

Οι αιτίες ακύρωσης του διαγωνισμού Άκτιο - Αμβρακία. Μέχρι στιγμής, έχουν δαπανηθεί 120 εκατ.

2020/01/14 09:37 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Στην ακύρωση του διαγωνισμού Άκτιο - Αμβρακία προχώρησε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο διαγωνισμός, ύψους 160 εκατ. ευρώ, βρισκόταν αντιμέτωπος με δικαστικές εμπλοκές, εάν και είχε επιλεγεί προσωρινός ανάδοχος (ΑΚΤΩΡ - ΤΕΡΝΑ), αλλά και εκτός αρχικού χρονοδιαγράμματος, με ορατό το ενδεχόμενο απώλειας χρηματοδότησης.

Ο ακυρωθέντας διαγωνισμός αποτελούσε εργολαβία - «σκούπα» για την ολοκλήρωση του πολύπαθου έργου, το οποίο έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί εδώ και αρκετά χρόνια και αναμένεται να επαναπροκηρυχθεί.

Πάντως, έχουν ήδη δαπανηθεί περίπου 120 εκατ. ευρώ για την υλοποίηση μέρους των εργασιών την περίοδο 2010 - 2018.

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών:

-Από την ημερομηνία προκήρυξης (04-05-2018) και διεξαγωγής της δημοπρασίας (26-06-2018) του έργου έως και σήμερα **δεν έχει ολοκληρωθεί η διαγνωστική διαδικασία για την ανάδειξη αναδόχου**, λόγω άσκησης ενδίκων μέσων από τον δεύτερο κατά σειρά μειοδοσίας συμμετέχοντα στον διαγωνισμό.

-Η περίοδος επιλεξιμότητας των δαπανών του έργου, σύμφωνα με την αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠΥΜΕΠΕΡΑΑ/5072/20-06-2018 απόφαση του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με την οποία το έργο εντάχθηκε στην Πράξη «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου - Φάση Β'» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», λήγει την 31-12-2023.

-Ο συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης του έργου του θέματος σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη του διαγωνισμού που βρίσκεται σε εξέλιξη είναι τριάντα μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

-Ο χρόνος που απαιτείται για την έκδοση αμετάκλητης απόφασης επί των πιθανολογούμενων, στη συνέχεια, δικαστικών προσφυγών, στα πλαίσια της υφιστάμενης διαγωνιστικής διαδικασίας, **εκτιμάται ότι θα μετακυλήσει την εκτέλεση μεγάλου μέρους των εργασιών μετά την 31-12-2023**, δηλαδή εκτός της περιόδου επιλεξιμότητας των δαπανών τους από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

-Είναι αναγκαία η επιτάχυνση των διαδικασιών για την συμβασιοποίηση του έργου, καθόσον με αυτό θα επιτευχθεί η ολοκλήρωσή του νέου οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία, η οποία θα αναβαθμίσει αποφασιστικά την οδική ασφάλεια, με δεδομένο ότι η υφιστάμενη σήμερα οδός παρουσιάζει πολλά τροχαία ατυχήματα, λόγω χαμηλών γεωμετρικών χαρακτηριστικών, περαιτέρω έχουν ήδη δαπανηθεί περίπου **120.000.000 € για την υλοποίηση μέρους των εργασιών την περίοδο 2010 - 2018**.

-Μετά την περαίωση των υφιστάμενων εργολαβιών και την δημοπράτηση του έργου του θέματος, έχουν παρουσιαστεί σύμφωνα με την από 21-03-2019 έκθεση αυτοψιών του Τεχνικού Συμβούλου Υποστήριξης της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ, **γεωτεχνικές αστοχίες σε ημιτελή ορύγματα** το κόστος ανάταξης των οποίων δεν έχει συμπεριληφθεί στον εν λόγω διαγωνισμό.

Πλεον αυτού οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες αναμένεται να επιδεινώσουν τις ήδη παρατηρηθείσες γεωτεχνικές αστοχίες σε συγκεκριμένα ημιτελή ορύγματα και πιθανόν να τις επεκτείνουν και σε άλλα ορύγματα.

-Η καθυστέρηση ανάδειξης αναδόχου στο υπόψη έργο έχει δυσμενείς επιπτώσεις στο δημόσιο συμφέρον, διότι θέτει σε κίνδυνο τις μέχρι σήμερα ημιτελείς κατασκευές, λόγω της παρατεταμένης έκθεσης τους σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες, χωρίς την προστασία των υπερκείμενων προστατευτικών στρώσεων προκαλώντας οικονομική επιβάρυνση στο έργο.

-Η ισχύς των προσφορών και των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής, των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, εργοληπτικών επιχειρήσεων, **έληξε την 31-12-2019**.

-Σύμφωνα με τα ανωτέρω επιβάλλεται να επαναπροσδιοριστεί το χρονοδιάγραμμα κατασκευής του έργου με περιορισμό του χρόνου υλοποίησής του, να συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό το νέο τεχνικό αντικείμενο, το οποίο είναι απόλυτα αναγκαίο για την άρτια, ασφαλή και λειτουργική ολοκλήρωση του έργου και να τροποποιηθούν οι όροι υλοποίησης του έργου, καθώς και τα τεύχη δημοπράτησης, με γνώμονα την

κατά το δυνατόν μεταφορά του κατασκευαστικού κινδύνου καθώς και του κινδύνου μεταβολής των ποσοτήτων των εργασιών από το Δημόσιο προς τον Ανάδοχο του Έργου.

-Εκκρεμεί μέχρι σήμερα **η έκδοση απόφασης επί της ασηθείσας, εκ μέρους οικονομικού φορέα «GD INFRASTRUTTURA S.R.L»**, αίτησης ακύρωσης στο Δ' Τμήμα του Σ.τ.Ε. στην επταμελή σύνθεση.

-Με βάση όλα τα παραπάνω και με δεδομένο ότι δεν ζητήθηκε από την Αναθέτουσα Αρχή, πριν από τη λήξη τους, η παράταση της ισχύος των Προσφορών και των Εγγυητικών Επιστολών Συμμετοχής στο διαγωνισμό, τεκμαίρεται **η ματαίωση των αποτελεσμάτων της διαδικασίας ανάθεσης** με την παρέλευση της 31ης Δεκεμβρίου 2019.