

«Μάχη γιγάντων» για τον 6ο προβλήτα του ΟΛΘ. Θα μετάσχουν (μεταξύ άλλων) στο διαγωνισμό ΑΚΤΩΡ, ΜΕΤΚΑ και ΤΕΚΑΛ

2020/02/19 09:45 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Μάχη γιγάντων» αναμένεται για το έργο της επέκτασης του 6ου προβλήτα του ΟΛΘ, ύψους 130 εκατ. ευρώ + ΦΠΑ, το οποίο αφορά την κατασκευή ενός κρηπιδώματος ελάχιστου μήκους 440 μέτρων και βάθους 17,60 μέτρα.

Του Φώτη Φωτεινού

Η κατάθεση της εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος ορίστηκε, έπειτα από παράταση, στις 21 Φεβρουαρίου, ενώ επόμενο στάδιο αποτελεί η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών και η ανακήρυξη του αναδόχου.

Αρχικό ενδιαφέρον αναμένεται να επιδείξουν σχεδόν όλοι οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι της χώρας. ΑΚΤΩΡ, και ΜΕΤΚΑ επιβεβαίωσαν στο metaforespress.gr την παρουσία τους στο διαγωνισμό, όπως και η ΤΕΚΑΛ, η οποία αναμένεται να συμμετάσχει σε κοινοπρακτικό σχήμα.

Το πιο σπουδαίο έργο για τον ΟΛΘ η επέκταση του 6ου προβλήτα

Το έργο θα επιτρέψει στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης **να δέχεται μεγάλα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, μεγέθους New Panamax**, ώστε να αυξήσει τους όγκους διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και να ανταγωνιστεί ισότιμα άλλα περιφερειακά λιμάνια.

Η ολοκλήρωση του έργου, εάν τηρηθούν τα αρχικά χρονοδιαγράμματα, ορίστηκε το 2023.

Επίσης, θα προκηρυχθούν **δύο ακόμη ξεχωριστοί διαγωνισμοί, ένας ύψους 30 εκατ. για έργα εξοπλισμού και ένας 20 εκατ. για συνοδευτικά έργα.**

Σημειώνεται ότι, το 2018, ο ΟΛΘ διακίνησε 424.000 TEU's και 3.764.000 τόνους στο συμβατικό λιμάνι, σημειώνοντας αύξηση 5,5% και στους δύο τομείς, σε σχέση με το 2017.

Αντίστοιχα, το πρώτο εξάμηνο του 2019, η διακίνηση Ε/Κ αυξήθηκε κατά 5,9%, από 208.553 TEUs στο 1ο εξάμηνο του 2018, σε 220.757 TEUs το 1ο εξάμηνο του 2019.

Κατά την ίδια περίοδο, οι ποσότητες συμβατικού φορτίου αυξήθηκαν κατά 23,4%, από 1.847.744 τόνους, σε 2.280.915 τόνους αντίστοιχα.

Πέρα από την επέκταση του 6ου προβλήτα, κρίσιμη παράμετρο για την ανταγωνιστικότητα του ΟΛΘ αποτελεί η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση, η οποία - επί του παρόντος - χαρακτηρίζεται «μη ικανοποιητική».