

Έσοδα 74 δισ. δολ. για τη UPS στο δ' τρίμηνο του 2019. Ξεπέρασε τα 26,6 εκατ. πακέτα (+7,5%) ο μέσος ημερήσιος όγκος διανομών

2020/02/05 09:04 στην κατηγορία LOGISTICS

Προσαρμοσμένα κέρδη 2,11 δολ. ανά μετοχή ανακοίνωσε η UPS, το 2019, σημειώνοντας αύξηση 8,8% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Σύμφωνα με την εταιρεία, «τα αποτελέσματα αυτά αναδεικνύουν την έντονη αύξηση του όγκου πωλήσεων στην αγορά των ΗΠΑ και τη θετική επίδραση της επιτυχημένης λειτουργίας σε όλα τα τμήματα».

«Οι βελτιώσεις του δικτύου μας επέτρεψαν στη UPS να αντιμετωπίσει την αύξηση της ζήτησης για μεταφορές από αέρος, βελτιώνοντας παράλληλα την παραγωγικότητα και οδηγώντας σε θετική λειτουργική μόχλευση», δήλωσε ο David Abney, UPS Chairman & CEO.

«Το 2020 θα συνεχίσουμε να προσαρμοζόμαστε στο μεταβαλλόμενο περιβάλλον, να ενισχύουμε το δίκτυό μας και να δημιουργούμε νέες λύσεις για να υποστηρίξουμε στρατηγικές πρωτοβουλίες ανάπτυξης και να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να αναπτυχθούν και να γίνουν πιο ανταγωνιστικοί», συμπλήρωσε.

Το δ' τρίμηνο του 2019, η εταιρεία κατέβαλε μη ρευστές συνταξιοδοτικές δαπάνες ύψους 1,8 δισ. δολ. μετά φόρων σε τιμές αγοράς, αλλά και δαπάνες **επιχειρηματικού μετασχηματισμού ύψους 39 εκατ. δολ. μετά φόρων.**

Προχώρησε επίσης σε εγχώριες νομικές δαπάνες ύψους 91 εκατ. δολ. μετά φόρων, που σχετίζονταν κυρίως με την υπόθεση των τσιγάρων στη Νέα Υόρκη. Ο συνολικός αντίκτυπος στα κέρδη ανά μετοχή ήταν 2,23 δολ. ανά απομειωμένη μετοχή.

Σε τιμές αγοράς, οι δαπάνες για τις συντάξεις ύψους 1,42 δολ. ανά απομειωμένη μετοχή συμπεριλήφθηκαν στα αποτελέσματα της εταιρείας βάσει των Γενικά Αποδεκτών Λογιστικών Αρχών για το δ' τρίμηνο κατά την περίοδο της προηγούμενης χρονιάς.

<u>Ενοποιημένα αποτελέσματα</u>	<u>Προσαρμοσμένα</u>		<u>Προσαρμοσμένα</u>	
	<u>4Q 2019</u>	<u>4Q 2019</u>	<u>4Q 2018</u>	<u>4Q 2018</u>
Έσοδα	\$20,568 M		\$19,848 M	
Καθαρό εισόδημα / ζημία	(\$106 M)	\$1,840 M	\$453 M	\$1,690 M
Απομειωμένα Κέρδη /				
Απώλειες ανά Μετοχή	(\$0.12)	\$2.11	\$0.52	\$1.94

* Τα “προσαρμοσμένα” ποσά που παρουσιάζονται σε αυτό το δελτίο τύπου είναι οικονομικά μέτρα εκτός Γενικά Αποδεκτών Λογιστικών Αρχών. Δείτε το παράρτημα αυτού του δελτίου τύπου σχετικά με τις οικονομικές μετρήσεις βάσει μη Γενικά Αποδεκτών Λογιστικών Αρχών.

Συνολικά, για την εταιρεία το δ’ τρίμηνο του 2019 είχε ως εξής:

-Ο μέσος ημερήσιος όγκος διανομών ξεπέρασε τα 26,6 εκατ. πακέτα, αύξηση 7,5% που οφείλεται στη μεγάλη ζήτηση αεροπορικών υπηρεσιών στις ΗΠΑ.

-Τα ενοποιημένα έσοδα αυξήθηκαν κατά 3,6% στα 20,6 δισ. δολ., λόγω της έντονης μέσης ημερήσιας αύξησης του όγκου πωλήσεων κατά τις γιορτές

-Το λειτουργικό κέρδος αυξήθηκε κατά 6,4% και 13,7% σε προσαρμοσμένη βάση, με βελτίωση περιθωρίου σε όλα τα τμήματα.

Δραστηριότητα στις ΗΠΑ

Ο εγχώριος τομέας της εταιρείας στις ΗΠΑ επωφελήθηκε από αρκετές πρωτοβουλίες μετασχηματισμού, όπως η αύξηση χωρητικότητας που επιτεύχθηκε χάρη στην αυτοματοποίηση, αλλά και η προσθήκη νέων αεροσκαφών στον παγκόσμιο αεροπορικό στόλο, που επέτρεψαν στη UPS να διαχειριστεί την αύξηση του όγκου σε κάθε μήνα του τριμήνου.

Ο συνολικός όγκος σε όλα τα προϊόντα **αυξήθηκε σχεδόν κατά 9%**. Η ανάπτυξη προήλθε από τη διαρθρωτική στροφή προς ταχύτερη παράδοση στον τομέα του λιανεμπορίου και του ηλεκτρονικού εμπορίου και από τις επιτυχίες έναντι του ανταγωνισμού.

Η UPS παρουσίασε ανάπτυξη από έναν αριθμό μεγάλων πελατών αλλά και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, με την ανάπτυξη να οφείλεται στον μεγαλύτερο πελάτη της UPS, την Amazon.

«Επεξεργαστήκαμε έναν όγκο-ρεκόρ κατά τη διάρκεια του τριμήνου, καθώς οι πελάτες επωφελήθηκαν πλήρως από τις δυνατότητες του ολοκληρωμένου μας δικτύου και από το ευρύ φάσμα λύσεων που προσφέρουμε», δήλωσε ο κ. Abney.

Όπως σημειώνει, «Δεδομένων των τεράστιων ευκαιριών που έχουμε μπροστά μας, επιλέξαμε να υλοποιήσουμε τώρα πρωτοβουλίες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, επιταχύνοντας το δίκτυό μας και διευρύνοντας τις δραστηριότητές μας κατά τη διάρκεια του σαββατοκύριακου. Οι δράσεις αυτές θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά μας και θα δημιουργήσουν ανάπτυξη».

<u>Ενοποιημένα αποτελέσματα</u>	<u>4Q 2019</u>	<u>Προσαρμοσμένα</u>		<u>Προσ</u>
		<u>4Q 2019</u>	<u>4Q 2018</u>	
Έσοδα	\$13,408 M		\$12,575 M	
Λειτουργικά κέρδη	\$1,074 M	\$ 1,207 M	\$999 M	\$999 M

-Τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 833 εκατ. δολάρια, αύξηση πάνω από 6,5%, με αύξηση σε όλα τα προϊόντα.

-Τα λειτουργικά κέρδη αυξήθηκαν κατά 7,5%, πάνω από 20% σε προσαρμοσμένη βάση.

-Το λειτουργικό περιθώριο ανήλθε σε 8%. Το προσαρμοσμένο λειτουργικό περιθώριο επεκτάθηκε κατά 110 μονάδες βάσης.

-Το κόστος μονάδας μειώθηκε κατά 2,1%. Σε προσαρμοσμένη βάση μειώθηκε κατά 3,2%, συμβάλλοντας σε θετική λειτουργική μόχλευση για το τρίτο συνεχόμενο τρίμηνο.

Διεθνής δραστηριότητα

Ο διεθνής τομέας απέδωσε υψηλότερα κέρδη και επέκτεινε το λειτουργικό περιθώριο, με καλή προσαρμογή στο δυναμικό μακροοικονομικό περιβάλλον.

Η υλοποίηση των προγραμματισμένων δραστηριοτήτων, η διαχείριση του κόστους και η στρατηγική εστίαση σε ευκαιρίες που συνδέονται με την αγορά αλλά και με το ηλεκτρονικό εμπόριο επέτρεψαν τη σταθερή απόδοση για το τρίμηνο.

<u>Ενοποιημένα αποτελέσματα</u>	<u>4Q 2019</u>	<u>Προσαρμοσμένα</u>		<u>Προσ</u>
		<u>4Q 2019</u>	<u>4Q 2018</u>	
Έσοδα	\$3,762 M		\$3,829 M	

Λειτουργικά κέρδη \$799 M \$ 809 M \$781 M \$781 M

-Ο όγκος των εξαγωγών υποχώρησε ελαφρά, καθώς τα κέρδη από τις ενδοευρωπαϊκές, ενδοασιατικές και αμερικανικές εμπορικές εξαγωγές δεν αντιστάθμισαν πλήρως τις μειώσεις που προέκυψαν στις εξαγωγές προς και από το Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά και μεταξύ Ασίας-ΗΠΑ.

-Τα λειτουργικά κέρδη αυξήθηκαν περισσότερο από 2% και κατά 3,6% σε προσαρμοσμένη βάση.

-Το λειτουργικό περιθώριο κέρδους του κλάδου παρέμεινε ισχυρό, στο 21,2%. Το προσαρμοσμένο λειτουργικό περιθώριο επεκτάθηκε κατά 110 μονάδες βάσης.

Supply Chain και Freight

Ο τομέας Supply Chain και Freight παρήγαγε σημαντική αύξηση κέρδους κατ' αυτό το τρίμηνο.

Ο τομέας επέκτεινε επίσης τα λειτουργικά περιθώρια, με γνώμονα τις πειθαρχημένες δράσεις διαχείρισης του κόστους και τη συνεχή εστίαση στην ανάπτυξη της πελατειακής βάσης.

	<u>4Q 2019</u>	<u>Adjusted</u> <u>4Q 2019</u>	<u>4Q 2018</u>	<u>Adjusted</u> <u>4Q 2018</u>
Έσοδα	\$3,398 M		\$3,444 M	
Λειτουργικά κέρδη	\$260 M	\$ 262 M	\$224 M	\$224 M

-Τα λειτουργικά κέρδη αυξήθηκαν περισσότερο από 16% και 17% σε προσαρμοσμένη βάση.

-Η Logistics, η Marken και η UPS Freight παρουσίασαν αύξηση των εσόδων.

-Η Logistics και η Marken παρουσίασαν διψήφια αύξηση κερδών, που βοήθησαν να αντισταθμιστούν οι πιο ήπιες συνθήκες στη μεσιτεία διακίνησης εμπορευμάτων και φορτοεκφόρτωσης.

-Η UPS Freight παρουσίασε αύξηση κατά 100% του LTL (Less-Than-Truckload) κατά 2,5%, λόγω έμφασης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ενοποιημένα αποτελέσματα 2019

Οι επενδύσεις για τον “μετασχηματισμό” της UPS παρήγαγαν υψηλότερα συνολικά

έσοδα, αύξηση λειτουργικών κερδών και επέκταση περιθωρίων κέρδους σε όλα τα τμήματα.

Για το έτος 2019, το απομειωμένο κέρδος ανά μετοχή ανήλθε σε 5,11 δολ., ενώ το προσαρμοσμένο απομειωμένο EPS ανερχόταν σε 7,53 δολ., χωρίς τις επιπτώσεις των δαπανών συνταξιοδότησης, των τελών μετασχηματισμού και των νομικών εξόδων.

Τα **συνολικά έσοδα αυξήθηκαν στα 74 δισ. δολάρια**, λόγω της έντονης αύξησης του όγκου στις ΗΠΑ

Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες ανήλθαν σε 6,4 δισ. και σε προσαρμοσμένη βάση σε 6,5 δισ. δολ., με στόχο τη στήριξη των βελτιώσεων του δικτύου.

Οι ετήσιες προσαρμοσμένες διαθέσιμες ταμειακές ροές ξεπέρασαν τα 4,1 δισ. δολ., ενώ τα μερίσματα που καταβλήθηκαν ανήλθαν σε 3,3 δισ. δολ., αύξηση κατά 5,5% ανά μετοχή σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Επίσης, η εταιρεία αγόρασε εκ νέου περισσότερες από 9 εκατ. μετοχές, καταβάλλοντας περίπου 1 δισ. δολ.

Αντιμέτωπη με προκλήσεις

«Η UPS κατάφερε να αντιμετωπίσει διάφορες προκλήσεις το 2019, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης της βιομηχανικής παραγωγής», δήλωσε ο Brian Newman, CFO της UPS.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «Ήμασταν σε θέση να εκμεταλλευτούμε τις επενδύσεις κεφαλαίου που πραγματοποιήσαμε για να αυξήσουμε τα κέρδη και να επεκτείνουμε τα περιθώρια. Πλέον, επιταχύνουμε τις πρωτοβουλίες μας το 2020 προκειμένου η UPS να αξιοποιήσει τις διαρθρωτικές αλλαγές στην αγορά και τις ευκαιρίες ανάπτυξης».

-Τα προσαρμοσμένα, απομειωμένα κέρδη ανά μετοχή αναμένεται να κυμανθούν μεταξύ 7,76 – 8,06 δολ. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη περιλαμβάνει και τυχόν αδυναμίες του βιομηχανικού τομέα στις ΗΠΑ/διεθνώς καθώς και δαπάνες για πρωτοβουλίες με μικρομεσαίες επιχειρήσεις που θα αυξήσουν σημαντικά την ανταγωνιστικότητα της UPS και θα αυξήσουν τα κέρδη ανά μετοχή το 2021.

-Ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής για το 2020 αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ 22,5 και 23,5%.

-Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες προγραμματίζεται να ανέλθουν σε περίπου 6,7 δισ. δολ., κυρίως για την επέκταση των αυτόματων τεχνολογιών και την υποστήριξη των εγκαταστάσεων παγκοσμίως.

-Τα μετρητά από δραστηριότητες αναμένεται να ανέλθουν σε περίπου 10 δισ. δολ. και η διαθέσιμη ταμειακή ροή αναμένεται να ανέλθει μεταξύ 4,3 και 4,7 δισ. δολ.

-Τα τέλη για τον μετασχηματισμό εξαιρούνται.