

## «Το Πάτρα - Πύργος ίσως να οδηγηθεί στις καλένδες», σχολίασε ο Αλέξης Τσίπρας. Η απάντηση του υπουργείου Υποδομών

2020/01/28 17:17 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Πολιτική αντιπαράθεση ξέσπασε μεταξύ του πρώην πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αιτία οι δηλώσεις του πρώην πρωθυπουργού, από την Ηλεία, για τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος και τους χειρισμούς του υπουργείου Υποδομών.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, η ΕΕ ίσως να μην δώσει την έγκριση για την ένταξη του έργου στην Ολυμπία Οδό, με αποτέλεσμα την καθυστέρηση της υλοποίησής του, υποστηρίζοντας ότι με τον προγραμματισμό της προηγούμενης κυβέρνησης το έργο είχε χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα και θα ολοκληρωνόταν το 2023.

Στις δηλώσεις του πρώην πρωθυπουργού απάντησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, σχολιάζοντας ότι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας - Πύργου θα γίνει πραγματικότητα το συντομότερο δυνατό, καθώς έχει διασφαλιστεί η χρηματοδότηση, ακόμα και για την επόμενη περίοδο αν χρειαστεί.

### Οι δηλώσεις του Αλέξη Τσίπρα

Το έργο του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου κυριάρχησε στις συναντήσεις που είχε σήμερα ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Τσίπρας, με τους δημάρχους Ανδραβίδας - Κυλλήνης Γιάννη Λέντζα και Αρχαίας Ολυμπίας Γιώργο Γεωργιόπουλο, στο πλαίσιο της περιοδείας του στην Ηλεία, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

Πρώτος σταθμός της περιοδείας του Αλέξη Τσίπρα ήταν η πόλη των Λεχαινών, όπου τον υποδέχθηκε ο δήμαρχος Ανδραβίδας - Κυλλήνης, Γιάννης Λέντζας.

Μιλώντας για τον δρόμο Πατρών - Πύργου, ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης τόνισε ότι «ο δρόμος αυτός δεν αντιστοιχεί σε ένα οδικό δίκτυο όπως θα έπρεπε να είναι το 2020», προσθέτοντας ότι «θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί από το 2013».

Επίσης, ανέφερε ότι «σε αυτήν την χώρα είμαστε θύματα μιας λογικής

εκδικητικότητας απέναντι στις πολιτικές δυνάμεις από τις οποίες παραλαμβάνουμε την διακυβέρνηση».

«Εμείς», συνέχισε, «δεν το κάναμε αυτό, αλλά βλέπω ότι η σημερινή κυβέρνηση, ιδιαίτερα στα θέματα υποδομών ακολουθεί μια λογική εκδικητική και πολιτικής αντιδικίας χωρίς λόγο, για έργα που είχαν δρομολογηθεί, που είχε εξασφαλιστεί χρηματοδότηση και θα ολοκληρώνονταν».

Μάλιστα, μιλώντας ειδικά για το έργο του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου, είπε ότι «εγώ είμαι ανήσυχος, διότι φοβάμαι πως το έργο θα πάει στις καλένδες», προσθέτοντας ότι «εμείς είχαμε εξασφαλίσει την χρηματοδότηση».

Σε αυτό το σημείο ο Αλέξης Τσίπρας επεσήμανε ότι «με την παρουσία μου εδώ θα ήθελα να κρούσω το κώδωνα του κινδύνου, διότι ο μεγάλος κίνδυνος στον οποίο αναφέρομαι, έχει να κάνει με τις μεγάλες καθυστερήσεις», διατυπώνοντας ταυτόχρονα την εκτίμηση ότι **«η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα καθυστερήσει πάρα πολύ και δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι θα δώσει έγκριση για ανάθεση σε ένα τόσο μεγάλο έργο».**

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ανδραβίδας - Κυλλήνης, Γιάννης Λέντζας υπογράμμισε ότι «εμείς δεν θέλουμε να παρακαμφθεί στις καλένδες το έργο του αυτοκινητόδρομου», λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «ο αυτοκινητόδρομος θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί χθες».

Μετά τα Λεχαινά, ο Αλέξης Τσίπρας επισκέφθηκε την Αρχαία Ολυμπία, όπου συναντήθηκε στο δημαρχείο με τον δήμαρχο, Γιώργο Γεωργιόπουλο.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης που είχαν οι δύο άνδρες τέθηκε και εκεί το έργο του αυτοκινητόδρομου και ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ εξέφρασε την ανησυχία του ότι «θα υπάρξει καθυστέρηση», συμπληρώνοντας ότι με τον προγραμματισμό της προηγούμενης κυβέρνησης το έργο είχε χρηματοδότηση και χρονοδιάγραμμα και θα ολοκληρωνόταν το 2023».

Παίρνοντας τον λόγο ο δήμαρχος, επεσήμανε ότι «εμείς έχουμε ένα επιπλέον αίτημα, δηλαδή να γίνει η παράκαμψη του Πύργου και ταυτόχρονα να φθάσει ο δρόμος τουλάχιστον βελτιούμενος αν όχι αυτοκινητόδρομος, μέχρι την Αρχαία Ολυμπία». Μάλιστα, όπως σημείωσε, «είναι τουλάχιστον οξύμωρο να ονομάζεται ο δρόμος "Ολυμπία Οδός" και η Ολυμπία να μην επικοινωνεί με τον αυτοκινητόδρομο».

## **Η απάντηση του Κώστα Καραμανλή**

Απάντηση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή στις δηλώσεις του Προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ κ. Αλέξη Τσίπρα για το έργο Πάτρα - Πύργος.

«Ο κ. Τσίπρας ήταν πρωθυπουργός της κυβέρνησης που χάρισε 500 εκατομμύρια πανωπροίκια στους εργολάβους, συνεπώς θα έπρεπε να είναι πάρα πολύ προσεκτικός πριν μιλήσει για «λογικές νταβατζήδων»...

Ιδίως μάλιστα όταν αναφέρεται στο πολύπαθο έργο Πάτρα-Πύργος, το οποίο η δική του κυβέρνηση παρέλαβε έτοιμο να υλοποιηθεί και με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, **αλλά σκανδαλωδώς το έσπασαν στα 8, ικανοποιώντας τον εκλεκτό τους εργολάβο, με τις γνωστές καταστροφικές συνέπειες.**

Αν δεν είχαν κάνει αυτό το πολιτικό έγκλημα, σήμερα ο δρόμος θα ήταν έτοιμος.

Η κυβέρνηση μας, με συνέπεια και σοβαρότητα, λύνει σύνθετα προβλήματα που κληρονόμησε. Λέμε την αλήθεια στους πολίτες.

Και εξασφαλίζουμε ότι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας-Πύργου θα γίνει πραγματικότητα το συντομότερο δυνατό, έχουμε διασφαλίσει τη χρηματοδότηση και για την επόμενη περίοδο, αν χρειαστεί.

Το ελληνικό δημόσιο δε θα ξοδέψει ούτε ευρώ παραπάνω για την υλοποίηση του έργου από το ποσό που έχει ήδη καθοριστεί με τις υπάρχουσες εργολαβίες».