

Να μην ανατεθεί η αστική συγκοινωνιακή σύνδεση του αεροδρομίου Ακτίου εξ ολοκλήρου στο ΚΤΕΛ Πρέβεζας, ζητά η Περιφέρεια Δ. Ελλάδας

2020/02/03 09:56 στην κατηγορία ΜΜΜ

Την απόσυρση του άρθρου 34 του σχεδίου νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τα υδροπλάνα, βάσει του οποίου επιχειρείται η ανάθεση της αστικής συγκοινωνιακής σύνδεσης του αεροδρομίου Ακτίου εξ ολοκλήρου στο ΚΤΕΛ Πρέβεζας, ζητάει η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, με επιστολή του προς τον αρμόδιο υπουργό Κώστα Καραμανλή, ο Περιφερειάρχης Νεκτάριος Φαρμάκης αναφέρει ότι το εν λόγω άρθρο καταστρατηγεί το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, **εκτείνοντας την αστική περιοχή της Πρέβεζας εντός των ορίων άλλης Περιφερειακής Ενότητας**, αλλά και συνολικά, εντός άλλης Περιφέρειας.

Επίσης, σημειώνει ότι για περισσότερα από 20 χρόνια το ΚΤΕΛ Αιτωλοακαρνανίας και το ΚΤΕΛ Πρέβεζας συνεκμεταλλεύονται με επιτυχία τη διανομαρχιακή επιβατική γραμμή «Βόνιτσα - Άκτιο - Πρέβεζα» και κατά συνέπεια δεν υπάρχει κανένας λόγος αλλαγής της σημερινής κατάστασης.

Ακόμα, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας υπογραμμίζει ότι «ένα από τα πολλά και σημαντικά παράπλευρα οφέλη της ύπαρξης και λειτουργίας ενός αεροδρομίου, ασφαλώς αφορά και το μεταφορικό έργο, το οποίο με τη συγκεκριμένη διάταξη επιχειρείται να αφαιρεθεί από την περιοχή - έδρα του αεροδρομίου προς όφελος μίας άλλης περιοχής.

Δικαίως μάλλον λοιπόν διατυπώνεται η απορία της σκοπιμότητας της συγκεκριμένης ρύθμισης, ειδικά αφού η **ΚΤΕΛ Αιτωλοακαρνανίας μπορεί να ανταποκριθεί πλήρως στις μεταφορικές ανάγκες** που προκύπτουν από τη σημαντική αύξηση της κίνησης του αεροδρομίου, διαθέτοντας στόλο 180 και πλέον οχημάτων».

Καταλήγοντας ο κ. Φαρμάκης ζητάει την απόσυρση του συγκεκριμένου άρθρου, τονίζοντας ότι «η ύπαρξή του και η τυχόν ψήφισή του, θα προκαλέσει αλυσιδωτές αντιδράσεις και ενδεχομένως “κακά προηγούμενα”, ενώ επίσης αντίκειται στις κείμενες διατάξεις και επί της ουσίας καταργεί το ρόλο των θεσμοθετημένων οργάνων για το χαρακτηρισμό αστικών περιοχών και αστικών και διανομαρχιακών

γραμμών τα οποία εν προκειμένω είναι τα Περιφερειακά Συμβούλια και οι εμπλεκόμενοι Περιφερειάρχες.

Τέλος προκαλεί έντονες και εύλογες αντιδράσεις, λειτουργώντας μάλιστα και ως “νάρκη”, ως προς την μέχρι σήμερα επιτυχή συνεκμετάλλευση της διανομαρχιακής γραμμής από τα ΚΤΕΛ, τόσο της Αιτωλοακαρνανίας όσο και της Πρέβεζας».