

---

## **Ρύθμιση για προσωπικό ασφαλείας στις απεργίες προωθεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

---

2020/02/19 08:48 στην κατηγορία MMM

---

Ρύθμιση για προσωπικό ασφαλείας στις απεργίες προωθεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως ανέφερε σε χθεσινή τηλεοπτική συνέντευξη ο υπουργός Κώστας Καραμανλής, η Ελλάδα θα αντιγράψει παρόμοια παραδείγματα από την Ιταλία και τη Γαλλία.

«Επομένως, όταν νομοθετήσουμε -που θα νομοθετήσουμε πολύ γρήγορα- θέλουμε ο νόμος αυτός να είναι εφαρμόσιμος και να μην έχουμε το κακό παράδειγμα να ψηφίζεται ένας νόμος που δεν εφαρμόζεται.

Επίσης, να πω ότι ο νόμος αυτός δεν σημαίνει ότι θα λειτουργεί για παράδειγμα το μετρό καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας, όταν θα έχουμε απεργία.

Θα γίνονται σε συγκεκριμένες διαδρομές, με συγκεκριμένους συρμούς, συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως γίνεται και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης», υπογράμμισε ο κ. Καραμανλής, ο οποίος υποστήριξε ότι η χθεσινή πρωινή απεργία στον σιδηρόδρομο έγινε αιφνιδιαστικά και από μια μικρή μειοψηφία εργαζομένων.

### **Οι δηλώσεις του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την απεργία στο σιδηρόδρομο**

«Αυτή η απεργία έγινε για το ασφαλιστικό. Αυτό σημαίνει πως έπρεπε να είχαν ειδοποιήσει, όπως είχαν ειδοποιήσει π.χ. οι εργαζόμενοι στο μετρό και στα λεωφορεία ότι θα απεργήσουν.

Κι έτσι, ο κόσμος ήξερε ότι αυτά τα μέσα δεν θα λειτουργούσαν κι έκανε άλλον προγραμματισμό. Τι έγινε όμως στην περίπτωση του ΟΣΕ; Δεν ειδοποίησαν ότι θα κάνουν απεργία. Λυπάμαι που το λέω. Τα σωματεία που ξεσήκωσαν αυτή την ιστορία είναι οι κλειδούχοι και σταθμάρχες. Μια συγκεκριμένη ομάδα συνδικαλιστών, όχι όλοι οι εργαζόμενοι.

<https://www.facebook.com/kostaskaramanlis.gr/videos/2689705467978547/>

Δεν αληθεύει ότι είχαν ειδοποιήσει. Διότι έπρεπε 24 ώρες πριν να έχουν βγάλει

ανακοίνωση και θα την είχαν όλα τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, θα την είχαν και όλα τα υπουργεία, θα την είχε και όλος ο κόσμος. Επομένως, τι έγινε; Έγινε και πάλι ένα παιχνίδι, το οποίο τελικά ταλαιπωρεί όλους μας και προσβάλλει την κοινή λογική.

Τελευταία στιγμή, κι ενώ ο κόσμος περίμενε στις αποβάθρες, κι ενώ δεν είχαν ειδοποιηθεί, μια χούφτα εργαζομένων, μια χούφτα συνδικαλιστών αποφάσισε με το έτσι θέλω να πάει να κλειδώσει και να μπλοκάρει το αμαξοστάσιο.

Τώρα, τι κάναμε εμείς. Εμείς, από το πρωί συνεννοηθήκαμε με τον κ. Πρωθυπουργό. Εγώ, αμέσως πήγα στο Μέγαρο Μαξίμου και βγήκαμε και είπαμε ότι δεν θα ανεχθούμε να παρακωλύεται η συγκοινωνία.

Και θα εφαρμόσουμε το νόμο. Κι αν δεν αδειάσουν τις ράγες, κι αν δεν ξεμπλοκάρουν το αμαξοστάσιο, θα πάρουμε όλα τα μέτρα που μας δίνει ο νόμος όταν γίνεται παρακώλυση συγκοινωνίας, κι όταν γίνεται κατάληψη σε εργασιακό χώρο. Υπήρξε παρακώλυση συγκοινωνίας και κατάληψη. Γιατί κυκλοφορούν τρένα μετά το μεσημέρι; Μετά τις 15:15;

Προφανώς, υπήρξε παρακώλυση. Δεν είχαμε ειδοποιηθεί ότι θα απεργήσουν. Εμείς δεν είμαστε εναντίον στο δικαίωμα της απεργίας. Αυτό είναι ένα συνταγματικά κατοχυρωμένο δικαίωμα των εργαζόμενων. Αυτό που ζητά η Πολιτεία, κι αυτό που επιτάσσει η κοινή λογική, είναι να δίνεται αρκετός χρόνος ειδοποίησης. Όταν λοιπόν τους είπαμε ότι θα κινησουμε τις διαδικασίες του αυτοφώρου – γιατί αμέσως πήγε ο πρόεδρος του ΟΣΕ κάτω και τους είπε “ή ανοίγετε τον Σταθμό ή θα έχετε τις επιπτώσεις του νόμου” – αμέσως άνοιξε ο Σταθμός.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που είναι μία ιδιωτική εταιρεία και δεν έχει ευθύνη για αυτή την ιστορία, έπειτα από συνεννόηση με το υπουργείο, θα αποζημιώσει όσους έχουν πάρει εισιτήριο, το επιβατικό κοινό που ταλαιπωρήθηκε, δηλαδή, σήμερα.

Διότι, πλέον, πρέπει να καταλάβουμε ότι δε μπορούν να ταλαιπωρούνται οι πολλοί για τα καπρίτσια και για τους τσαμπουκάδες κάποιων λίγων συνδικαλιστών.

Το υπουργείο είναι έτοιμο και έχει ήδη στείλει στον υπουργό Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη ένα πρώτο σχέδιο. Το σκεπτικό -και θέλω να το ξεκαθαρίσω- είναι ότι εμείς δεν θα νομοθετήσουμε στο γόνατο. Διότι, ακούω διάφορους σήμερα να λένε “για ποιο λόγο δεν το έχετε κάνει ακόμα;”.

Είναι μία διαδικασία η οποία θέλει πολύ μεγάλη προσοχή. Να είμαστε συνεπείς με το Σύνταγμα. Να μην έχουμε προβλήματα αντισυνταγματικότητας. Και θέλουμε να πάρουμε πρακτικές που συμβαίνουν σε άλλες χώρες που έχουν ομοιότητες με την Ελλάδα, όπως η Ιταλία και η Γαλλία.

Επομένως, όταν νομοθετήσουμε – που θα νομοθετήσουμε πολύ γρήγορα – θέλουμε ο

νόμος αυτός να είναι εφαρμόσιμος και να μην έχουμε το κακό παράδειγμα να ψηφίζεται ένας νόμος που δεν εφαρμόζεται.

Επίσης να πω ότι ο νόμος αυτός δεν σημαίνει ότι θα λειτουργεί για παράδειγμα το μετρό καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας, όταν θα έχουμε απεργία.

Θα γίνονται σε συγκεκριμένες διαδρομές, με συγκεκριμένους συρμούς, συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως γίνεται και σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

## **Δεν υπήρξε κανένας αιφνιδιασμός και κατάληψη, υποστηρίζει ο πρόεδρος της ΠΟΣ**

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΠΟΣ Παναγιώτης Παρασκευόπουλος υποστήριξε ότι δεν υπήρξε κανένας αιφνιδιασμός για την απεργία και καμία κατάληψη στο αμαξοστάσιο του Ρέντη.

“Γνώρισαν για τις απεργίες ο ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τα σωματεία είχαν βγάλει ανακοινώσεις”, ανέφερε ο κ. Παρασκευόπουλος, τονίζοντας ότι δεν υπήρξε καμία κατάληψη στο Ρέντη.