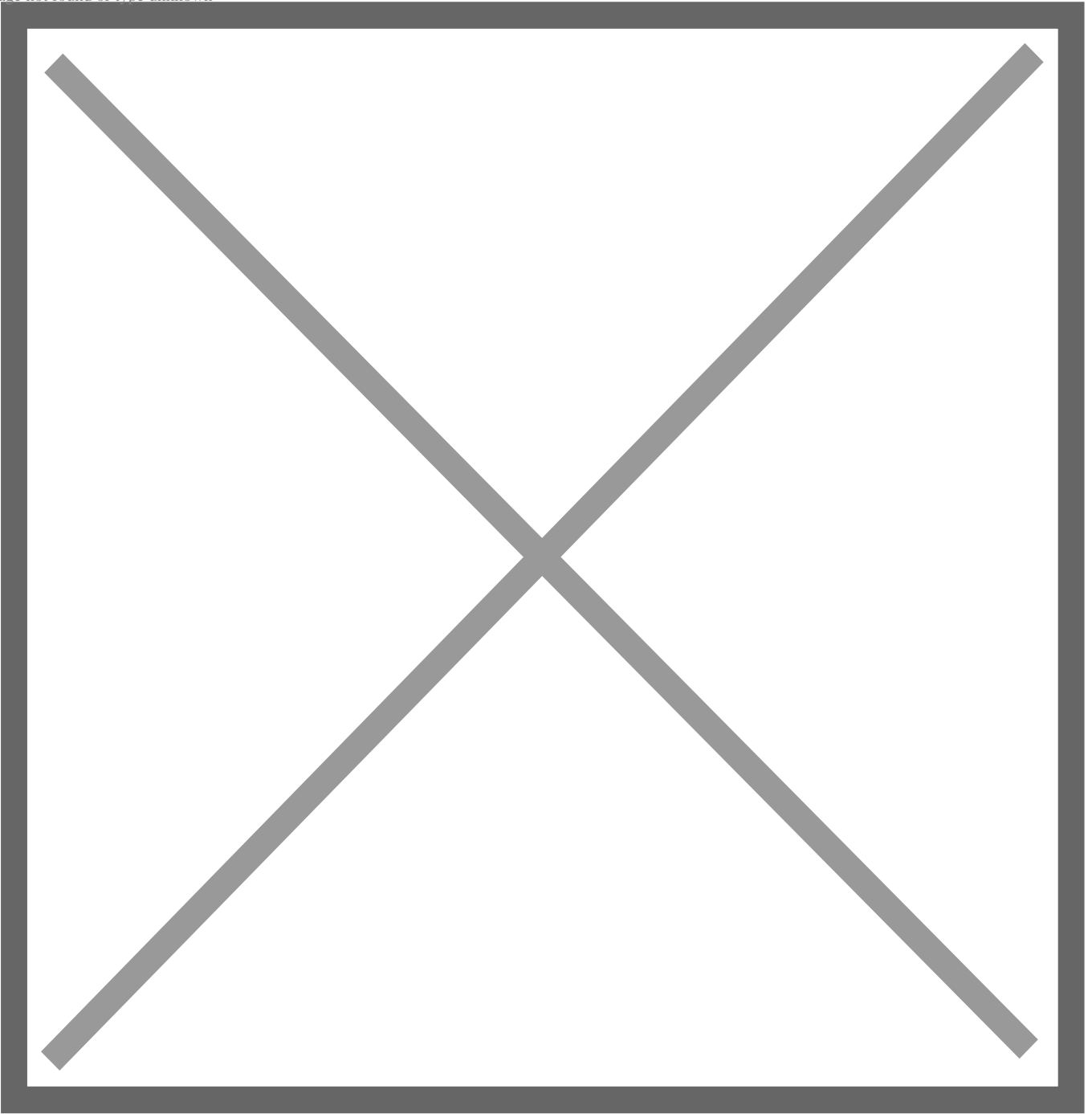
Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ), η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι ο μεγαλύτερος περιβαλλοντικός κίνδυνος για την υγεία στην Ευρώπη.

Μόνο το διοξείδιο του αζώτου (NO<sub>2</sub>) ήταν υπεύθυνο για 68.000 πρόωρους θανάτους στην ΕΕ, το 2016, ενώ πολλές ευρωπαϊκές πόλεις εξακολουθούν να υπερβαίνουν τακτικά τα ισχύοντα Ευρωπαϊκά όρια για το NO<sub>2</sub>.

Ο “Αστικός Άτλαντας” (Urban NO<sub>2</sub> Atlas), που αναπτύχθηκε από τους επιστήμονες του JRC, παρέχει ενημερωτικά δελτία σε κάθε πόλη για να βοηθήσει στην εκπόνηση αποτελεσματικών μέτρων ποιότητας του αέρα για τη μείωση της συγκέντρωσης NO<sub>2</sub> στην Ευρώπη.

Ο Άτλαντας εντοπίζει τις κύριες πηγές ρύπανσης από NO<sub>2</sub> για κάθε εξεταζόμενη πόλη, βοηθώντας τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής να σχεδιάζουν δράσεις που στοχεύουν σε αυτές.

Σύμφωνα με τους επιστήμονες, οι **οδικές μεταφορές αποτελούν μια από τις κύριες πηγές ρύπανσης από NO<sub>2</sub>**, οπότε οι στοχοθετημένες δράσεις θα μπορούσαν να περιλαμβάνουν τον περιορισμό της πρόσβασης ορισμένων τύπων οχημάτων σε περιοχές των κεντρικών πόλεων ή την εφαρμογή περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων στους μεγαλύτερους ρυπαίνοντες.



## **Οδικές μεταφορές: η κύρια πηγή ρύπανσης NO<sub>x</sub>**

Σε έκθεση, όπου μελετήθηκαν 30 ευρωπαϊκές πόλεις, η μέση συμβολή των μεταφορών στις συνολικές εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NO<sub>x</sub>) ήταν στο 47%.

Σε ολόκληρη την ΕΕ, οι οδικές μεταφορές είναι ο μεγαλύτερος παράγοντας ρύπανσης από NO<sub>x</sub> (NO και NO<sub>2</sub>), αφήνοντας πίσω τομείς όπως η ενέργεια και το εμπόριο.

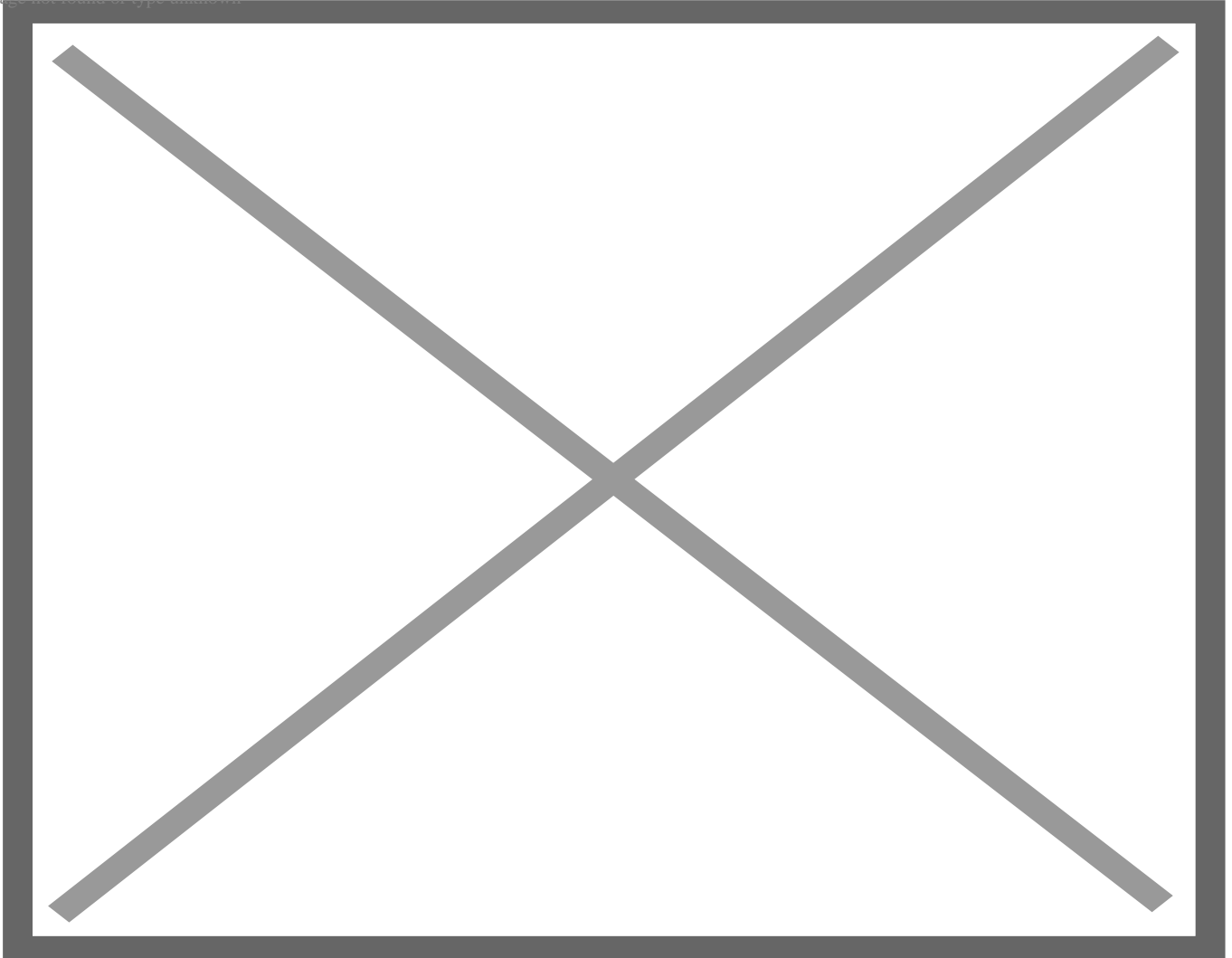
Όπως καταδεικνύει η έκθεση, τα μερίδια των οδικών μεταφορών στις συνολικές τοπικές εκπομπές NO<sub>x</sub> διαφέρουν σημαντικά σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, σε Αθήνα και Μιλάνο το 70% των εκπομπών προέρχεται από

τις μεταφορές, ενώ στη Λισαβόνα, όπου οι εκπομπές των πλοίων είναι υψηλές, οι οδικές μεταφορές ευθύνονται **μόνο για το 20% της ρύπανσης από NOx.**

Επίσης, σύμφωνα με την έκθεση, οι εκπομπές από NO<sub>2</sub> στις πόλεις **προέρχονται κυρίως από τα οχήματα ντίζελ.**

Image not found or type unknown



Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ενθάρρυνση και τα κίνητρα για τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων, η ευρύτερη χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, των ποδηλάτων και του περπατήματος, έτσι ώστε να βελτιωθεί περαιτέρω η ποιότητα του αέρα, αλλά και να μειωθούν ο θόρυβος και τα τροχαία.