

## Ένα - ένα επιλύονται τα προβλήματα του Μετρό Θεσσαλονίκης. Πιθανή ολοκλήρωση το 2020

2016/12/10 22:59 στην κατηγορία ΜΜΜ

Η Αττικό Μετρό Α.Ε. γιόρτασε, όπως κάθε χρόνο, την προστάτιδα των εργαζομένων στα υπόγεια έργα, την Αγία Βαρβάρα, στο αμαξοστάσιο του Μετρό Θεσσαλονίκης στην Πυλαία.

Στη εκδήλωση χοροστάτησε ο Μητροπολίτης Καλαμαριάς σεβασμιότατος κ. Ιουστίνος και παρέστησαν η Υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης κα Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά, ο υφυπουργός Παιδείας κ. Κώστας Ζουράρις, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τζιτζικώστας, οι Δήμαρχοι κ.κ. Γιάννης Μπουτάρης (Θεσσαλονίκης), Θεοδόσης Μπακογλίδης (Καλαμαριάς) και Ιγνάτιος Καϊτετζίδης (Πυλαίας-Πανοράματος), εκπρόσωποι Φορέων της Θεσσαλονίκης που σχετίζονται με το έργο, καθώς και μεγάλο πλήθος εργαζομένων που καθημερινά μοχθούν για τη κατασκευή αυτού του μεγάλου έργου.

«Το αμαξοστάσιο είναι η καρδιά και το μυαλό του συστήματος του Μετρό της Θεσσαλονίκης. Εδώ θα σταθμεύουν και θα ξεκινούν, καθώς και θα συντηρούνται και θα επισκευάζονται οι συρμοί του Μετρό.

Επιπλέον, εδώ θα βρίσκεται το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας του συστήματος, το οποίο θα κινεί με αυτόματο τρόπο τους χωρίς οδηγό συρμούς του δικτύου», τόνισε ο Πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ καθηγητής κ. Γιάννης Μυλόπουλος.

«Είμαστε πλέον στη τελική ευθεία για την ολοκλήρωση των σηράγγων, καθώς ο πρώτος μετροπόντικας μπήκε ήδη στον προτελευταίο σταθμό της πορείας του, στο σταθμό «Πατρίκιος» και τις επόμενες ημέρες θα ακολουθήσει και ο δεύτερος.

Image not found or type unknown



Τώρα πια, απομένουν λιγότερα από 600 μ. έως τον τελευταίο σταθμό «Ανάληψη», απ' όπου οι δυο μετροπόντικες θα αναδυθούν στην επιφάνεια ολοκληρώνοντας τη διάνοιξη των δίδυμων σηράγγων της βασικής γραμμής και στις αρχές του νέου έτους θα μεταφερθούν στο σταθμό «Μίκρα» για να κατασκευάσουν την επέκταση του Μετρό της Καλαμαριάς».

«Ένα **δεύτερο ευχάριστο νέο αφορά στο σταθμό Βενιζέλου**. Και σε αυτό το θέμα βρισκόμαστε στη τελική ευθεία, καθώς μεθαύριο Τετάρτη θα πραγματοποιηθεί εδώ στη Θεσσαλονίκη η τελευταία σύσκεψη εργασίας με αντικείμενο την υπογραφή από πλευράς όλων των εμπλεκόμενων Φορέων (Δήμος Θεσσαλονίκης, Υπουργείο Πολιτισμού, Υπουργείο Υποδομών και ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ) της προτεινόμενης από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ μελέτης για την κατασκευή του σταθμού Βενιζέλου με ταυτόχρονη ανάδειξη των σημαντικών αρχαιοτήτων που έχουν βρεθεί εκεί.

Στη συνέχεια η λύση θα υποβληθεί στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο και οι εργασίες κατασκευής του σταθμού και ανάδειξης των αρχαιοτήτων αναμένεται να ξεκινήσουν στις αρχές του 2017. Με αυτό το τρόπο ένα ζήτημα που δίχασε την πόλη θα επιλυθεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και σε ένα πνεύμα συνεργασίας των αρμόδιων φορέων.

Τέλος, αρκεί να ρίξετε μια ματιά τριγύρω σας, στους εκατοντάδες εργάτες της αναδόχου κοινοπραξίας που σήμερα βρίσκονται μαζί μας, για να διαπιστώσετε ότι το Μετρό δίνει μια σημαντική ώθηση στην τοπική οικονομία σε εποχή ύφεσης και ανεργίας και θα δώσει ακόμα μεγαλύτερη κατά τη περίοδο λειτουργίας του, τονώνοντας την οικονομία, την επιχειρηματικότητα, το εμπόριο και τον τουρισμό της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης.

Η μεγαλύτερη εγγύηση για την ολοκλήρωση του έργου το 2020 είναι η αποδοχή και στήριξη του Μετρό από το σύνολο των πολιτών και των Φορέων της Πολιτείας και της Αυτοδιοίκησης της Θεσσαλονίκης, γεγονός που αποτυπώνεται από την παρουσία όλων σήμερα εδώ», επισήμανε ο Πρόεδρος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ καθηγητής κ. Γιάννης Μυλόπουλος.

Image not found or type unknown



Αμέσως μετά, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας κ. Απόστολος Τζιτζικώστας έδωσε συγχαρητήρια στο Πρόεδρο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, στη Διοίκηση και στους εργαζόμενους στο έργο, τονίζοντας ότι «ενωμένοι όλοι μαζί καταφέρατε να δώσετε λύσεις σε προβλήματα που ταλαιπωρούσαν το έργο για χρόνια, ενώ πλέον τώρα το Μετρό της Θεσσαλονίκης υλοποιείται με γοργούς ρυθμούς».

Στη συνέχεια, η Υφυπουργός Μακεδονίας Θράκης κα Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά δήλωσε «ένα έργο που καρκίνοβατούσε, εσείς όλοι, Διοίκηση και εργαζόμενοι στο Μετρό της Θεσσαλονίκης, καταφέρατε να το προχωρήσετε με εντατικούς ρυθμούς, ώστε ένα όραμα για τη πόλη να λάβει σάρκα και οστά »

Αντίστοιχα, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Γιάννης Μπουτάρης, μιλώντας εκ μέρους των τριών Δημάρχων, εξέφρασε την ικανοποίηση της Αυτοδιοίκησης για την επανεκκίνηση και την πορεία υλοποίησης του έργου από τον Μάρτιο του 2016 και ευχήθηκε το Μετρό να συνεχίσει να επεκτείνεται προς ολοένα και περισσότερες περιοχές της Θεσσαλονίκης για πολλά ακόμη χρόνια.

Για το σταθμό Βενιζέλου, δήλωσε ότι μεθαύριο, με την υπογραφή της μελέτης για την κατασκευή του σταθμού και την ανάδειξη των αρχαιοτήτων δικαιώνεται η άποψη ότι το Μετρό μπορεί κάλλιστα να συνυπάρχει με τα έργα που αναδεικνύουν την ιστορία και την παράδοση της πόλης.