

---

## Τα μηνύματα που έστειλε ο Ευτύχης Βασιλάκης της Aegean, παρουσία του πρωθυπουργού

---

2020/02/13 10:08 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

---

Αρκετά μηνύματα προς πολλούς αποδέκτες περιείχε η ομιλία του προέδρου της Aegean Airlines, Ευτύχη Βασιλάκη στη χθεσινή εκδήλωση παρουσίασης των νέων αεροσκαφών της εταιρείας.

Από την ομιλία του προέδρου της Aegean Airlines ξεχωρίσαμε τα ακόλουθα μηνύματα / αναφορές:

**-Προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ΥΠΑ.** Ο πρόεδρος της Aegean ανέφερε, μεταξύ άλλων, στην ομιλία του τα εξής:

«Η σταδιακή παραχώρηση των αεροδρομίων δημιούργησε τη βάση βελτίωσης των υποδομών. Όμως δυστυχώς οι υπόλοιπες υπηρεσίες του δημοσίου γύρω από την αερομεταφορά υποχώρησαν.

**Η ρύθμιση της λειτουργίας, η αεροναυτιλία, η παροχή υποστήριξης σχολών για εξειδικευμένο προσωπικό έμειναν πίσω.**

Και αυτά παρά το γεγονός ότι, στο ίδιο διάστημα, τα τέλη που καταβάλλουν οι αεροπορικές και οι επιβάτες για τους σκοπούς αυτούς αυξήθηκαν.

Ελπίζουμε ότι η τάση της αρνητικής ανάπτυξης στη δυνατότητα υποστήριξης της αερομεταφοράς θα αναστραφεί, είναι θέμα σχεδιασμού, βούλησης και συντονισμού, όχι κονδυλίων», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Άξιο αναφοράς είναι ότι στο ακροατήριο βρίσκονταν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κ. Καραμανλής, ο υφυπουργός Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης και ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

**-Προς τους μετόχους της εταιρείας,** τους οποίους ευχαρίστησε για την υποστήριξη και την μεταξύ τους συνεργασία, παρά το γεγονός ότι προέρχονται από διαφορετικούς επιχειρηματικούς κλάδους.

Σημειώνεται ότι, ανά περιόδους και σύμφωνα με χρηματιστηριακούς αναλυτές, εικάζεται ότι είχαν εκφραστεί, από μετόχους της εταιρείας, διαφορετικές προσεγγίσεις για ορισμένες επιχειρησιακές αποφάσεις.

**-Προς τον διευθύνοντα σύμβουλο της Aegean Airlines, Δημήτρη Γερογιάννη,** τον οποίο χαρακτήρισε «ηγέτη» της εταιρείας.

Με την αρχική παραγγελία του 2018 να έχει ήδη επεκταθεί με δέσμευση για 12 πρόσθετα αεροσκάφη, η Aegean πρόκειται να παραλάβει κατ' ελάχιστο 46 νέα αεροσκάφη της οικογένειας A320neo και A321neo έως το 2025, με δυνατότητα προσθήκης 12 επιπλέον αεροσκαφών (έως 58 αεροσκάφη). Πρόκειται **για ιδιωτική επένδυση, ύψους 2,5-3 δισ. δολαρίων** σε τιμές αγοράς.