

Συντονιστική σύσκεψη στα γραφεία του ΟΣΕΘ ενόψει ανάθεσης των περιαστικών γραμμών του ΟΑΣΘ στα ΚΤΕΛ Θεσ/νίκης

2020/01/22 12:03 στην κατηγορία MMM

Κρίσιμη συντονιστική σύσκεψη μεταξύ του ΟΑΣΘ, της ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και των εργαζομένων συγκαλεί, στα γραφεία του ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), στις 27 Ιανουαρίου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, «στόχος της σύσκεψης είναι να συζητηθούν και να επιλυθούν τα θέματα και οι λεπτομέρειες της υλοποίησης της επερχόμενης συνεργασίας των παραπάνω φορέων ενόψει της έναρξης του έργου παροχής αστικής συγκοινωνίας του ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης (μαζί με τα ΚΤΕΛ Σερρών, Χαλκιδικής και Κιλκίς) σε (25) νέες βασικές γραμμές της Θεσσαλονίκης.

Όπως είναι γνωστό, με εγκρίσεις του ΟΣΕΘ και απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή οριστικοποιήθηκαν στις 31.12.2019 τα δρομολόγια και διασφαλίστηκαν ήδη οι πόροι για την παροχή του έργου.

Ο ΟΣΕΘ ενέκρινε σχέδιο σύμβασης που προβλέπει εξυπηρέτηση στο 100% της ζήτησης από την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. και ανέρχεται στο ύψος των 22.320.000 ετησίως (μαζί με τον ΦΠΑ).

Η σύμβαση αυτή προβλέπει ρητά και την πλήρη διασφάλιση εργασιακών θεμάτων των εργαζομένων του ΟΑΣΘ και βρίσκεται ήδη στο Ελεγκτικό Συνέδριο εδώ και μία εβδομάδα προς τελική έγκριση».

Στη σύσκεψη, που συγκαλείται την επερχόμενη εβδομάδα, αναμένεται να τεθούν επί τάπητος θέματα συνεργειών, προσαρμογής προγραμμάτων, κοινής χρήσης χώρων, της αναγκαίας επιμόρφωσης και εξοικείωσης των οδηγών, σταθμαρχών και τεχνικών των φορέων ενόψει **των 2.300 επιπλέον δρομολογίων που θα αναλάβει καθημερινά το ΚΤΕΛ.**

Τέλος, αναμένεται να διευθετηθούν τεχνικές λεπτομέρειες αρμοδιοτήτων για την υλοποίηση (ιστοί, αναγκαία μικροέργα) και εποπτεία του ΟΣΕΘ και των ελεγκτικών οργάνων, την ετοιμότητα οχημάτων, την αμεσότητα ενημέρωσης των επιβατών για τυχόν αλλαγές, την ασφάλεια κίνησης, των χώρων αμαξοστασίων, της λειτουργίας

τηλεματικής, των μηχανημάτων έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων και της τελικής συμβατότητας συστημάτων των παρόχων του έργου.

Ταυτόχρονα, θα συζητηθεί το άμεσο **θέμα της κατανομής των 65 περίπου οχημάτων του ΟΑΣΘ** που θα αποδεσμευτούν μετά την έναρξη υλοποίησης της συμφωνίας με τα ΚΤΕΛ, ανά γραμμή, τερματικό σταθμό και σταθμαρχείο για την άμεση ενίσχυση και ανάταξη δρομολογίων της «καθαρά» αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης.