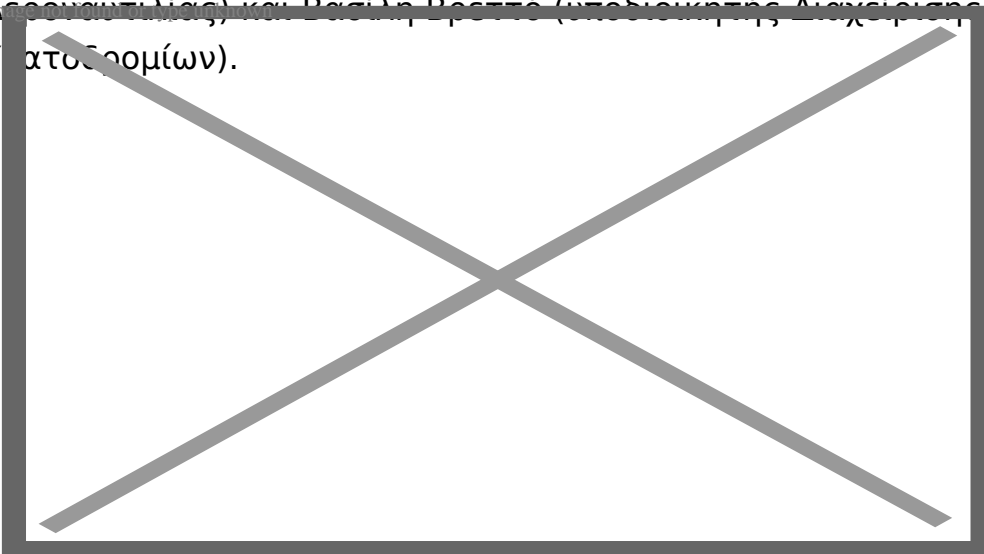


Ο νέος διοικητής της ΥΠΑ ήταν στο πρώτο αεροσκάφος που θα απογειωνόταν στα Ίμια

2020/01/15 09:59 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

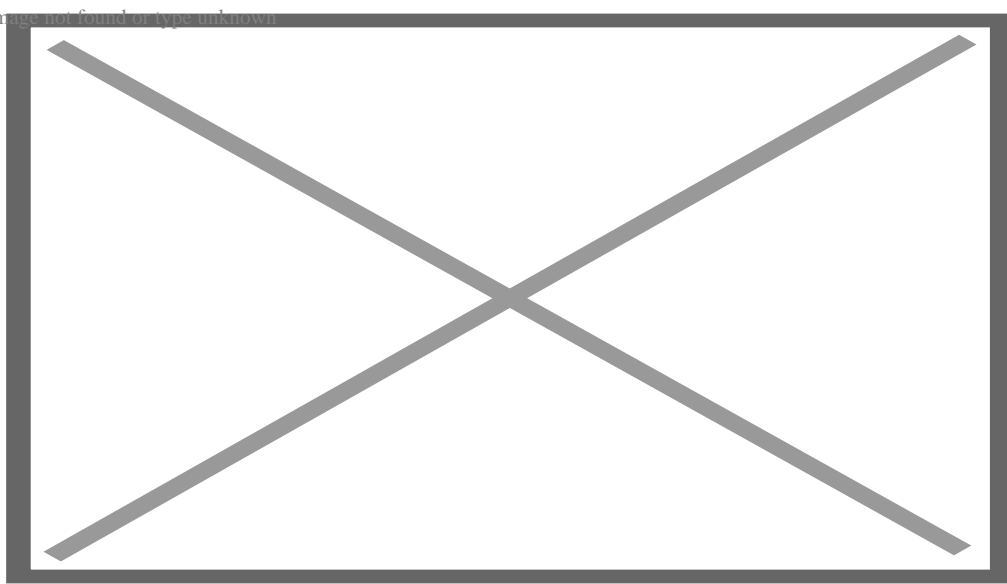
Από την Πολεμική Αεροπορία προέρχονται ο νέος διοικητής και οι νέοι υποδιοικητές της ΥΠΑ.

Πρόκειται για τους Γιώργο Δριτσάκο (διοικητής), Ζαφείρη Ταμπακίδη (υποδιοικητής Αεροσυμπλίας) και Ραζάλη Βρατσέ (υποδιοικητής Διαχείριση Αερολιμένων και Υπατοδρομίων).



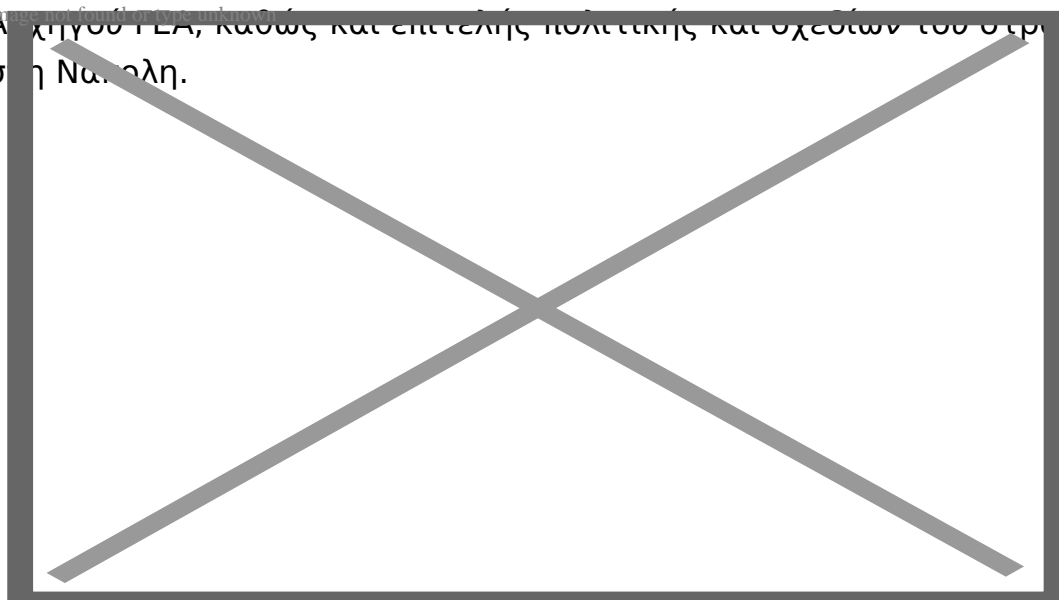
Όπως [ανέφεραν στη](#)

[Βουλή](#), ο κ. Δριτσάκος, καθ' όλη τη διάρκεια της σταδιοδρομίας του, είχε στο ενεργητικό του 4.800 ώρες πτήσεων σε εκπαιδευτικά, ελικόπτερα και μαχητικά (τις περισσότερες εξ αυτών σε μαχητικά αεροσκάφη F-104 και στα Mirage 2000 και στα 2000-5).



Αντίστοιχα, ο κ.

Ταμπακίδης 3.500 ώρες σε Jet αεροσκάφη, έχοντας υπηρετήσει στη Διεύθυνση Ασφαλείας Πτήσεων του ΓΕΑ, ενώ ο κ. Βρεττός έχει υπηρετήσει στην ομάδα χειρισμού κρίσεων του ΓΕΑ, υπασπιστής και διευθυντής του Επιτελικού Γραφείου του Αρχηγού ΓΕΑ, καθώς και επιτελής πολιτικής και σχεδίων του στρατηγείου του NATO στην Ναύαλη.



Η επιλογή και

των τριών από την ΠΑ έχει προκαλέσει αντιδράσεις, με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή να απαντά ότι «**δεν τίθεται θέμα στρατικοποίησης της ΥΠΑ**», σημειώνοντας ότι οι προτεινόμενοι επιλέχθηκαν από ανεξάρτητη Επιτροπή, στην οποία μετείχαν και ξένοι.

Αυτό που έγινε γνωστό στην ακρόασή τους στη Βουλή και συγκεκριμένα για το νέο διοικητή της ΥΠΑ ήταν ότι τη βραδιά των Ιμίων, ο κ. Δριτσάκος **ήταν εθελοντικά το νούμερο ένα αεροπλάνο που θα απογειωνόταν**. Την αποκάλυψη έκανε ο βουλευτής Μεσσηνίας της ΝΔ, Γ. Λαμπρόπουλος.