

# Οι μεταφορές γίνονται πιο ευφυείς! Εκπρόσωποι της πολιτείας, φορέων και της αγοράς μιλούν στο **metaforespress.gr**

2020/01/30 09:02 στην κατηγορία LOGISTICS

Η αναθεώρηση της Εθνικής Στρατηγικής για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, η θέσπιση περιβαλλοντικών στόχων, η παροχή κινήτρων για στροφή στις βιώσιμες λύσεις μεταφορών, οι συνέργειες δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και οι νέες χρηματοδοτήσεις αποτελούν βασικούς παράγοντες ενίσχυσης του εξεταζόμενου κλάδου.

Τα ανωτέρω αναδείχτηκαν στην 5η Ετήσια Διημερίδα του «Ελληνικού Οργανισμού Συστημάτων Ευφύων Μεταφορών - [ITS Hellas](#)», με θέμα «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα» που διεξήχθη τον Δεκέμβριο στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Στη διημερίδα συμμετείχαν ανώτερα κυβερνητικά στελέχη, εκπρόσωποι δημόσιων φορέων, πρόεδροι και στελέχη ελληνικών επιχειρήσεων που αποτελούν «πυλώνες» για την ανάπτυξη, την προώθηση και τον εκσυγχρονισμό των Ευφύων Συστημάτων Μεταφορών στην Ελλάδα.

Στην κάμερα του [metaforespress.gr](#) μιλούν οι (με τη σειρά, όπως εμφανίζονται): **Άγγελος Αμδίτης**, Πρόεδρος ERTICO-ITS Europe, **Mohamed Mezghani**, Secretary General, UITP, **Dr. Johanna Tzanidaki**, Director Innovation & Deployment on ITS, **Βασίλειος Χαλκιάς**, Πρόεδρος International Road Federation (IRF), **Σταύρος Σταυρής**, Πρόεδρος, Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδους - Hellastron, **Κωνσταντίνος Χανιώτης**, Πρόεδρος ITS Hellas, **Γεωργία Αϋφαντοπούλου**, Διευθύντρια Ερευνών, IMET/ΕΚΕΤΑ, **Δρ. Βασίλης Ζεϊμπέκης**, Επίκουρος Καθηγητής, Πανεπιστήμιο Αιγαίου, Ευάγγελος Μητσάκης, Ερευνητής Β', ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ, **Αναστάσιος Βαμβακίδης**, Αντιπρόεδρος, Ινστιτούτο Logistics Management Ελλάδος - ΙΛΜΕ, **Γιώργος Γοργονέτας**, e-Trikala ΑΕ, **Απόστολος Κεσανίδης**, πρόεδρος ΟΦΑΕ, **Γεώργιος Μαρκατάτος**, Αντιπρόεδρος, Σύνδεσμος Εταιρειών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ), **Διονύσης Γρηγορόπουλος**, Πρόεδρος, Ελληνική Ένωση Βιομηχανιών Ψύχους & Logistics (ΕΕΒΨ), **Πάνος Κούβαλης**, Επικεφαλής της ομάδας Mobility & Convenience (M&C), Όμιλος INTERAMERICAN, **Παναγιώτης Παπαντωνίου**, γενικός γραμματέας ΣΕΣ, **Νίκος Γκότζιας**, PLANNING S.A., **Κώστας Καλαμπούκας**, Senior Project Manager, Singular Logic, **Ηλίας Κανάκης**, Διευθυντής Ανάπτυξης Λογισμικού, Optimum και **Λίνα Πάλλη**, Προϊσταμένη Εμπορευματικής Ανάπτυξης, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.



Τους συνέδρους

καλωσόρισε ο πρόεδρος του ITS Hellas, Πρόεδρος του ILME και Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας TELENAVIS A.E., κ. Κωνσταντίνος Χανιώτης, ο οποίος, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στη σπουδαιότητα της συγκεκριμένης Διημερίδας, που αποτελεί πλέον θεσμό για την ανάδειξη της δυναμικής του ελληνικού κλάδου των Μεταφορών.

Ο κ. Χανιώτης έθεσε το πλαίσιο της συζήτησης, τονίζοντας ότι στόχος της Διημερίδας είναι η ανάδειξη των προκλήσεων και των αναγκών που παρουσιάζει ο κλάδος των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών για την εξομάλυνσή τους, καθώς και η εξεύρεση μέσα από το διάλογο των πλέον κατάλληλων λύσεων σε θέματα που εμπίπτουν στην ασφάλεια και την αποδοτικότητα του συστήματος μεταφορών της χώρας.

Τη σκυτάλη έλαβε ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, κ. Νικόλαος Σταθόπουλος, ο οποίος έδωσε έμφαση στον τελικό χρήστη των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, τονίζοντας την ανάγκη εμπλοκής του στις διαδικασίες σχηματισμού δεδομένων προς μία ευφυή μελλοντική χρήση των σύγχρονων συστημάτων μεταφορών.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ανάγκη ολοκλήρωσης και χρήσης του Εθνικού Σημείου Πρόσβασης ως μέρος των διαδικασιών σχηματισμού ενός περιβάλλοντος αποτελεσματικότερων, αποδοτικότερων, ασφαλέστερων και φιλικότερων προς τον τελικό χρήστη Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών.

Στη συνέχεια, έλαβε το λόγο ο υφυπουργός Υποδομών - Μεταφορών, κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο οποίος, αφού όρισε την έννοια των Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, στάθηκε στα οφέλη της ενσωμάτωσής τους στην καθημερινότητα.

Η εικόνα ίσως περιέχει: 1 άτομο, οθόνη και εσωτερικός χώρος

Image not found or type unknown

Ο Δρ. Άγγελος Αμδίτης

Επίσης, επεσήμανε πως ένας από τους βασικούς στόχους του Υπουργείου είναι οι καλύτερες, ολοκληρωμένες και απρόσκοπτες μετακινήσεις, η μείωση των καθυστερήσεων, οι περισσότεροι ανταγωνιστικές και ενεργειακά αποδοτικές μεταφορές, καθώς και η μείωση των ατυχημάτων.

Ο κ. Κεφαλογιάννης δήλωσε την αμέριστη συμπαράσταση του υπουργείου στις πρωτοβουλίες και τα ερευνητικά προγράμματα που ο ITS Hellas έχει θέσει σε εφαρμογή, ενώ δεσμεύτηκε να συμβάλλει ενεργά στην πρακτική εφαρμογή τους.

Χαιρετισμό απηύθυνε επίσης ο Δρ. Άγγελος Αμδίτης, Πρόεδρος της ERTICO-ITS Europe, Αντιπρόεδρος του ITS Hellas και Διευθυντής Έρευνας του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ).

Ο κ. Αμδίτης, ως υπεύθυνος διοργάνωσης της Διημερίδας, ευχαρίστησε θερμά τους συνέδρους για την παρουσία τους και τη στήριξη στην προσπάθεια ανάδειξης των νέων τάσεων υλοποίησης και εφαρμογής των ΕΣΜ τόσο στην Ελλάδα όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

# Οι μεταφορές στην πρωτοπορία των ευφυών συστημάτων

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Αμδίτης: «Η ηλεκτροκίνηση, η χρήση των επικοινωνιών και της τηλεματικής στις μεταφορές, η βέλτιστη χρήση ενός απίστευτου όγκου δεδομένων που παράγονται στις μεταφορές, η ενσωμάτωση του Internet και του Internet of Things στο σύστημα μεταφορών μας, η αυτοματοποίηση οχημάτων, αλλά και συστημάτων μεταφορών, τα έξυπνα διόδια και οι νέες μέθοδοι διαχείρισης και βελτιστοποίησης της κυκλοφορίας και των υποδομών μας (αυτοκινητόδρομοι κτλ.) και πολλές άλλες τεχνολογίες εξελίσσουν σταδιακά τις μεταφορές και τις **κάνουν ολοένα πιο ευφυείς, συμβάλλοντας με τη σειρά τους στη μεταμόρφωση των αστικών κέντρων σε έξυπνες και βιώσιμες πόλεις**» και συμπλήρωσε:

«Οι ελληνικές εταιρείες και οι οργανισμοί που δραστηριοποιούνται στον τομέα αυτόν διαθέτουν σήμερα όλη την απαραίτητη τεχνογνωσία και τις ανάλογες συνεργασίες που καθιστούν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους ανταγωνιστικές.

Αυτές οι ελληνικές εταιρείες και οι οργανισμοί θα μπορούσαν να συμβάλλουν καθοριστικά στη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας».

Ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Αμδίτη, για να υλοποιηθεί αυτό το όραμα, θα πρέπει «όλοι οι ενδιαφερόμενοι να εξασφαλίσουν επαρκείς επενδύσεις στην έρευνα και ένα στρατηγικό σχέδιο και πολιτικές που θα επιτρέψουν την εφαρμογή όλων αυτών των νέων ιδεών, αλλά πάνω απ' όλα, αυτό που έχει κρίσιμη σημασία είναι η συνεχής συνεργασία και η διασταύρωση μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων».

Στην εναρκτήρια συνεδρία συμμετείχαν με σύντομες ομιλίες ο γενικός γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, κ. Παναγιώτης Σταμπουλίδης, ο Πρόεδρος της International Road Federation (IRF) και Διευθύνων Σύμβουλος της «Αττικές Διαδρομές Α.Ε.», κ. Βασίλειος Χαλκιάς, καθώς και ο Πρόεδρος στις Ελληνικές Υποδομές και Οδοί με Διόδια - Hellastron, κ. Σταύρος Σταυρής, οι οποίοι τόνισαν τη σημασία μίας συλλογικής προσπάθειας προσδιορισμού του θεσμικού, ρυθμιστικού πλαισίου και της στρατηγικής που διέπει τους διάφορους τομείς των μεταφορών στην Ελλάδα, για την ευρεία χρήση τεχνολογιών ΤΠΕ στις μεταφορές, αστικές και εμπορευματικές.

Η εικόνα ίσως περιέχει: οθόνη

Image not found or type unknown

Ο Κ. Χανιώτης

Κεντρικός ομιλητής της Διημερίδας ήταν ο Mohamed Mezghani, γενικός γραμματέας της Διεθνούς Ένωσης Δημόσιων Μεταφορών UITP, ο οποίος αναφέρθηκε στην ανάγκη επαναπροσδιορισμού των συστημάτων δημοσίων μεταφορών για την ενίσχυση της βιώσιμης και ασφαλούς κινητικότητας, ενώ επεσήμανε ότι μία από τις βασικές προκλήσεις για τον κλάδο των ΕΣΜ είναι **η μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου και η εξασφάλιση μίας ανθρωποκεντρικής κινητικότητας.**

Κατά τη διάρκεια της Διημερίδας πραγματοποιήθηκαν επτά συνεδρίες, καλύπτοντας βασικές θεματικές αναφορικά με τις διεθνείς εξελίξεις και τις καλές πρακτικές στον τομέα των ΕΣΜ, τις νέες τεχνολογίες ΕΣΜ στην Ελλάδα, τις ανάγκες και προκλήσεις του κλάδου, τη στρατηγική και τις πολιτικές ανάπτυξης των ΕΣΜ για βιώσιμη αστική κινητικότητα, καθώς και τα το ρόλο των ΕΣΜ στις εμπορευματικές μεταφορές. Επιπλέον, έλαβε χώρα μία ακόμα συνεδρία, αφιερωμένη στο Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Crocodile 2.

Οι ενδιαφέρουσες εισηγήσεις και προτάσεις των ομιλητών και των παρευρισκομένων οδήγησαν σε σημαντικά συμπεράσματα και γόνιμους προβληματισμούς αναφορικά με τη θέσπιση περιβαλλοντικών στόχων, την παροχή κινήτρων προς τους καταναλωτές

για στροφή προς τις βιώσιμες λύσεις μεταφορών, την ανάγκη αναθεώρησης της Εθνικής Στρατηγικής για τα ΕΣΜ με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων, ώστε να συμπεριληφθούν νέοι τομείς εφαρμογών, όπως οι έξυπνες πόλεις, η έξυπνη αστική κινητικότητα, οι ευφυείς εμπορευματικές μεταφορές κ.ά.

Επίσης, ανέδειξαν την αναγκαιότητα της ανάπτυξης συνεργασιών μεταξύ δημοσίου και ιδιωτικού τομέα για την επίτευξη της ευρείας χρήσης ΕΣΜ και τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων μέσω της προτυποποίησης τεχνολογιών και διαδικασιών.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην **αναγκαιότητα ενίσχυσης του κλάδου των ΕΣΜ με νέα χρηματοδοτικά εργαλεία** που θα πλαισιώσουν τις ήδη υπάρχουσες ιδιωτικές επενδύσεις, ενώ σταθμός για τη διευκόλυνση της ελληνικής οικονομίας και των μικρομεσαίων ελληνικών επιχειρήσεων είναι η εφαρμογή φόρο-ελαφρύνσεων, καθώς και η μείωση της γραφειοκρατίας με την απαραίτητη ψηφιοποίηση των διαδικασιών.

Τις εισηγήσεις, τις παρεμβάσεις και τη διαλογική συζήτηση που ακολούθησε επί των επιμέρους θεματικών της Δημερίδας πλαισίωσε και η παράλληλη έκθεση που πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια της Δημερίδας, στην οποία συμμετείχαν σημαίνουσες εταιρείες και δημόσιοι φορείς, παρουσιάζοντας τις τεχνολογικές λύσεις που προτείνουν και τις ερευνητικές δραστηριότητες που επιτελούν στον τομέα των ΕΣΜ.

Πιο συγκεκριμένα στην έκθεση συμμετείχαν το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το [ΕΠΙΣΕΥ](#), η "[e-Trikala](#)", η "[Telenavis A.E.](#) ", η "[Seability](#)" και το [ILME](#).