

«Έδωσαν τα χέρια» για την οδική ασφάλεια υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ και Hellastron

2020/01/24 16:52 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μνημόνιο συνεργασίας, με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα υπεγράφη μεταξύ του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη, του διευθυντή του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ) Ευάγγελο Μπεκιάρη και του προέδρου της «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (Hellastron) Σταύρου Σταυρή.

Σκοπός της συνεργασίας είναι η **συλλογή και ανταλλαγή δεδομένων για την οδική ασφάλεια**, με βάση τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2008/96/EC για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών και τη μείωση των θυμάτων από τροχαία ατυχήματα.

Ενδεικτικά, θα αναπτυχθούν δραστηριότητες που αφορούν:

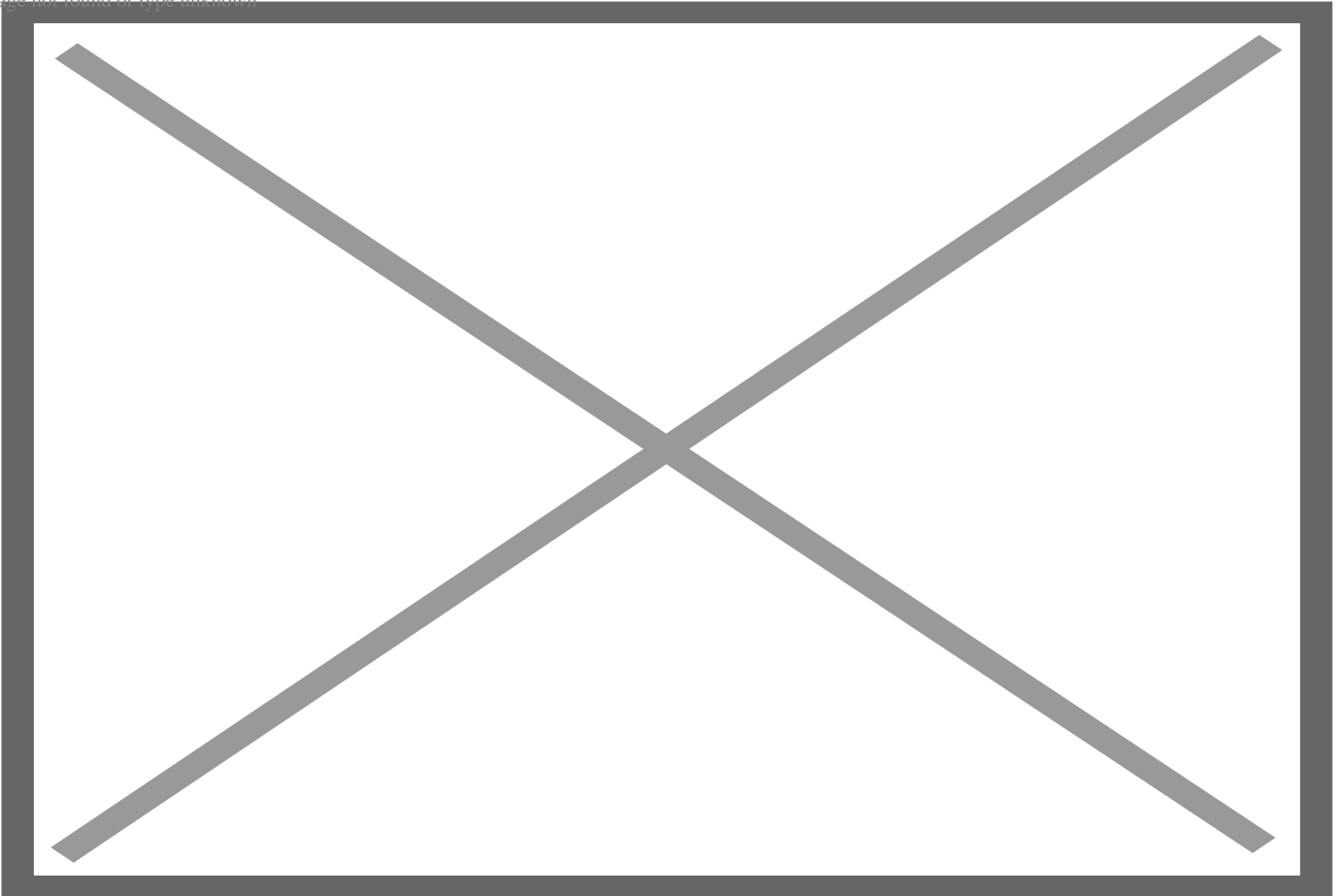
- Ορισμό και ανάλυση ενός πρωτογενούς οδικού δικτύου στην Ελλάδα, όπου συγκεντρώνεται το 50% ή περισσότερο των θανατηφόρων ατυχημάτων.
- Αξιολόγηση ολόκληρου του δικτύου με χαρτογράφηση του ποσοστιαίου κινδύνου ατυχημάτων και πρωτόκολλο αξιολόγησης (βάσει αστέρων) έως το τέλος του 2024. Ένας χάρτης επικινδυνότητας θα δημιουργείται ετησίως για την Ελλάδα.
- Δημιουργία Επενδυτικών Σχεδίων για Ασφαλότερους Δρόμους.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Hellastron παρέχουν στο ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ την απαραίτητη επιπλέον πληροφορία για την ανάλυση: ετήσιες μέσες ημερήσιες ροές κυκλοφορίας (AADT), καθορισμό οδικών τμημάτων, δεδομένα για τύπους ατυχημάτων, ταχύτητες λειτουργίας.

Το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, ως επικεφαλής του Εθνικού Προγράμματος EuroRAP αναλαμβάνει τη δημιουργία των τελικών εκθέσεων, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων και των συστάσεων για κάθε Περιφέρεια.

Ο ρόλος του υπουργείου είναι συμβουλευτικός και αφορά στην παροχή δεδομένων για το εθνικό οδικό δίκτυο, χωρίς να συνεπάγεται καμία οικονομική υποχρέωση.

Η συμφωνία ισχύει για 3 έτη



Σε δηλώσεις του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Γιάννης Κεφαλογιάννης, είπε «Ο στόχος για μείωση των θανάτων από τροχαία κατά το ήμισυ έως το 2030 είναι μια εθνική προτεραιότητα. Η συνεργασία με το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ και την Hellastron θα προσφέρει τα αναγκαία στοιχεία για την επικινδυνότητα των δρόμων, προκειμένου να σχεδιάζουμε εύστοχες παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Με τον χάρτη επικινδυνότητας του οδικού δικτύου, θα ξέρουμε ποια προβλήματα υπάρχουν σε κάθε δρόμο και ποιες βελτιώσεις πρέπει να γίνουν».

Ο διευθυντής του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/ Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ), Ευάγγελος Μπεκιάρης, δήλωσε «Η ορθή εφαρμογή των πρωτοκόλλων EuroRAP στην Ελλάδα θα συμβάλλει άμεσα στην πιστοποίηση και αναβάθμιση της ποιότητας και ασφάλειας των δρόμων μας».

Ο πρόεδρος της «Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια» (Hellastron), Σταύρος Σταυρής, δήλωσε «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που θα συμβάλλουμε στην εφαρμογή της νομοθεσίας του EuroRAP στην Ελλάδα. Οι σύγχρονοι αυτοκινητόδρομοι της χώρας θα συμβάλλουν τα μέγιστα με όλη την τεχνογνωσία τους για την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας».