
Και εγένετο αεροδρομιακός ανταγωνισμός στην Ελλάδα

2020/02/12 07:00 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Σημαινουσες είναι οι εξελίξεις στην αεροπορική βιομηχανία στην Ελλάδα. Ο ανταγωνισμός, πέρα από τον αέρα, μεταφέρεται στο... έδαφος, αφού τα κυριότερα αεροδρόμια της χώρας ελέγχονται πλέον ή θα ελέγχονται από ιδιώτες.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών από την καναδική PSP και ίσως και από άλλο σχήμα (είναι σε εξέλιξη η πώληση του 30%), 14 περιφερειακά αεροδρόμια από την Fraport Greece και το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Κρήτης από την κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - GMR.

Μάλιστα, εάν παραχωρηθούν και τα υπόλοιπα κρατικά αεροδρόμια ή και μόνο του το αεροδρόμιο της Καλαμάτας σε άλλο επενδυτικό σχήμα, τότε ο ανταγωνισμός θα γίνει ακόμα πιο έντονος.

Σίγουρα, **κάθε αεροδρόμιο έχει τη δική του δυναμική, αφού κάθε προορισμός έχει τη μοναδικότητά του** (άλλη δυναμική έχει η Αθήνα, άλλη η Θεσσαλονίκη, άλλη το Ηράκλειο, άλλη η Καλαμάτα), αλλά - όπως και να το κάνουμε - όλοι θα ήθελαν περισσότερες απευθείας πτήσεις και συνδέσεις.