

Προετοιμάζονται οι διαγωνισμοί για τις άγονες αεροπορικές γραμμές. Έως 24,6 εκατ. ευρώ 12 γραμμές, η διαμόρφωση των ναύλων

2020/01/29 09:53 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Προετοιμάζονται οι διαγωνισμοί για τις άγονες αεροπορικές γραμμές. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενέκρινε πίστωση έως 24,6 εκατ. ευρώ για την κάλυψη 12 γραμμών.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Πρόκειται για τις γραμμές Αθήνα - Σκιάθος, Αθήνα - Ικαρία, Αθήνα - Σύρος, Αθήνα - Λέρος, Αθήνα - Αστυπάλαια, Αθήνα - Κάλυμνος, Αθήνα - Σκύρος, Θεσσαλονίκη - Σάμος, Θεσσαλονίκη - Χίος, Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα, Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος και Ρόδος - Καστελόριζο, οι οποίες **θα ανατεθούν από 01-10-2020 έως 30-09-2024.**

Η δέσμευση της πίστωσης γίνεται σε βάρος του ειδικού λογαριασμού της ΥΠΑ «Ταμείο Ανάπτυξης και Εκσυγχρονισμού Αερολιμένα» (ΤΑΕΑ).

Όσον αφορά στην **ελάχιστη συχνότητα πτήσεων και στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις εβδομαδιαίως** ανά γραμμή:

-Αθήνα - Σκιάθος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο.

Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Αθήνα - Ικαρία: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Αθήνα - Σύρος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60

Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 240 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 360 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 150 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 200 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 300 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Ρόδος - Κάρπαθος - Κάσος: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 90 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 180 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

-Ρόδος - Καστελόριζο: Τρεις (3) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 60 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη χαμηλή περίοδο. Τέσσερις (4) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 80 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά τη μέση περίοδο. Έξι (6) πτήσεις με επιστροφή εβδομαδιαίως, με ένα σύνολο 120 προσφερομένων θέσεων εβδομαδιαίως ανά κατεύθυνση, κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

Σημειώνεται ότι, μετά την αναστολή πτήσεων της Astra Airlines, οι άγονες αεροπορικές γραμμές εξυπηρετούνται από την Sky Express και την Olympic Air.

Η διαμόρφωση των ναύλων

ΓΡΑΜΜΗ	Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου	Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου
Αθήνα - Σκιάθος	60	75
Αθήνα - Ικαρία	60	75

Αθήνα - Σύρος	55	70
Αθήνα - Λέρος	65	80
Αθήνα - Αστυπάλαια	65	80
Αθήνα - Κάλυμνος	70	90
Αθήνα - Σκύρος	50	65
Θεσσαλονίκη - Σάμος	80	95
Θεσσαλονίκη - Χίος	70	85
Θεσσαλονίκη - Καλαμάτα	85	100
Ρόδος - Κάσος	45	60
Ρόδος - Κάρπαθος	40	55
Κάρπαθος - Κάσος	35	45
Ρόδος - Καστελόριζο	40	55