

Διευθετούνται και οι τελευταίες λεπτομέρειες για την εφαρμογή της σύμβασης ΟΣΕΘ - ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης

2020/01/28 09:04 στην κατηγορία ΜΜΜ

Οι λεπτομέρειες, που θα διασφαλίσουν την απρόσκοπτη εφαρμογή της σύμβασης που επίκειται να υπογραφεί μεταξύ Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, συζητήθηκαν και διευθετήθηκαν, στη χτεσινή συνάντηση εργασίας, που συγκάλεσε ο Οργανισμός, παρουσία όλων των εκπρόσωπων των εμπλεκόμενων φορέων στις αστικές συγκοινωνίες της πόλης.

Ειδικότερα, κατά την διάρκεια της συντονιστικής σύσκεψης συζητήθηκαν όλα τα

Θεσσαλονίκης, ώστε όταν η σύμβαση που βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συμβούλιο εγκριθεί, να είναι όλα έτοιμα για να υλοποιηθεί άμεσα τα όσα αυτή προβλέπει, **την απόφαση διαλαδή εκτέλεσης έργου σε 25 γραμμές για λογαριασμό του ΟΑΣΘ.**

Στη

διάρκεια της σύσκεψης συζητήθηκε η ορθή εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου που ανατίθεται με την συγκεκριμένη σύμβαση από τον ΟΣΕΘ στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και ασφάλειας, σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον νόμο, τα τεχνικά χαρακτηριστικά των λεωφορείων που θα δρομολογηθούν στις 25 λεωφορειακές γραμμές, η ενημέρωση του επιβατικού κοινού σε περίπτωση απόκλισης της παροχής συγκοινωνιακού έργου από τα συμφωνημένα, **η λειτουργία του συστήματος τηλεματικής εντός 3 μηνών** από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, η τοποθέτηση εκδοτικών μηχανημάτων εντός των οχημάτων, η μέριμνα για την επικύρωση των εισιτηρίων από τους επιβάτες αλλά και η αποστολή στην αρχή της εβδομάδας στον ΟΣΕΘ όλων των στοιχείων που αφορούν την εκτέλεση των δρομολογίων ώστε να υπάρχει ο απαραίτητος έλεγχος για την συμφωνημένη υλοποίηση του έργου.

Επίσης, όλες οι πλευρές συνομολόγησαν πως η σύμπραξη με τα ΚΤΕΛ θα δώσει «ανάσα» στην αστική συγκοινωνία και θα ανακουφίσει το επιβατικό κοινό, τουλάχιστον μέχρι την οριστική επίλυση του προβλήματος.

Τέλος, συζητήθηκε και το άμεσο θέμα της **κατανομής των 65 περίπου οχημάτων του ΟΑΣΘ που θα αποδεσμευτούν** μετά την έναρξη υλοποίησης της συμφωνίας με τα ΚΤΕΛ, ανά γραμμή, τερματικό σταθμό και σταθμαρχείο για την άμεση ενίσχυση και ανάταξη δρομολογίων της «καθαρά» αστικής περιοχής Θεσσαλονίκης.