

Τις εργασίες κατασκευής του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι της Κρήτης εγκαινιάζει ο Κυριάκος Μητσοτάκης στις 8 Φεβρουαρίου

2020/02/06 10:58 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Τις εργασίες κατασκευής του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι της Κρήτης εγκαινιάζει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης το Σάββατο 8 Φεβρουαρίου.

Το νέο αεροδρόμιο θα αντικαταστήσει το υπάρχον αεροδρόμιο στο Ηράκλειο, το «Νίκος Καζαντζάκης», το οποίο είναι το 2ο μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας, καθώς διακίνησε πέρσι σχεδόν 8 εκατ. επιβάτες.

Η εταιρεία που θα διαχειρίζεται το αεροδρόμιο ονομάζεται «Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης», στην οποία συμμετέχουν η κοινοπραξία της **ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ** με την **GMR** (Ινδία) και το ελληνικό δημόσιο.

Η εταιρεία αυτή, στην οποία το ελληνικό δημόσιο διαθέτει το πλειοψηφικό ποσοστό, αλλά το management η ιδιωτική κοινοπραξία, θα διαχειρίζεται το νέο αεροδρόμιο για 35 χρόνια, με δυνατότητα παράτασης μέχρι δέκα χρόνια υπό συγκεκριμένους όρους.

Η κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι αναμένεται να διαρκέσει μία 5ετία. Το έργο θα περιλαμβάνει κι έναν αυτοκινητόδρομο, μήκους 18 χλμ. και οδούς πρόσβασης μήκους 6 χλμ.

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου της Κρήτης

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου είναι τα ακόλουθα:

- 1 Διάδρομος προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200m κατηγορίας κατά ICAO 4E,
- 1 παράλληλος τροχόδρομος κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους,
- 8 συνδετήριοι τροχόδρομοι του διαδρόμου με τον παράλληλο τροχόδρομο,

- 2 συνδετήριοι τροχόδρομοι με τον διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου,
- Χώρος στάθμευσης αεροσκαφών (APRON) συνολικής επιφάνειας 400 στρ.,
- 27 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών κατηγορίας κατά ICAO C και 5+1 θέσεις τύπου MARS κατηγορία κατά ICAO E,
- 1 Τερματικό κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 5 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 72.000 m², εκ των οποίων τα 13.000m² χώροι εμπορικών χρήσεων και -1.100m² μόνιμοι εκθεσιακοί χώροι,
- 11 Κτίρια/Εγκαταστάσεις απαιτήσεων λειτουργίας αεροδρομίου: Πύργος Ελέγχου, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συντήρησης Αεροδρομίου, Εγκατάσταση εταιριών επίγειας εξυπηρέτησης, Κέντρο ενέργειας, Υποσταθμός 150kV, Δεξαμενές Νερού, Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, Εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών μέσω υπόγειου συστήματος Hydrant, Εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων αεροδρομίου,
- Δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών πλήρης διοχέτευσης των αστικών αποβλήτων των οικισμών Θραψανού, Αρχάγγελου, Γαλελιανού, Σκλαβεροχωρίου, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσοχωρίων στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού του Αεροδρομίου,
- Χώροι στάθμευσης και εξυπηρέτησης οχημάτων (ΙΧ, Ταξί, Αστικά-Εμπορικά Λεωφορεία),
- Εσωτερικό δίκτυο οδοποιίας,
- Οδός πρόσβασης 2 κλάδων με 4 κυκλικούς κόμβους,
- Χώρος Εμπορικών Χρήσεων επιφάνειας 400 στρ.