

Σε «διάδρομο» υλοποίησης το μεγάλο αναπτυξιακό έργο της Κρήτης: Το νέο αεροδρόμιο, υπογράφεται η σύμβαση με ΕΤΕπ

2020/01/23 09:23 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Σε «διάδρομο» υλοποίησης το μεγάλο αναπτυξιακό έργο της Κρήτης: Το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι της Κρήτης, σήμερα υπογράφεται η σύμβαση με την ΕΤΕπ για την κατασκευή του.

Του Φώτη Φωτεινού

Ειδικότερα, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Andrew Mc Dowell θα υπογράψουν σήμερα την δανειακή σύμβαση που αφορά στη συγχρηματοδότηση, από πλευράς ΕΤΕπ, της κατασκευής του νέου διεθνούς αεροδρομίου του Ηρακλείου στην Κρήτη, ύψους 180 εκατ. ευρώ.

Ανάδοχος του έργου είναι η κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – GMR, η οποία θα αναλάβει και το management της εταιρείας διαχείρισης του αεροδρομίου, παρόλο που το ελληνικό δημόσιο θα έχει πλειοψηφικό ποσοστό.

Τα χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου

Το νέο αεροδρόμιο πρόκειται να αντικαταστήσει το υπάρχον αεροδρόμιο στο Ηράκλειο, το «Νίκος Καζαντζάκης», το οποίο έχει ξεπεράσει τη χωρητικότητά του.

Το «Νίκος Καζαντζάκης» είναι το 2ο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας, καθώς διακίνησε πέρσι σχεδόν 8 εκατ. επιβάτες.

Το νέο αεροδρόμιο, το οποίο θα στηρίζεται περισσότερο στις διεθνείς πτήσεις, προβλέπεται να κατασκευαστεί με ένα σύνολο τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών, προκειμένου να ικανοποιεί τις παρούσες και μελλοντικές ανάγκες καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου είναι τα ακόλουθα:

- 1 Διάδρομος προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200m κατηγορίας κατά ICAO 4E,
- 1 παράλληλος τροχόδρομος κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους,
- 8 συνδετήριοι τροχόδρομοι του διαδρόμου με τον παράλληλο τροχόδρομο,
- 2 συνδετήριοι τροχόδρομοι με τον διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου,
- Χώρος στάθμευσης αεροσκαφών (APRON) συνολικής επιφάνειας 400 στρ.,
- 27 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών κατηγορίας κατά ICAO C και 5+1 θέσεις τύπου MARS κατηγορία κατά ICAO E,
- 1 Τερματικό κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 5 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 72.000 m², εκ των οποίων τα 13.000m² χώροι εμπορικών χρήσεων και
- 1.100m² μόνιμοι εκθεσιακοί χώροι,
- 11 Κτίρια/Εγκαταστάσεις απαιτήσεων λειτουργίας αεροδρομίου: Πύργος Ελέγχου, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συντήρησης Αεροδρομίου, Εγκατάσταση εταιριών επίγειας εξυπηρέτησης, Κέντρο ενέργειας, Υποσταθμός 150kV, Δεξαμενές Νερού, Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, Εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών μέσω υπόγειου συστήματος Hydrant, Εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων αεροδρομίου,
- Δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών πλήρους διοχέτευσης των αστικών αποβλήτων των οικισμών Θραψανού, Αρχάγγελου, Γαλελιανού, Σκλαβεροχωρίου, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσοχωρίων στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού του Αεροδρομίου,
- Χώροι στάθμευσης και εξυπηρέτησης οχημάτων (ΙΧ, Ταξί, Αστικά-Εμπορικά Λεωφορεία),
- Εσωτερικό δίκτυο οδοποιίας,
- Οδός πρόσβασης 2 κλάδων με 4 κυκλικούς κόμβους,
- Χώρος Εμπορικών Χρήσεων επιφάνειας 400 στρ.