
Προχωρά σε ψηφιακή αναβάθμιση το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Οι διαδικασίες που απλοποιούνται

2020/01/14 14:43 στην κατηγορία LOGISTICS

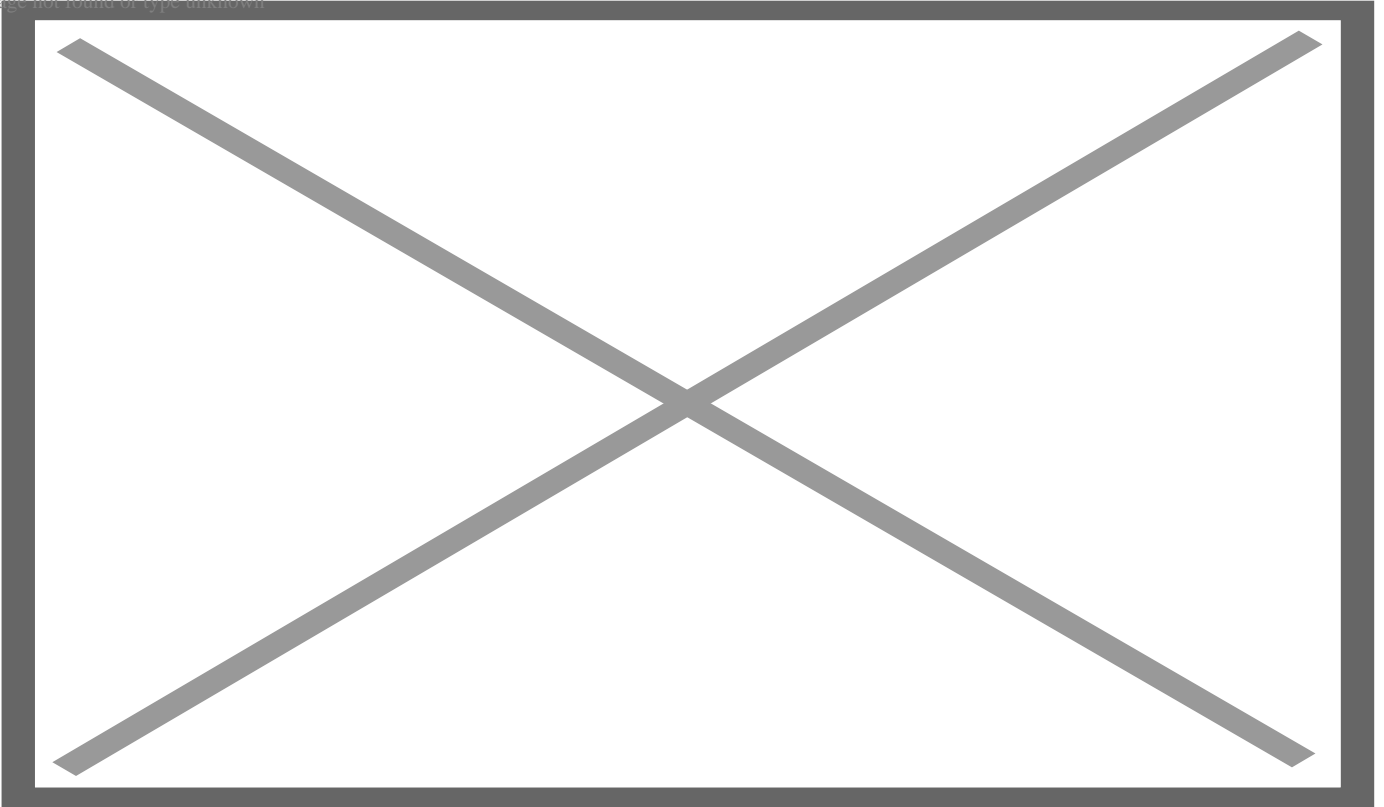
Προγραμματική συμφωνία για την απλοποίηση και την ψηφιοποίηση των διοικητικών υπηρεσιών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υπέγραψαν, στο υπουργείο, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης.

Συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Λεωνίδας Χριστόπουλος και ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Νίκος Σταθόπουλος.

Η προγραμματική συμφωνία είναι η πρώτη που συνάπτεται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Απλούστευσης Διαδικασιών (Ε.Π.Α.Δ).

Η συνεργασία αποσκοπεί στην **απομείωση των διοικητικών βαρών και την αντιμετώπιση των γραφειοκρατικών υστερήσεων** στους τομείς των επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών, της οδικής ασφάλειας, της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, της υλοποίησης τεχνικών έργων, καθώς και της διοικητικής λειτουργίας του υπουργείου.

Θα συσταθεί διμερής ομάδα εργασίας, υπεύθυνη για την ταχεία και αποτελεσματική εξέλιξη των καθορισμένων δράσεων απλούστευσης και ψηφιοποίησης των διαδικασιών. Επιπλέον, θα εργαστεί για την ανάδειξη και άλλων έργων που κρίνονται απαραίτητα προς αυτή την κατεύθυνση.



Οι δηλώσεις

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα Απλούστευσης Διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς, είπε «Η σημερινή προγραμματική συμφωνία, η οποία είναι η πρώτη που υπογράφεται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Απλούστευσης Διαδικασιών, έχει ως στόχο την απλοποίηση και ακολούθως την ψηφιοποίηση σειράς σημαντικών διαδικασιών, όπως αυτές που αφορούν στην έκδοση αδειών οδήγησης, την μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας και την ηλεκτρονική παρακολούθηση των παραβάσεων συγκεκριμένων διατάξεων του ΚΟΚ.

Η σημερινή συμφωνία εγγυάται ότι γραφειοκρατικά εμπόδια τα οποία ταλαιπωρούσαν για χρόνια τους πολίτες, σταματούν οριστικά να υπάρχουν. Είμαστε σε συνεχή συνεργασία με το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών προκειμένου να γίνουν γρήγορα οι ενέργειες που θα εξασφαλίσουν στους πολίτες ευκολία στις συνδιαλλαγές τους με το Δημόσιο και ουσιαστικά βελτιωμένες παρεχόμενες υπηρεσίες».

Ο γφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, σημείωσε «Είμαστε ευτυχείς που το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι το πρώτο που υπογράφει προγραμματική σύμβαση με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την Απλούστευση και Ψηφιοποίηση των Διαδικασιών. Η Δημόσια Διοίκηση χρειάζεται εργαλεία για τη βελτίωση των υπηρεσιών προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και προχωράμε γρήγορα σε αυτή την κατεύθυνση, όπως άλλωστε έχει ζητήσει ο Πρωθυπουργός.

Η Συμφωνία θα διευκολύνει διαδικασίες που αφορούν μεταξύ άλλων, στην έκδοση διπλωμάτων και τη μεταβίβαση των αδειών κυκλοφορίας, στον έλεγχο της συμπεριφοράς των οδηγών μέσω του point system, αλλά και στο ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης των αδειών των υδατοδρομίων».

Ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Λεωνίδα Χριστόπουλος, τόνισε «Με την υπογραφή της σημερινής Προγραμματικής Συμφωνίας με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θέτουμε τις βάσεις για να βάλουμε οριστικά τέλος σε μια σειρά από “ουρές” που ταλαιπωρούν για χρόνια πολίτες και επιχειρήσεις, επιβαρύνοντας την ίδια στιγμή το έργο των αρμόδιων υπηρεσιών.

Με την απλοποίηση και την ακόλουθη ψηφιοποίηση των διαδικασιών στα 13 έργα που έχουν συμφωνηθεί με το ΥΠ.Υ.ΜΕ. εργαζόμαστε με μοναδικό μας στόχο να μετασχηματίσουμε πλήρως την εμπειρία των πολιτών και των επιχειρήσεων στις καθημερινές συνδιαλλαγές τους με το Δημόσιο, βελτιώνοντας την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Την ίδια στιγμή με την απλοποίηση και την επιτάχυνση των διαδικασιών, επιτυγχάνουμε την αποσυμφόρηση του Δημοσίου από χρονοβόρες γραφειοκρατικές διαδικασίες, εξοικονομώντας πόρους, “χαμένες” εργατώρες και ανθρώπινο δυναμικό, ενώ παράλληλα, επενδύουμε στην καθιέρωση διαδικασιών διαφάνειας. Με την υπογραφή τόσο της σημερινής συμφωνίας, αλλά και εκείνων που θα ακολουθήσουν, απaréγκλιτος στόχος μας είναι στο εξής το ελληνικό δημόσιο να λειτουργεί στα πρότυπα των θεσμικά ανεπτυγμένων κρατών της ΕΕ».

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Νίκος Σταθόπουλος, δήλωσε «Οι υπηρεσίες του υπουργείου είναι επιτελικού χαρακτήρα και πέρα από τον πολίτη, η απλοποίηση των διαδικασιών και η αυτοματοποίησή τους, θα προσφέρει τον απαραίτητο χρόνο στο υπουργείο να επιτελέσει καλύτερα τη δουλειά του. Θα ήθελα επίσης να υπογραμμίσω ότι εμείς συνεργαζόμαστε με τους πολίτες, αλλά και με κλάδους και είναι σημαντικό να δούμε μια προσέγγιση πιο πρακτική με τους χρήστες».

Τα έργα προς υλοποίηση

Αναλυτικά, ο κατάλογος των διαδικασιών προς απλούστευση έχει ως εξής:

ΕΡΓΑ ΠΡΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ

ΣΤΟΧΟΣ

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

1. **ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ (ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ) - ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ**

Απλούστευση της διαδικασίας και ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών (ή/και μέσω ΚΕΠ).

Ταχύτερη έκδοση αδειών συνολική μείωση διοικητικής αποσυμφόρηση των αρμόδιων υπηρεσιών, καθιέρωση διαδικασιών διαφάνειας.

2. ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΙΧ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών.

Άρση παρακράτησης κυριότητας οχημάτων

Απλούστευση διαδικασιών παρακράτησης κυριότητας

Συνολική μείωση διοικητικής αποσυμφόρηση των αρμοδιοτήτων υπηρεσιών, καθιέρωση διαδικασιών διαφάνειας.

3. ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΟΚ

Επανασχεδιασμός και υλοποίηση με ηλεκτρονικά μέσα των διαδικασιών βεβαίωσης και είσπραξης παραβάσεων του ΚΟΚ.

Κατανομή ποσών για εθνικές και τοπικές δράσεις οδικής ασφάλειας.

Βελτίωση του συστήματος διακυβέρνησης και χρηματοδότησης της οδικής ασφάλειας.

Διασφάλιση εφαρμογής του πλαισίου για την οδική ασφάλεια.

Απλούστευση και επιτάχυνση σχετικών διαδικασιών.

Ασφάλεια δικαίου

4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟΥ (ΗΣΠΑΥ)

Ηλεκτρονική υποβολή αίτησης και τεχνικού φακέλου για έκδοση ανανέωση/τροποποίησή/άδειας υδατοδρομίου.

Ηλεκτρονικές διαδικασίες ελέγχου και παρακολούθησης των παραβάσεων συγκεκριμένων διατάξεων του ΚΟΚ και της οδικής συμπεριφοράς των καθ'έξιν παραβατών οδηγών.

Απλοποίηση και επιτάχυνση διαδικασίας αδειοδότησης υδατοδρομίου και πόρων.

Απλούστευση και επιτάχυνση σχετικών διαδικασιών και on line ενημέρωσης των οδηγών τους βαθμούς τους στο ΚΟΚ.

Εξοικονόμηση ανθρώπινων πόρων μέσω διαλειτουργικότητας των εμπλεκόμενων υπηρεσιών σε πραγματικό χρόνο.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΟΔΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΣΕΣΟ) - POINT SYSTEM

6. ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)

Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την υποβολή των ΣΒΑΚ και ηλεκτρονική υποβολή του συνόλου των στοιχείων (από το στάδιο της υποβολής τους έως την

παρακολούθηση της υλοποίησής τους).

Πρόσβαση του ΥΠΥΜΕ (διαχειριστής) και κατ' ελάχιστον των Δήμων / Περιφερειών ως φορείς εκπόνησης ΣΒΑΚ.

Ηλεκτρονική καταγραφή / καταχώρηση επώνυμων καταγγελιών (μέσω κωδικών Taxis) και υποχρέωση feedback από πλευράς διαχειριστή (ενημέρωση πορεία της καταγγελίας, συστάσεις, πειθαρχικές ποινές).

8. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Ηλεκτρονικό μητρώο αδειών κυκλοφορίας ιστορικών οχημάτων.

9. ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ

Επανασχεδιασμός και υλοποίηση με ηλεκτρονικά μέσα όλων των σχετικών διαδικασιών.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Το σύστημα IRIS έχει αναπτυχθεί από το υπουργείο Άμυνας και μπορεί να διατεθεί δωρεάν

Διευκόλυνση και επιτάχυνση της συνολικής διαδικασίας γίνονται των προβλεπόμενων στο πλαίσιο γνωμοδοτήσεων

Θα πρέπει να ληφθεί υπόψη

-τα ΣΒΑΚ αποτελούν κομμάτι για τη συγχρηματοδότηση την νέα προγραμματική

-θα μπορούσαν να χρηματοδοτούν από μέρος των προστίμων εισπράττονται υπέρ ΟΤΑ παραβάσεων ΚΟΚ (βλέπε σημείο 4)

Βελτίωση της ποιότητας διαφάνειας των παρεχόμενων υπηρεσιών.

Ενιαία διαχείριση των αιτήσεων έκδοση πινακίδων / άδειας / τεχνικό έλεγχο από το σύνολο μείωση διοικητικής

Ταχύτερη έκδοση αδειών μείωση διοικητικού κόστους αποσυμφόρηση των αρμοδίων υπηρεσιών.

Η ταχύτερη και ασφαλέστερη διεκπεραίωση και διακίνηση συνόλου των εγγράφων Υποδομών και Μεταφορών

**11. ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ
ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΟΥ
ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ**

Ηλεκτρονική υποβολή
αιτήσεων από τους
επαγγελματίες

Βελτίωση της μηχανοργ
διαδικασιών τήρησης το

**12. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟΥ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΥΡΩΣΕΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ**

Αύξηση του επιπέδου
οδικής ασφάλειας και
διασφάλιση συμμόρφωσης
των μεταφορικών
επιχειρήσεων και των
διαχειριστών τους προς
το θεσμικό πλαίσιο μέσω
της αξιόπιστης
εφαρμογής του συναφούς
κοινοτικού μηχανισμού

Μείωση διοικητικών βαρ
προτυποποίηση υπηρεσι
πολίτες και τις επιχειρή

**13. ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗ (e -
CMR)**

Ανάπτυξη πληροφοριακού
συστήματος για την
μετάβαση στην
ηλεκτρονική φορτωτική

Εξοικονόμηση διοικητικ
τις επιχειρήσεις, ενίσχυ
διαφάνειας, διευκόλυνσ
του ελεγκτικού και κυρω
μηχανισμού