
Ερώτηση στη Βουλή με θέμα «Απολύσεις και απαξίωση των ΕΛΤΑ από την κυβέρνηση»

2020/01/20 10:52 στην κατηγορία ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Ερώτηση στη Βουλή με θέμα «Απολύσεις και απαξίωση των ΕΛΤΑ από την κυβέρνηση» κατέθεσε ο βουλευτής Θεσπρωτίας του ΣΥΡΙΖΑ και τομεάρχης Ψηφιακής Πολιτικής, Μάριος Κάτσης.

Το κείμενο της ερώτησης

Η προαναγγελθείσα σημερινή εξέλιξη με την παύση των συμβάσεων 232 ενοικιαζόμενων εργαζομένων σε καταστήματα ΕΛΤΑ συναλλαγής με το κοινό, αποδεικνύει την έλλειψη βούλησης από την πλευρά της κυβέρνησης για απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας τους και της παροχής ποιοτικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας στους πολίτες.

Πλήθος καταστημάτων ΕΛΤΑ σε Αττική και περιφέρεια από σήμερα μένουν ακόμα και με έναν εργαζόμενο, με αποτέλεσμα την άμεση υποβάθμιση ή και διακοπή των παρεχόμενων υπηρεσιών. Οι πολίτες θα δουν άμεσα στην καθημερινότητά τους τα αποτελέσματα αυτής της εξέλιξης.

Η απόφαση αυτή της διοίκησης των ΕΛΤΑ έχει την πολιτική κάλυψη της κυβέρνησης και τους αρμόδιου Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Πιερρακάκη, αποδεικνύοντας τον κυνισμό και την αναλγησία τους απέναντι στον κόσμο της εργασίας, καθώς αδιαφορούν για την τύχη των εργαζομένων που απολύονται.

Ταυτόχρονα, αποδεικνύουν και την αδιαφορία τους απέναντι στους πολίτες, καθώς καμία προπαρασκευαστική ενέργεια δεν υπήρξε, ούτως ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των καταστημάτων ΕΛΤΑ που θα στερηθούν τις υπηρεσίες των απολυμένων. Την ίδια στιγμή, διαρρέονται συνεχώς πληροφορίες για κλείσιμο καταστημάτων στο άμεσο μέλλον.

Η ομαλή λειτουργία των ΕΛΤΑ είναι ζήτημα παροχής ποιοτικών υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, αλλά και κοινωνικής συνοχής, καθώς μεταξύ άλλων στηρίζουν με τις υπηρεσίες τους τις δυσπρόσιτες περιοχές της Επικράτειας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, 6 μήνες από την ανάληψη της διακυβέρνησης έχει αφήσει τα ΕΛΤΑ στο έλεός τους, μην έχοντας κάνει καμία ενέργεια για να βελτιωθεί η

ρευστότητα του Οργανισμού, παρά μόνο γενικόλογες εξαγγελίες για «εξυγίανση».

Καθίσταται πλέον σαφές ότι υπάρχει πολιτικό σχέδιο απαξίωσης των ΕΛΤΑ ως δημόσιου οργανισμού, καθώς είναι γνωστό ότι υπάρχουν τμήματά του που έχουν ανοίξει την όρεξη σε ιδιωτικά συμφέροντα.

Καμιά ενέργεια από αυτές που ξεκίνησε ο ΣΥΡΙΖΑ για βελτίωση της ρευστότητας, βιωσιμότητα και ανάπτυξη των ΕΛΤΑ δεν έχει προχωρήσει από τη ΝΔ. **Επί ΣΥΡΙΖΑ, τα ΕΛΤΑ έβαλαν στα ταμεία τους 90 εκατ. ευρώ ως αποζημίωση καθολικής υπηρεσίας των ετών 2013 έως και 2018 και 45 εκατ. ευρώ από οφειλές φορέων του Δημοσίου.**

Δρομολογήθηκαν διαδικασίες αναζήτησης λύσεων για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου της καθολικής υπηρεσίας και την απόδοση των επιπλέον ποσών που επαληθεύτηκαν από την ΕΕΤΤ, καθώς και για τον μετασχηματισμό του Οργανισμού, ώστε να καταρτιστεί ένας οδικός χάρτης που θα τον οδηγήσει με ασφάλεια στην επόμενη μέρα προς όφελος του συνόλου της κοινωνίας, με ταυτόχρονο σεβασμό στα δικαιώματα των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση και ο αρμόδιος Υπουργός έχουν την πλήρη πολιτική ευθύνη για το μπάχαλο που δημιουργείται στα ΕΛΤΑ. Τους καλούμε να προχωρήσουν άμεσα σε ενέργειες αποκατάστασης της λειτουργίας των καταστημάτων που αποψιλώνονται από προσωπικό και εξεύρεσης λύσης για τους 232 συμβασιούχους που οδηγούνται σήμερα στην ανεργία.

Τους καλούμε, ακόμα, να δεσμευθούν για την εγκατάλειψη των σεναρίων κλεισίματος καταστημάτων και να συνεχίσουν την πολιτική που χάραξε ο ΣΥΡΙΖΑ, λαμβάνοντας μέτρα που θα δώσουν στα ΕΛΤΑ βιώσιμη και αναπτυξιακή προοπτική, με δημόσιο έλεγχο.