

---

## Οι μεταφορές αντιστοιχούν στο **13,6%** της συνολικής καταναλωτικής δαπάνης των ελληνικών νοικοκυριών. Η εικόνα στην ΕΕ

---

2020/01/20 09:40 στην κατηγορία MMM

---

Σημαντικό τμήμα των συνολικών δαπανών ενός νοικοκυριού απορροφούν οι μεταφορές. Η Eurostat δημοσίευσε σχετικά στατιστικά στοιχεία, από τα οποία διαπιστώνεται ότι **το 13,6% της συνολικής καταναλωτικής δαπάνης των ελληνικών νοικοκυριών διοχετεύθηκε στις μεταφορές (9η θέση στην ΕΕ).**

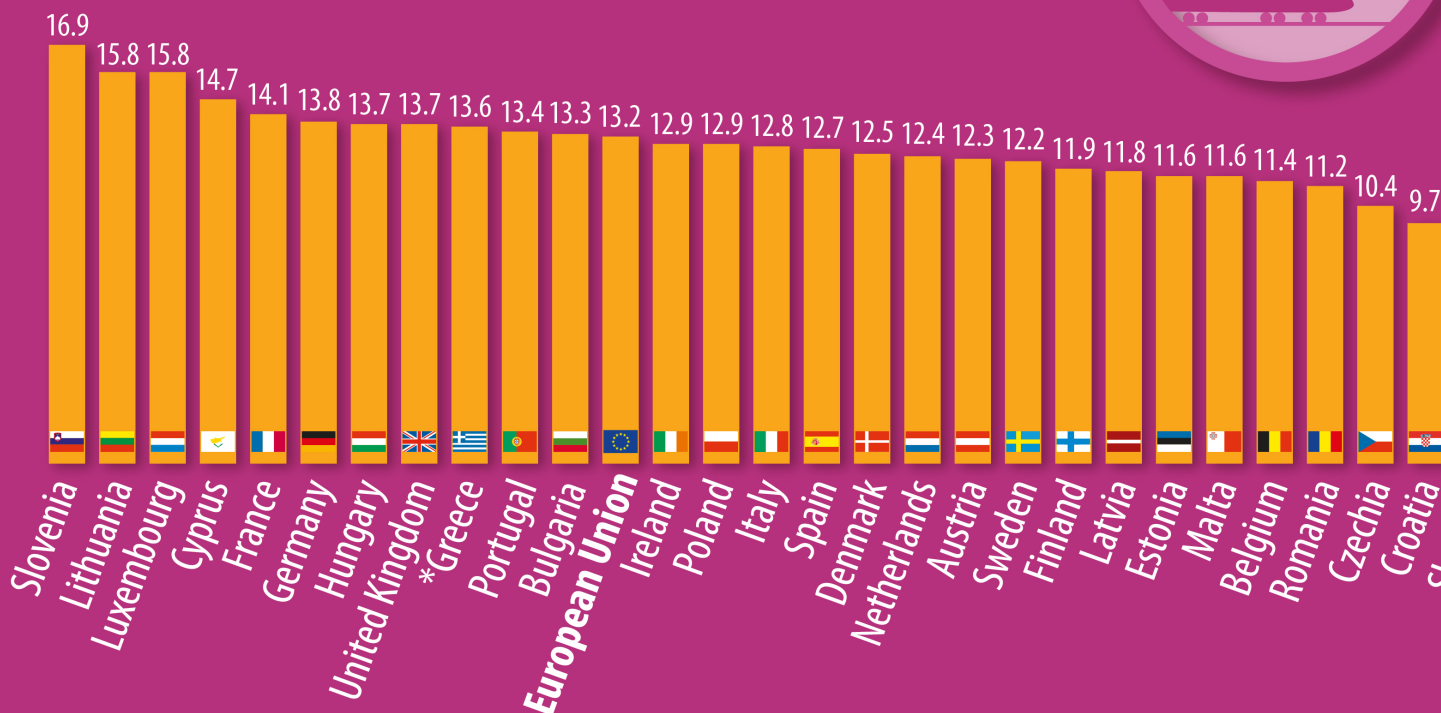
### Της Βάσως Βεγιάζη

Οι μεταφορές αποτελούν τη 2η μεγαλύτερη δαπάνη των νοικοκυριών, με τη στέγαση να προηγείται (24%) και τα τρόφιμα και μη αλκοολούχα ποτά να ακολουθούν (12,1%).

Συνολικά, το 2018, τα νοικοκυριά στην ΕΕ αφιέρωσαν **το 13,2% της συνολικής καταναλωτικής τους δαπάνης στις μεταφορές**, ποσοστό που αντιπροσωπεύει δαπάνη άνω των 1,1 τρισ. ευρώ, δηλ. το 7,2% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ ή 2.220 ευρώ ανά κάτοικο της ΕΕ.

# How much are households spending on transport?

(% of total expenditure, 2018)



\*Greece: 2017 data

[ec.europa.eu/eurostat](http://ec.europa.eu/eurostat)

## “Πρωταθλήτρια” η Σλοβενία

Στην ΕΕ, το 2018, το μερίδιο των δαπανών των νοικοκυριών για τις μεταφορές **στη Σλοβενία “εκτοξεύθηκε” στο 16,9%**, με τη Λιθουανία και το Λουξεμβούργο να έπονται (15,8%). Ακολουθούν η Κύπρος (14,7%), η Γαλλία (14,1%), η Γερμανία (13,8%), η Ουγγαρία και το Ηνωμένο Βασίλειο (13,7%).

Στον αντίποδα, στη **Σλοβακία (6,6%) δαπανήθηκε το χαμηλότερο μερίδιο** των νοικοκυριών στις μεταφορές και ακολουθούν η Κροατία (9,7%), η Τσεχία (10,4%), η Ρουμανία (11,2%), το Βέλγιο (11,4%), η Εσθονία και η Μάλτα (11,6%), η Λετονία (11,8%) και η Φινλανδία (11,9%).

## **Στη Ρουμανία η μεγαλύτερη πτώση της 10ετίας**

Τη δεκαετία 2008 - 2018, το μερίδιο των δαπανών για τις μεταφορές στις συνολικές δαπάνες των νοικοκυριών μειώθηκε ή παρέμεινε σταθερό στα περισσότερα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Σύμφωνα με τη Eurostat, η μεγαλύτερη πτώση της 10ετίας κατεγράφη στη Ρουμανία (από 15,1% το 2008 σε 11,2% το 2018 ή μείωση 3,9%), αφήνοντας πίσω τις Βουλγαρία και Κύπρο (μείωση 2,5%) και το Λουξεμβούργο (μείωση 2%).

Κατά την ίδια περίοδο, οι δαπάνες των νοικοκυριών στις μεταφορών αυξήθηκαν σε 9 κράτη-μέλη. Πρόκειται για την Πολωνία (από 11,7% το 2008 σε 12,9% το 2018 ή αύξηση 1,2%), τη Σλοβενία (+1%), τη Γερμανία, την Τσεχία και την Ισπανία (+0,6%), την Ιρλανδία (+0,3%), την Λετονία και τη Γαλλία (+ 0,2%) καθώς και την Σλοβακία (+0,1%).